



sidra Peñón



DESDE 1975
TORRONTÉGUI
RESTAURANTE SIDRERÍA
PARRILLAS ASADOR



LLAGAR TERRAZA
CAFETERÍA
DE **POLA**
RESTAURANTE



NORTE MOTOR
GUION
URÍA MOTOR
OVIEDO



RALLYSPRINT 1.ª
CARREÑO

 Ayto. de Carreño

ROAD BOOK



Fotografía: Bruno Per





Este Libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de enero y corregido en los primeros días del mes de marzo. Cualquier modificación sera publicada en un complemento sin que el Comité Organizador sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” siempre a criterio del organizador.

Por estas razones, solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no haya un cambio de dirección o de vía.

Este libro de ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del comité organizador y se agradecerán todas aquellas sugerencias que permitan mejorarlo.



INDICE



- I.- ACUSE DE RECIBO
- II.- LOCALIZACIÓN EMPLAZAMIENTOS
- III.- MAPA GENERAL
- IV.- PROGRAMA HORARIO
- V.- ITINERARIO HORARIO
- VI.- PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD
- VII.- SÍMBOLOS E INTERPRETACIÓN
- CARNET DE RUTA (Simulación)

ROAD BOOK

Secciones 1y2

Sección 3

Recorridos Alternativos



ACUSE DE RECIBO



El conductor D.

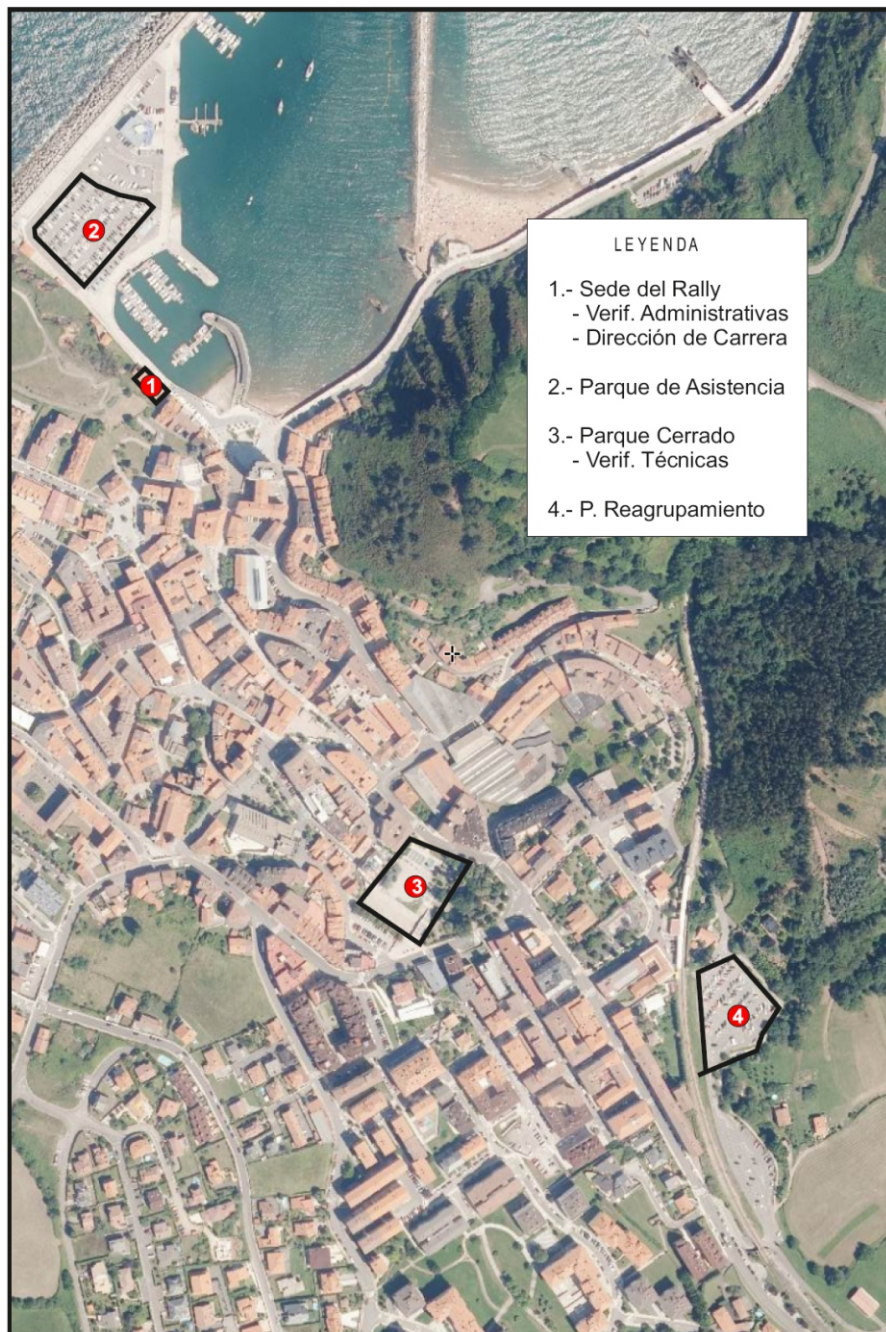
Inscrito en el **VI RallySprint de Carreño** recibe en la fecha abajo indicada la edición del Road Book (Rutometro) completo de la prueba.

En Candas, a de 2023

Recibi D.

Firma

LOCALIZACION DE EMPLAZAMIENTOS



Tramo Cronometrado



PROGRAMA - HORARIO



HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Jueves, 2 de Marzo de 2023		
9:00	Publicación R. Particular Boletín de inscripción – Apertura inscripciones	www.candascompeticion.es www.fapaonline.es
Viernes, 17 de marzo de 2023		
12:00	Publicación del Road Book	www.candascompeticion.es
Miércoles, 22 de marzo de 2023		
20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es
Jueves, 30 de marzo de 2023		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Secretaría de la Prueba
Sábado, 1 de abril de 2023		
De 8:00 A 20:30	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 8:15 a 11:15	Recogida de Documentación	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
8:30	1ª Reunión Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 8:30 a 11:30	Verificaciones Técnicas Preliminares	Aparcamiento Público “El Molín”
12:00	Publicación Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY
12:20	Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
12:37	Salida Rally Sprint 1er participante	Explanada Puerto de Candas
13:20	Llegada 1er participante 1ª Sección	Aparcamiento Público “El Molín” Candas
14:02	Salida 1er participante 2ª Sección	
16:00	Llegada 1er participante 2ª Sección	
16:42	Salida 1er participante 3ª Sección	
18:40	Llegada 1er participante 3ª Sección	Parque de Les Conserveres
19:10	Verificaciones Técnicas Finales	Parque Cerrado
19:30	Publicación Clasificación Final Provisional	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
20:00	Publicación Clasificación Final Oficial	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
20:30	Entrega de Trofeos	Parque de Les Conserveres



**TÉLEFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55

ITINERARIO- HORARIO



ITINERARIO - HORARIO VI RALLYSPRINT DE CARREÑO

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
1ª Sección	1	0 Salida Asistencia						12:37
	1	1 La Granda-Albandi		4,12	4,12	00:10	24,72	12:47
	2	T.C. 1 EL MONTE - SIDRA PEÑÓN	12,71					12:50
	1A	Entrada Reagrupamiento		9,13	21,84	00:30	43,68	13:20
		Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin"				00:42		
2ª Sección	3	1B Salida Reagrupamiento						14:02
	1C	Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	14:07
	4	Zona Asistencia A	12,71	14,30	27,01	01:10		
	5	1D Salida Asistencia						15:17
	2	La Granda-Albandi		4,12	4,12	00:10	24,72	15:27
	6	T.C. 2 EL MONTE - SIDRA PEÑÓN	12,71					15:30
	2A	Entrada Reagrupamiento		9,13	21,84	00:30	43,68	16:00
		Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin"				00:42		
3ª Sección	7	2B Salida Reagrupamiento						16:42
	2C	Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	16:47
	8	Zona Asistencia B	12,71	14,30	27,01	01:10		
	9	2D Salida Asistencia						17:57
	3	La Granda-Albandi		4,12	4,12	00:10	24,72	18:07
	10	T.C. 3 EL MONTE SIDRA PEÑÓN	12,71					18:10
	3A	Fin de Rallysprint		9,40	22,11	00:30	44,22	18:40
		Parque cerrado	12,71	13,52	26,23			
		Km T.C. Km. Enlace Km. Totales						
		Totales Rallye	38,13	42,12	80,25	6:03	47,51%	
		Orto -8:06 Ocaso - 20:49						



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4. Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.



NOTIFICACION DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos



NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos



CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:

S.O.S. / Avería o que está todo bien

Para indicar que está **todo bien**

+ Para indicar **S.O.S.**

Para indicar **Avería**



BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

SIMBOLOS E INTERPRETACION



AMBULANCIA / SERVICIOS SANITARIOS



VEHICULO "R"



GRUA / MEDIOS DE REMOLCAJE



CONTROL HORARIO



SALIDA TRAMO CRONOMETRADO



META TRAMO CRONOMETRADO



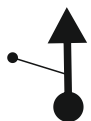
CONTROL STOP



ZONA DE ASISTENCIA



PUESTO DE RADIOENLACE



DIRECCION A SEGUIR CON
PUNTO DE MEDIDA



DIRECCION A NO SEGUIR



PASAR PAGINA RAPIDAMENTE

N 43° 18' 12''
W 5° 41' 28''

POSICIONAMIENTO GPS

C./ Rufo Rendueles

INFORMACION CALLEJERO



SEÑALIZACION EXISTENTE



SEÑALIZACION
DIRECCION A SEGUIR

ATENCION
Zona
Urbana

INFORMACION COMPLEMENTARIA



CARNET DE CONTROL

Partecipante N°

1ª SECCION



6º RALLYSPRINT DE CARREÑO

C.H. 0
SECTOR **1**
4,12 Km
24,72 Km/h
C.H. 1

C.H. 0
h m
h m
HORA TEORICA
HORA SALIDA REAL
C.H. 0
Salida Parque de Asistencia
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR
h m
00 10
h m
HORA REAL C.H.
C.H. 1
C.H. 1
Albardi
"CD Autos"

HORA TEORICA
h m
C.H. 1
PARA USO DEL PARTICIPANTE

T.C. 1
21,84 Km

SECTOR 1
21,84 Km

C.H. 1A

T.C. 1- EL MONTE
"CD Autos"
12,710 Km.

HORA LLEGADA T.C.

h	m	s	1/10
---	---	---	------

T.C. 1

HORA SALIDA REAL

h	m
---	---

TIEMPO OFICIOSO

m	s	1/10
---	---	------

TIEMPO SECTOR

h	m
00	30

C.H. 1A

HORA REAL C.H.

h	m
---	---

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO

h	m
00	30

NUEVA HORA DESDE C. STOP

h	m
---	---

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP

h	m
00	20

USO EN CASO DE NEUTRALIZACIÓN DENTRO DE T.C.

HORA TEORICA

h	m
---	---

C.H. 1A

PARA USO DEL PARTICIPANTE



CARNET DE CONTROL

Participante N°

2ª SECCION



6° RALLYSPRINT DE CARREÑO

C.H. 1B
SECTOR **3**
1,05 Km
12,60 Km/h
C.H. 1C

C.H. 1B
Salida P. de Reagrupamiento
Aparcamiento "El Molin"

TIEMPO SECTOR
h m
00 05

HORA TEORICA
h m

HORA REAL C.H.
h m
C.H. 1C

C.H. 1C
Entrada
P. Asistencia

HORA TEORICA
h m

C.H. 1C

PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 1C
SECTOR **4**
C.H. 1D

Parque de Asistencia "A"
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR
h m
01 10

HORA TEORICA
h m

HORA REAL C.H.
h m
C.H. 1D

C.H. 1D

PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 1D
SECTOR **5**
4,12 Km
24,72 Km/h
C.H. 2

C.H. 1D
Salida Parque de Asistencia
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR
h m
00 10

HORA TEORICA
h m

HORA REAL C.H.
h m
C.H. 2

C.H. 2
Albandi
"Llagar de Pola"

HORA TEORICA
h m

C.H. 2

PARA USO DEL PARTICIPANTE

T.C. 2
SECTOR **6**
21,84 Km
43,68 Km/h
C.H. 2A

T.C. 2
"Llagar de Pola"
12,710 Km.

