

V Rallysprint de Carreño

1 y 2 de abril de 2022



REGLAMENTO PARTICULAR

PENDIENTE APROBACIÓN FAPA





INDICE

1	INTRODUCCIÓN	4
1.1	Introducción	4
1.2	Superficie del tramo cronometrado	4
1.3	Tramo cronometrado y Recorrido total	4
2	ORGANIZACIÓN	5
2.1	Puntuabilidad	5
2.2	Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto	5
2.3	Comité Organizador	5
2.4	Comisarios Deportivos	5
2.5	Observadores y Delegados FAPA	5
2.6	Oficiales	5
2.7	Sede del Rallye - Ubicación	6
2.8	Tablón Oficial de Avisos - Ubicación	6
2.9	Verificaciones, Precintaje y Marcado - Ubicación	6
2.10	Ceremonia de Salida - Ubicación	
2.11	Reagrupamientos - Ubicación	7
2.12	Parque Cerrado Fin de Rallye - Ubicación	
2.13	Parque de Asistencia - Ubicación	7
3	PROGRAMA HORARIO	
4	INSCRIPCIONES	8
4.1	Cierre de inscripciones	8
4.2	Procedimiento	8
4.3	Número de inscritos aceptados y clases	8
4.4	Detalles de pago	8
4.5	Reembolsos	9
5	SEGURO	9
6	PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN	9
6.1	Publicidad	9
6.2	Números de competición y placas del Rallye	9
6.3	Adhesivos de emergencia	10
7	RECONOCIMIENTOS	10
8	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	11
8.1	Documentos a presentar	11
8.2	Calendario	11



9	VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO	11
9.1	Verificaciones, lugar y horarios.....	11
9.2	Equipamiento de los Vehículos.....	11
10	DESARROLLO DEL RALLYE	12
10.1	Ceremonia de salida, procedimiento y orden de salida	
10.2	Entrada en controles horarios con adelanto.....	12
10.3	Hora oficial del Rallye	12
10.4	Entrega y recogida de los Carnets de control.....	12
10.5	Instalación del GPS del Rallye	12
10.6	Seguridad de los Participantes.....	14
10.7	Zonas de asistencia.....	14
10.8	Servicio de Grúas.....	14
10.9	Colegio de Comisarios Deportivos	14
11	IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES.....	15
12	PREMIOS	15
13	VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES	15
13.1	Horario	15
	ANEXO 1 – ITINERARIO-HORARIO.....	16
	ANEXO 2 – MAPA DEL RECORRIDO	17
	ANEXO 3 – LOCALIZACIONES	18
	ANEXO 5 – NOMBRE Y FOTO DE RELACIONES CON PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO	19



1 Introducción

1.1 Introducción

La Escudería CANDAS COMPETICION organiza el 5º RALLYSPRINT DE CARREÑO – Sidra Peñón los días 1 y 2 de abril de 2022.

Este RallySprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de RallySprint, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

El Código Deportivo Internacional de la FIA está disponible en la página web de la FIA: www.fia.com.

Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias y los Reglamentos de los Campeonatos de Asturias de RallySprint están disponibles en la página web de la FAPA: www.fapaonline.es.

1.2 Superficie del tramo cronometrado

El tramo cronometrado se disputará sobre una superficie asfaltada.

1.3 Tramo cronometrado y Recorrido total

Distancia del Recorrido:	78,930kms.
Nº total de T.C.:	3
Kms. T.C.:	39,000 kms. (49,41%)
Kms. Tramo de enlace:	39,930 kms
Nº de Secciones:	3
Nº de Etapas:	1



2 ORGANIZACION

2.1 Puntuabilidad

- Campeonato de Asturias de RallySprint para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de RallySprint para Equipos.
- Trofeo de Asturias de RallySprint para pilotos y copilotos en los grupos admitidos.
- Copa GALRENT Competición
- Homologastur Turbo Cup

2.2 Nombre del Organizador, Dirección y Datos de contacto

ESCUADERIA CANDAS COMPETICION
Cervecería LA FIGAR
Calle La Cruz, 14 - Candás
Teléfono: 618.430.830
652.666.773
e-mail: candascompeticion@gmail.com

2.3 Comité Organizador

Presidente:	Félix Sánchez Castellano
Vicepresidente:	Manuel Barbas Pérez
Tesorero:	Oscar Castillo Loredó
Secretario:	Verónica Valle Mirantes

2.4 Comisarios Deportivos

Presidente:	Adela Giganto López Fernando Fernández Fernández Gervasio Pablo Pardeiro Cantil
-------------	---

2.5 Observadores y delegados FAPA

Observador FAPA:	A designar
Delegado Técnico FAPA:	A designar

2.6 Oficiales

Director de Carrera	Adrian Muñiz Fernández
Director de Carrera Adjunto	Yolanda Montes Orvitz
Jefe de Seguridad	Manuel Barbas Pérez
Responsable Servicios Médicos	A designar por TRANSINSA
Coordinador Comisarios Técnicos:	Santos Hidalgo Arbesu
Comisarios Técnicos	Antonio Bravo Fernández Juan Manuel Rúa
Relaciones Participantes	Juan José Iglesias Castrillo



Responsable Cronometraje	FAPA
Jefe de Tramo	Juan Amador Pérez García
Responsables Parques	Pablo García Granados
Coordinador	José Ignacio Martín Cordera

El Cuadro de Oficiales completo y los componentes de la Caravana de Seguridad del Rallye serán comunicados mediante Complemento, con sus cargos y Números de Licencia correspondientes.

2.7 Sede del Rallye - Ubicación

CLUB NAUTICO 4 VIENTOS
Calle Rufo Rendueles, 2 bajo
33430 Candas
Horario de apertura:
Viernes 1 de abril 15:30 - 21:00
Sábado 2 de abril 08:00 - 19:30

Los Participantes deben estar en contacto permanente con la sede del Rallye para estar al tanto de la publicación de eventuales boletines informativos.

2.8 Tablón Oficial de Avisos -Ubicación

Hasta las 20:00 h del 31 de marzo de 2022:
ESCUADERIA CANDAS COMPETICION
www.candascompeticion.com
Cervecería LA FIGAR
Calle La Cruz, 14 – 33430 Candas
Teléfono: 618.430.830
652.666.773

Desde las 14:30 del viernes 1 de abril, hasta el fin de la prueba:

CLUB NAUTICO 4 VIENTOS
Calle Rufo Rendueles, 2 bajo
33430 Candas

Todos los documentos oficiales del Rallye se publicarán así mismo en el “Tablón de Anuncios On-line” de la web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias, estando disponibles para todos los usuarios.

Durante las verificaciones administrativas se solicitará, a los equipos, un correo electrónico donde poder notificarles cada vez que se publique un nuevo documento del Rallye.

2.9 Verificaciones Administrativas

CLUB NAUTICO 4 VIENTOS
Calle Rufo Rendueles, 2 bajo
33430 Candas

2.10 Verificaciones Técnicas y Parque Cerrado

PLAZA DE LES CONSERVERES
33430 Candas - Carreño



2.11 Reagrupamientos y Parque Pre-Ceremonia - Ubicación

Aparcamiento Pblco "El Molin"
33430 Candás – Carreño

2.12 Parque de Asistencia - Ubicación

Aparcamiento Público "Explanada del Puerto Pesquero"
33430 Candás – Carreño

3.- PROGRAMA HORARIO

HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Jueves, 3 de Marzo de 2022		
9:00	Publicacion R. Particular Boletín de inscripción – Apertura inscripciones	www.candascompeticion.es www.fapaonline.es
Viernes, 18 de marzo de 2022		
20:00	Publicación del Road Book	www.candascompeticion.es
Miércoles, 23 de marzo de 2022		
20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es
Jueves, 31 de marzo de 2022		
20:00	Publicacion de la Lista de Inscritos	Secretaria de la Prueba
Viernes, 1 de abril de 2022		
De 15:30 a 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candás
De 16:00 a 18:30	Recogida de Documentacion , Verificaciones Administrativas	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candás
De 16:15 a 18:45	Verificaciones Tecnicas Preliminares	Plaza de Les Conserveres - Candás
19:00	1ª Reunion Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candás
19:30	Hora limite entrada a Parque de Salida Protocolaria	Aparcamiento Público "El Molin"
20:00	Ceremonia Salida Protocolaria	Plaza de Les Conserveres - Candás
21:00	Publicacion Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY
Sábado, 2 de abril de 2022		
De 9:00 a 19:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candás
09:30	Verificacion Cascos y Ropa – Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
9:47	Salida RallySprint 1er participante	Explanada Puerto de Candás
10:30	Llegada 1er participante 1ª Sección	Aparcamiento Publico "El Molin" Candás
11:15	Salida 1er participante 2ª Sección	
13:03	Llegada 1er participante 2ª Sección	
13:48	Salida 1er participante 3ª Sección	Parque de Les Conserveres
16:36	Llegada 1er participante 3ª Sección	
16:45	Verificaciones Tecnicas Finales	Parque Cerrado
17:30	Publicacion Clasificacion Final Provisional	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candás
18:00	Hora limite devolucion de GPS	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candás
18:00	Publicacion Clasificacion Final Oficial	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candás
19:00	Entrega de Trofeos	Parque de Les Conserveres