HORA LLEGADA T.C.
h m s 1/10

TIEMPO SECTOR
h m
00 30

HORA TEORICA
h m

HORA REAL C.H.
h m
C.H. 2A

C.H. 1A
P. Reagrupamiento
A. M. "El Molin"

TIEMPO OFICIOSO
m s 1/10

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO
h m
00 30

NUEVA HORA DESDE C. STOP
h m

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP
h m
00 20

USO EN CASO DE NEUTRALIZACION DENTRO DE T.C.

HORA TEORICA
h m

C.H. 2A

PARA USO DEL PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL

Participante N°

3ª SECCION



6º RALLYSPRINT DE CARREÑO

C.H. 2B

SECTOR
7

1,05
Km
12,60
Km/h

C.H. 2C

h	m
HORA TEORICA	
h	m
HORA SALIDA REAL	

C.H. 2B

C.H. 2B
Salida P. de Reagrupamiento
Aparcamiento "El Molin"

TIEMPO SECTOR

h	m
00	05



h	m
HORA REAL C.H.	

C.H. 2C

C.H. 2C
Entrada
P. Asistencia

HORA TEORICA

h	m

C.H. 2C

PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 2C

SECTOR
8

C.H. 2D

Parque de Asistencia "B"
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR

h	m
01	10



h	m
HORA REAL C.H.	

C.H. 2D

HORA TEORICA

h	m

C.H. 2D

PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 2D

SECTOR
9

4,12
Km
24,72
Km/h

C.H. 3

h	m
HORA TEORICA	
h	m
HORA SALIDA REAL	

C.H. 2D

C.H. 2D
Salida Parque de Asistencia
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR

h	m
00	10



h	m
HORA REAL C.H.	

C.H. 3

C.H. 3
Albandi
"Cervecería La Figar"

HORA TEORICA

h	m

C.H. 3

PARA USO DEL PARTICIPANTE

T.C. 3

SECTOR
10

22,11
Km
43,68
Km/h

C.H. 3A

T.C.-3- EL MONTE
"Cervecería La Figar"
12,710 Km.

HORA LLEGADA T.C.

h	m	s	1/10



h	m
HORA TEORICA DE SALIDA +3*	



h	m
HORA SALIDA REAL	



m	s	1/10
TIEMPO OFICIOSO		

C.H. 1A

C.H. 1A
P. Reagrupamiento
A. M. "El Molin"

TIEMPO SECTOR

h	m
00	30



h	m
HORA REAL C.H.	

C.H. 3A

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO

h	m
00	30

NUEVA HORA DESDE C. STOP

h	m

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP

h	m
00	20

USO EN CASO DE NEUTRALIZACION DENTRO DE T.C.

HORA TEORICA

h	m

C.H. 3A

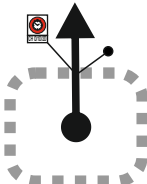
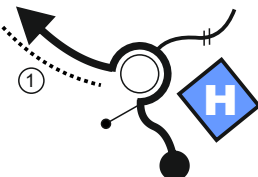
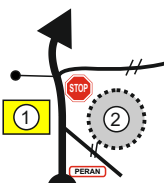
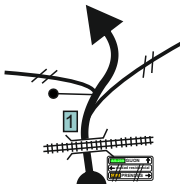
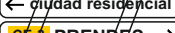
PARA USO DEL PARTICIPANTE

SECCIONES

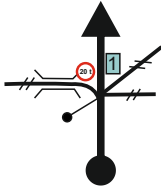
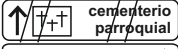
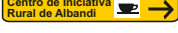
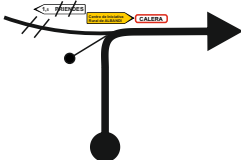
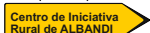
1 - 2





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	X Calle Rufo Rendueles   N 43° 35'27" W 5° 45'43" PARQUE DE ASISTENCIA Explanada Puerto de Candas	4,12
0,20	0,20	2 	C./ Rufo Rendueles x C./ Astillero H.- Hotel Marsol 1.- Paseo Marítimo	3,92
1,18	0,98	3 	AS-388   1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento	2,94
1,42	0,24	4 	AS-388   	2,70
2,32	0,90	5 	AS-388 1.- Marquesina Autobus	1,80
2,89	0,57	6 	AS-388 	1,23

Sección 1/2/3	CH 0/1D/2D Salida RS. P. Asistencia	TC 1/2/3 Salida TC "El Monte - Sidra Peñón"	Distancia 4,12	Tiempo 0h10'	Promedio 24,72	Sector 1/5/9
-------------------------	---	--	--------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,44	0,55		AS-388  1.- Marquesina Autobus	0,68
3,95	0,51		AS-388 x Crta. Vecinal    	0,17
4,00	0,05		Instalaciones "SIDRA PEÑÓN" Crta. Vecinal   	0,12
4,00	0,12		Crta. Vecinal  N 43° 33' 53" W 5° 44' 35" Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	0,00
4,12	0,14		Crta. Vecinal    N 43° 33' 57" W 5° 44' 39" 1.- Marquesina de Autobús 2.- Centro de Iniciativas Rurales de Albandi  	

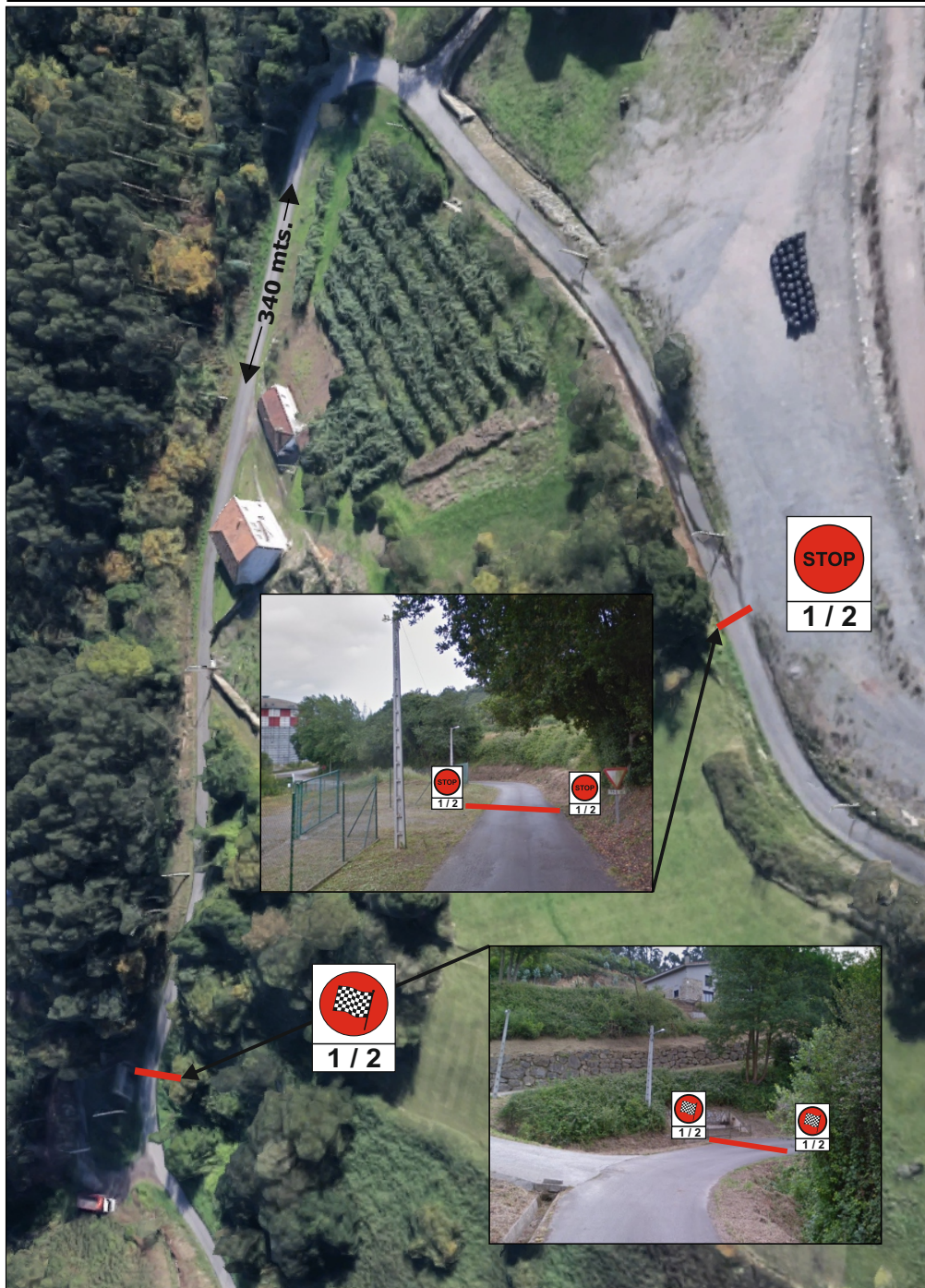
Tramo Cronometrado

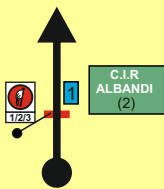
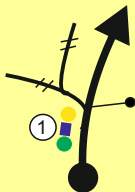
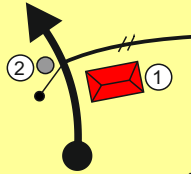
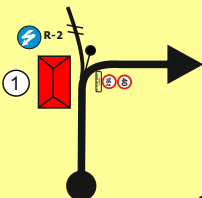
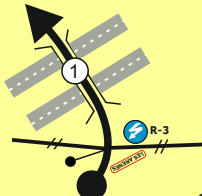
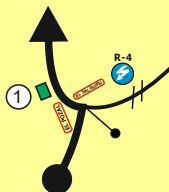
1 - 2

EL MONTE - Sidra Peñon





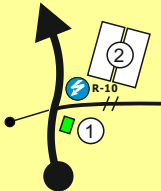


Sección 1/2		T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia 21,84	Tiempo 0h30'	Promedio 43,68	Sector 2/6
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial							
0,00	0,00	1			Crta. Local    N 43° 33'57" W 5° 44'39" 1.- Marquesina de Autobús 2.- Centro de Iniciativas Rurales de Albandi	21,84		
0,10	0,10	2			Crta. Local N 43° 33'58" W 5° 44'42" 1.- Contenedores recogida selectiva de residuos x Crta. Local	21,74		
0,18	0,08	3			 N 43° 34'01" W 5° 44'44" 1.- Casa Jamart 2.- Espejo Crta. Local   N 43° 34'03" W 5° 44'49" 1.- Casa Nº 18	21,66		
0,31	0,13	4			 N 43° 34'03" W 5° 44'49" 1.- Casa Nº 18	21,53		
0,78	0,47	5			x Crta. Local  N 43° 34'14" W 5° 44'57" 1.- Puente sobre AS-118	21,06		
1,24	0,46	6			Crta. Local   N 43° 34'24" W 5° 44'54" 1.- Contenedor de basura	20,60		

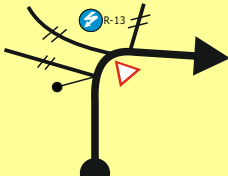
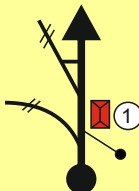
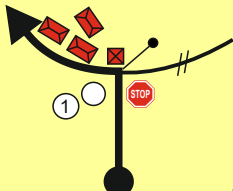
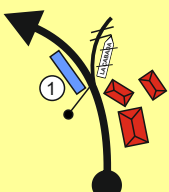
VI RALLYSPRINT DE CARREÑO

8

9

Sección 1/2		T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		→	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia 21,84	Tiempo 0h30'	Promedio 43,68	Sector 2/6
Distancia		DIRECCION				INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial								
6,18	0,92	13					x Crta. Local	 R-10	15,66

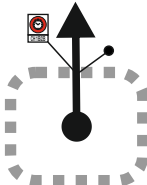
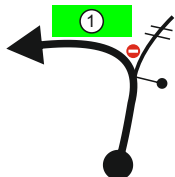
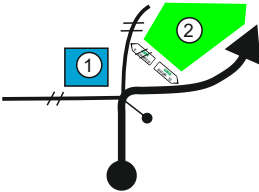
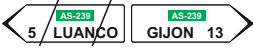
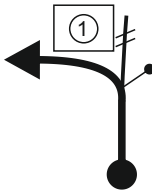
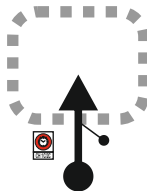
Sección 1/2	T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia 21,84	Tiempo 0h30'	Promedio 43,68	Sector 2/6
------------------------------	---	--	----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	-----------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES		Kms. Regresivos
Total	Parcial				
10,96	0,16	19  1,90	x Crta. Local   R-15 N 43° 32' 49'' W 5° 48' 39''	10,88	
11,43	0,47	20  1,43	x Crta. Local N 43° 32' 46'' W 5° 48' 55'' 1.- Casa	10,41	
11,81	0,38	21  1,05	Crta. Local x CE-2   R-16 N 43° 32' 49'' W 5° 49' 14'' 1.- Espejo x CE-2  N 43° 32' 49'' W 5° 49' 18'' 1.- Abrevadero Ganado	10,03	
11,91	0,10	22  0,90	x CE-2  1 / 2 N 43° 32' 28'' W 5° 49' 30'' 1.- Abrevadero Ganado x CE-2  1 / 2 N 43° 32' 27'' W 5° 49' 35'' 1.- Aparcamiento de tierra	9,93	
12,71	0,80	23  0,00	x CE-2  1 / 2 N 43° 32' 28'' W 5° 49' 30'' 1.- Abrevadero Ganado x CE-2  1 / 2 N 43° 32' 27'' W 5° 49' 35'' 1.- Aparcamiento de tierra	9,13	
13,05	0,34	24  0,00	x CE-2  1 / 2 N 43° 32' 28'' W 5° 49' 30'' 1.- Abrevadero Ganado x CE-2  1 / 2 N 43° 32' 27'' W 5° 49' 35'' 1.- Aparcamiento de tierra	8,79	

Sección 1/2		T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia 21,84	Tiempo 0h30'	Promedio 43,68	Sector 2/6
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos
Total	Parcial							
13,16	0,11	25		CE-2 x AS-110				8,68
14,21	1,05	26		x AS-110				7,63
20,61	6,40	27		x AS-110				1,23
20,79	0,18	28		AS-110 x Avda. del Ferrocarril				1,05
21,65	0,86	29		Avda. del Ferrocarril x Ramal acceso Parking				0,19
21,84	0,19	30		PARKING PUBLICO "El Molin"				0,00

Sección 1/2	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	CH 1B/2B Salida Parque de Reagrupamiento	Distancia ---	Tiempo 0h42'	Promedio ---	Sector
-----------------------	--	---	------------------	------------------------	-----------------	--------

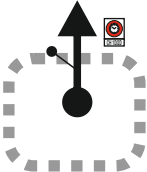


Sección 2-3		CH 1B/2B Salida Parque de Reagrupamiento		CH 1C/2B Entrada Parque de Asistencia		Distancia 1,05	Tiempo 0h05'	Promedio 12,60	Sector 3-7
Distancia				DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial								
0,00	0,00	1		X Calle Carlos Albo Key N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43'' PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Aparcamiento Publico de Candas "El Molin"				1,05	
0,22	0,22	2		Calle Carlos Albo Key x C./ Barceloneta 1.- Jardines de Santarúa				0,83	
0,36	0,14	3		Calle Barceloneta x Avda. de La Constitución 1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de Les Conserveres				0,69	
0,56	0,20	4	2		Avda. de La Constitución x Calle Pedro Herrero 1.- Conservas Albo			0,49	
0,84	0,28	5		Calle Pedro Herrero x Calle Rufo Rendueles 1.- Hotel Marsol			0,21		
1,05	0,21	6		Explanada Puerto de Candas N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43'' ENTRADA PARQUE ASISTENCIA			 	0,00	

Sección 2 -3	CH 1C/2C Entrada Parque de Asistencia	CH 1D/2D Salida Parque de Asistencia	Distancia ----	Tiempo 1h10'	Promedio ----	Sector 4-8
------------------------	--	---	-------------------	------------------------	------------------	----------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			



		 	Explanada Puerto de Candas   SALIDA PARQUE ASISTENCIA
	6		N 43° 35' 27" W 5° 45' 43"

VOLVER A LA PAGINA 3 PARA

SECCION

2



SECCION

3



SECCION 3 SECTOR 9

Control Horario
SALIDA
PARQUE DE ASISTENCIA



Control Horario
TRAMO CRONOMETRADO
T.C. - 3



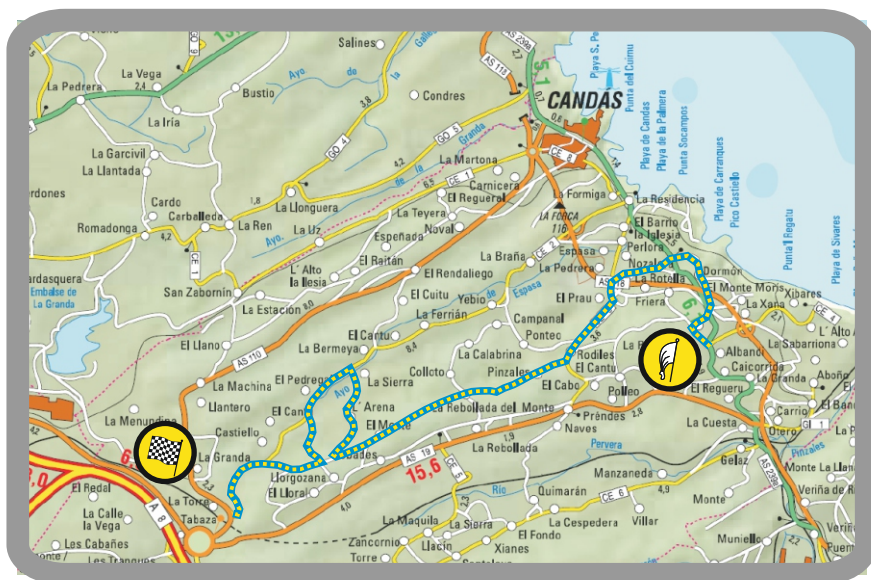
VER PAGINAS 3 y 4



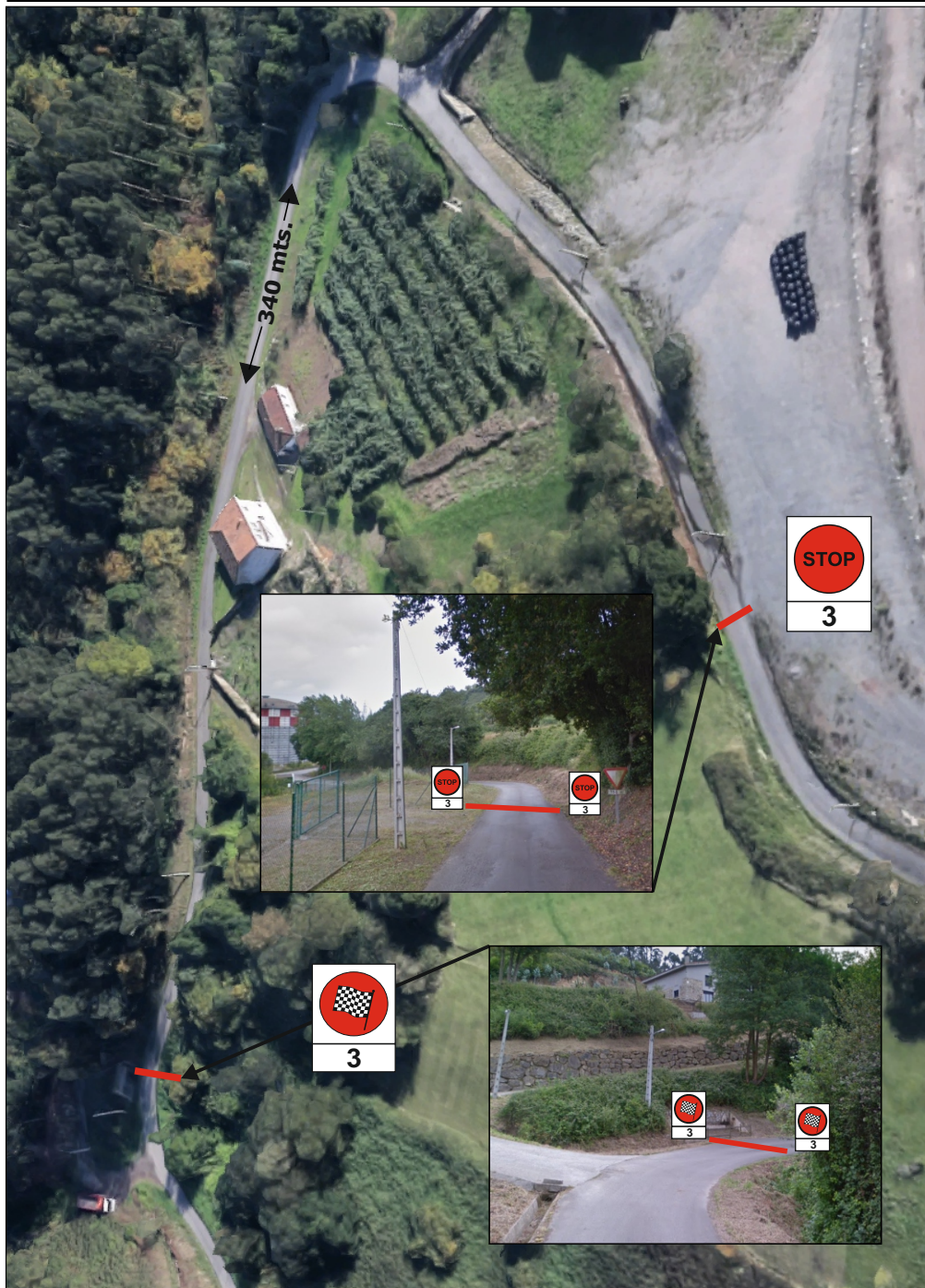
Tramo Cronometrado

3

EL MONTE - Sidra Peñon



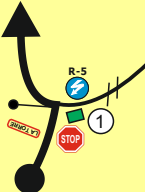
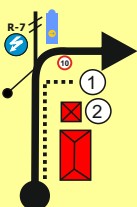
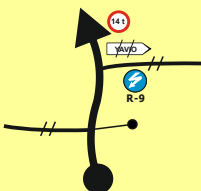




Sección 3		T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint		Distancia 22,11	Tiempo 0h30'	Promedio 44,22	Sector 10
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	1	13,00	Crta. Local 3 R-1 N 43° 33'57'' W 5° 44'39'' 1.- Marquesina de Autobús 2.- Centro de Iniciativas Rurales de Albandi	22,11				
0,10	0,10	2	12,76	Crta. Local N 43° 33'58'' W 5° 44'42'' 1.- Contenedores recogida selectiva de residuos <td rowspan="2">22,01</td>	22,01				
0,18	0,08	3	12,68	x Crta. Local N 43° 34'01'' W 5° 44'44'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo <td rowspan="2">21,93</td>		21,93			
0,31	0,13	4	12,55	Crta. Local N 43° 34'03'' W 5° 44'49'' 1.- Casa Nº 18 EXCEPTO LABORES AGRICOLAS R-2 <td>21,80</td>	21,80				
0,78	0,47	5	12,08	x Crta. Local N 43° 34'14'' W 5° 44'57'' 1.- Puente sobre AS-118 R-3 LES ARENES <td>21,33</td>	21,33				
1,24	0,46	6	11,62	Crta. Local N 43° 34'24'' W 5° 44'54'' 1.- Contenedor de basura R-4 EL SALGUIRU EL POZAL <td>20,87</td>	20,87				

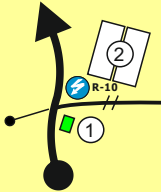
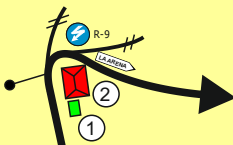
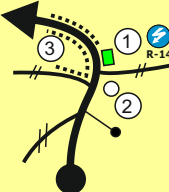
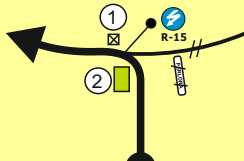
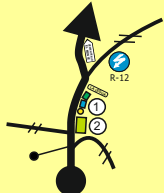
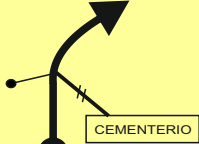
VI RALLYSPRINT DE CARREÑO

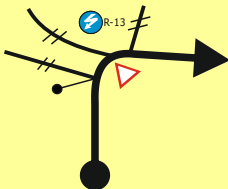
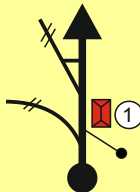
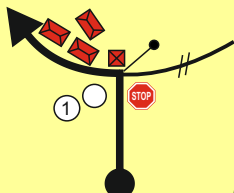
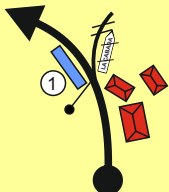
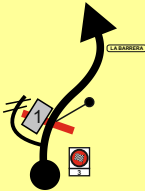
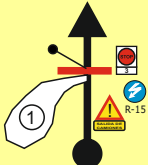
22

Sección 3		T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint		Distancia 22,11	Tiempo 0h30'	Promedio 44,22	Sector 10
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
1,98	0,74	7		10,88	Crta. Local N 43° 34' 19'' W 5° 45' 24'' 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca				20,13
2,30	0,32	8		10,56	Crta. Local x CE-3 LA TORRE (AL REVES) STOP N 43° 34' 13'' W 5° 45' 33'' 1.- Contenedor de basura				19,81
3,21	0,91	9		9,65	x CE-3  N 43° 33' 52'' W 5° 45' 53'' 1.- Marquesina de Autobus				18,90
3,59	0,38	10		9,27	CE-3 x Crta. Local  N 43° 33' 42'' W 5° 46' 01'' 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo				18,52
4,74	1,15	11		8,12	x Crta. Local EL CAMPON N 43° 33' 27'' W 5° 46' 45'' 1.- Muro de cierre 2.- Casa				17,37
5,26	0,52	12		7,60	x Crta. Local  YAVIO N 43° 33' 25'' W 5° 47' 07'' 1.- Contenedor de Basura				16,85

VI RALLYSPRINT DE CARREÑO

23

Sección 3		T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint		Distancia 22,11	Tiempo 0h30'	Promedio 44,22	Sector 10
Distancia				DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial								
6,18	0,92	13	6,68			x Crta. Local N 43° 33' 13" W 5° 47' 44" 1.- Contenedor de Basura 2.- Invernaderos	 R-10	15,93	
7,51	1,33	14	5,35			Crta. Local x Crta. Local LA ARENA N 43° 32' 50" W 5° 48' 30" 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	 R-11	14,60	
8,17	0,66	15	4,69			x Crta. Local N 43° 33' 08" W 5° 48' 18" 1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	 R-12	13,94	
9,09	0,92	16	3,77			Crta. Local x CE-2 PERLORA N 43° 33' 35" W 5° 48' 21" 1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	 R-13	13,02	
10,00	0,91	17	2,86			CE-2 x Crta. Local CEMENTERIO EL MONTE LA LEGUA N 43° 33' 13" W 5° 48' 47" 1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	 R-14	12,11	
10,80	0,80	18	2,06			x Crta. Local ACCESO A CEMENTERIO N 43° 32' 53" W 5° 48' 41"		11,31	

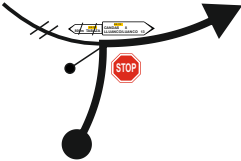
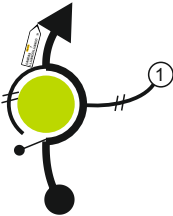
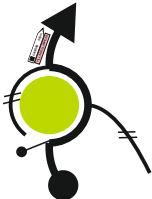
Sección 3		T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint		Distancia 22,11	Tiempo 0h30'	Promedio 44,22	Sector 10
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
10,96	0,16	19		1,90	x Crta. Local		 R-15	11,15	
11,43	0,47	20		1,43	x Crta. Local			10,68	
11,81	0,38	21		1,05	Crta. Local x CE-2		 R-16	10,30	
11,91	0,10	22		0,90	x CE-2			9,93	
12,71	0,80	23		0,00	x CE-2	 3		9,13	
13,05	0,34	24			x CE-2	 3	 SALIDA DE CAMIONES	8,79	

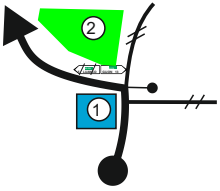
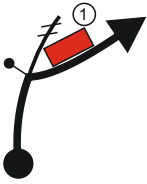
VI RALLYSPRINT DE CARREÑO

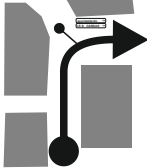
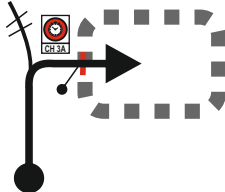
112 110 m

25

Sección 3	T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				22,11	0h30'	44,22	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,16	0,11		CE-2 x AS-110  	7,90
14,21	1,05		x AS-110 	1,32
20,61	6,40		1.- Poligono Industrial de Tabaza x AS-110 	7,90
20,79	0,18		AS-110 x Avda. del Ferrocarril  	1,32

!!! ATENCION REFERENCIAS EN DISTANCIA MUY PROXIMAS !!!				
21,83	1,04		Avda. del Ferrocarril x AS-239 	0,28
21,97	0,14		1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de "Les Conserveres" Avda. Reina M. Cristina x C./ La Cruz 1.- Cervecería LA FIGAR	0,14

Sección 3		T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón		CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint		Distancia 22,11	Tiempo 0h30'	Promedio 44,22	Sector 10
Total	Parcial	DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
22,09	0,12	31		Calle La Cruz x Calle Rincón ayuntamiento → I.E.S. CANDAS →				0,02	
22,11	0,02	32		Calle Rincon x Plaza de las Conserveras ENTRADA PARQUE DECERRADO !!!FIN DE RALLYSPRINT !!! N 43° 35' 19'' W 5° 46' 02'' 				0,00	



OS ESPERAMOS EN EL VII RALLYSPRINT DE CARREÑO

RECORRIDOS ALTERNATIVOS







SECCION 1 / 2

De:

TC 1/2

El Monte

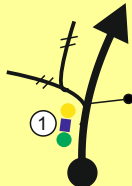
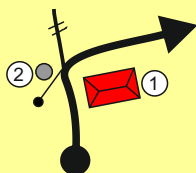
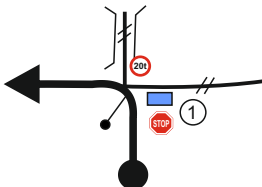
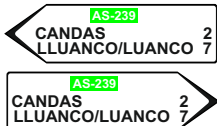
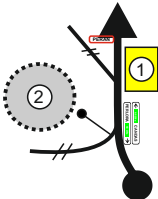
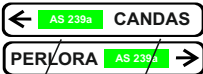
a:

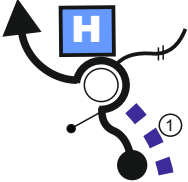
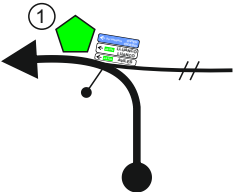
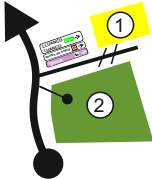
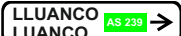
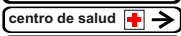
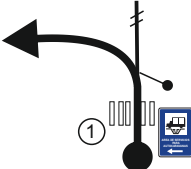
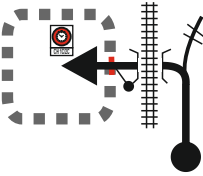
CH 1A/2A

ENTRADA

Parque de Reagrupamiento



Sección 1/2		CH 1/2 Salida T.C. "El Monte"	TC 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia 4,72	Tiempo 0h30'	Promedio 9,44	Sector 2/6
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	1		X CE-2    N 43° 33'53" W 5° 44'35" 1.- Instalaciones Sidra Peñon			4,72
0,24	0,24	2		Crta. Local N 43° 33'58" W 5° 44'42" x Crta. Local			4,48
0,32	0,08	3		N 43° 34'01" W 5° 44'44" 1.- Casa Jamart 2.- Espejo			4,40
0,65	0,33	4		Crta. Local x AS-239  1.- Marquesina de Autobus			4,07
2,67	2,02	5		x AS-239  			2,05
2,90	0,23	6		AS-239   1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento			1,82

Sección 1 / 2		CH 1/2 Salida T.C. "El Monte"		TC 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento		Distancia 4,72	Tiempo 0h30'	Promedio 9,44	Sector 2/6
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
3,86	0,96	7				AS-239 x Calle Pedro Herrero 1.- Paseo Marítimo H.- Hotel Marsol			0,86
4,21	0,35	8				Calle Carlos Albo x Avda. de la Constitución    1.- Kiosco			0,51
4,34	0,13	9				Avda. de la Constitución x Avda. R. M. Cristina    1.- ALIMERKA 1.- Parque de Les Conserveres			0,38
4,63	0,29	10				 1.- Paso de Peatones PARKING PUBLICO "El Molin"			0,09
4,72	0,09	11				  N 43° 35' 09'' W 5° 46' 16''			0,00



SECCION 3

De:

TC 3

El Monte - Sidra Peñon

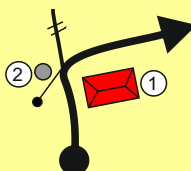
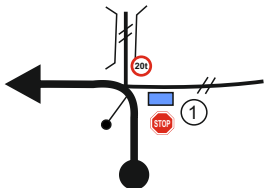
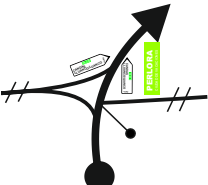
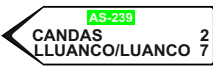
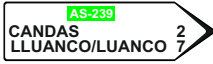
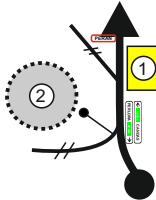
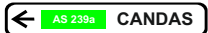
a:

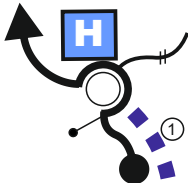
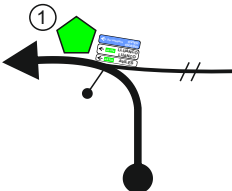
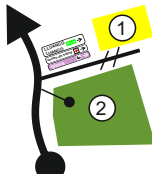
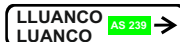
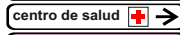
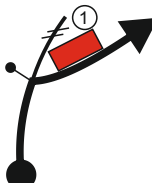
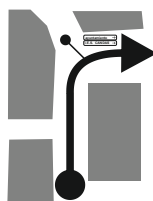
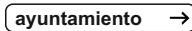
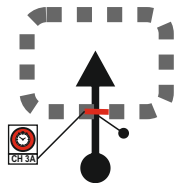
CH 3A

ENTRADA

Parque de Fin de Rally Sprint



Sección 3		CH 3 Salida T.C. "El Monte"		TC 3A Entrada Parque Fin de RallySprint		Distancia 4,59	Tiempo 0h30'	Promedio 9,18	Sector 10
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos		
Total	Parcial								
0,00	0,00	1		X CE-2  N 43° 33'53" W 5° 44'35" 1.- Instalaciones Sidra Peñon			 	4,59	
0,24	0,24	2		Crta. Local N 43° 33'58" W 5° 44'42" x Crta. Local				4,35	
0,32	0,08	3		N 43° 34'01" W 5° 44'44" 1.- Casa Jamart 2.- Espejo				4,27	
0,65	0,33	4		Crta. Local x AS-239  1.- Marquesina de Autobus				3,94	
2,67	2,02	5		x AS-239   				1,92	
2,90	0,23	6		AS-239    1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento				1,69	
VI RALLYSPRINT DE CARREÑO									35

Sección 3		CH 3 Salida T.C. "El Monte"		TC 3A Entrada Parque Fin de RallySprint		Distancia 4,59	Tiempo 0h30'	Promedio 9,18	Sector 10
Distancia				DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial								
3,86	0,96	7			AS-239 x Calle Pedro Herrero 1.- Paseo Marítimo H.- Hotel Marsol			0,73	
4,21	0,35	8			Calle Carlos Albo x Avda. de la Constitución    1.- Kiosco			0,38	
ZONA URBANA - CAMBIOS DE DIRECCION MUY PROXIMOS ENTRE SI									
4,34	0,13	9			Avda. de la Constitución x Avda. R. M. Cristina    1.- ALIMERKA 1.- Parque de Les Conserveres			0,25	
4,45	0,11	10			Avda. Reina M. Cristina x C./ La Cruz 1.- Cerveceria LA FIGAR			0,14	
4,57	0,12	11			Calle Rincon x Plaza de las Conserveras  			0,02	
4,59	0,02	12			Plaza de las Conserveras   N 43° 35'19" W 5° 46'02"			0,00	

O

K

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO A LOS TRES
PARTICIPANTES SIGUIENTES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

COMUNICAR EL ABANDONO AL TELEFONO DE EMERGENCIAS



FAPA TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO

684 66 55 55



911

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**



684 66 55 55