3 Inscripciones

3.1 Cierre de inscripciones

Fecha de cierre: Miércoles, 23 de marzo de 2022 a las 20:00 h.

3.2 Procedimiento

Quien desee participar en el 5º RALLYSPRINT DE CARREÑO – Sidra Peñón deberá cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace publicado en la web: www.fapaonline.es

Las inscripciones se podrán confirmar en horario de 19:30 a 21:30 h en:

Teléfono móvil: 618.430.830 (Félix) 652.666.773 (Manu)

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si está completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

3.3 Número de inscritos aceptados y clases

3.3.1 Máximo número de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 60.

Si se recibiesen más de 60 inscripciones, las admitidas se elegirán por orden de recepción, no considerándose una inscripción como válida hasta el momento en que se haya cumplimentado el registro del boletín en la página web y se haya ingresado el importe de la misma en la cuenta bancaria establecida a tal efecto.

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones. Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

3.3.2 Vehículos admitidos y clases

Serán admitidos a participar en el Campeonato (Copas o Trofeos) de Asturias de RallySprint 2022 los Vehículos especificados en el Art. 3 del Reglamento Deportivo de dicho Campeonato, cuya definición y modificaciones permitidas se recogen en el Anexo I – Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2022).

3.3.3 Derechos de inscripción

CON la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **150 €**

SIN la publicidad opcional propuesta por el Organizador: **300 €**

3.4 Detalles de pago

El abono de los derechos de inscripción se podrá efectuar mediante tarjeta de crédito en la pasarela de pagos accesible tras completar el proceso de inscripción.



3.5 Reembolsos

3.5.1 Devolución total de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se devolverán en su totalidad a:

- Los candidatos cuyas solicitudes no hayan sido aceptadas.
- Si el RallySprint no se celebrara

3.5.2 Devolución parcial de los derechos de inscripción

Los Organizadores devolverán el 30% de los derechos de inscripción a aquellos Participantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente certificada antes de las Verificaciones Técnicas), fueran incapaces de tomar la salida del RallySprint.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el RallySprint, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 1 de marzo de 2022 (Verificaciones Administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono.

4 Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2022.

5 Publicidad y números de competición

5.1 Publicidad

5.1.1 Publicidad obligatoria

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la descalificación.

5.1.2 Publicidad opcional

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar un espacio de 20 x 40 cm en las puestas delanteras, situado bajo los números de competición.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

5.2 Números de competición y placas del Rallye

Los números de competición y la placa del Rallye serán entregados por el Organizador.

Deben ser colocados sobre el Vehículo en los lugares especificados en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias antes de las Verificaciones Técnicas Preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.



Placa frontal del RallySprint	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Reservado para el organizador	50 x 15 cm.	
Números de competición	15 x 15 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	
Panel Cristal trasero	50x 15cm.	

5.3 Adhesivos de emergencia

5.3.1 Número del teléfono de emergencia

El Organizador entregará a cada Participante **dos adhesivos** con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el RallySprint.



5.3.2 Ubicación

Estos adhesivos se colocarán en los Vehículos participantes, **uno de ellos en el interior y otro en el exterior**, ambos en lugares claramente visibles.

6 Reconocimientos

Los reconocimientos son libres con el objeto de poder verificar el estado del tramo por donde se desarrolla el RallySprint, y se realizarán de acuerdo con las siguientes normas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación.



Los Vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el Vehículo en origen.

Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea conocedor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor. Será de aplicación la normativa existente al efecto.

7 Verificaciones Administrativas

7.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor
- Licencia de competición del Piloto
- Permiso de conducir del Piloto.
- Licencia de competición del Copiloto
- DNI/Pasaporte para identificación del Copiloto
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del Vehículo
- Documentación del Vehículo

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro documento sustitutivo.

El participante que previamente haya enviado toda esta documentación y sea correcta sólo hará la recogida de los números y placas de competición y la documentación de carrera.

En el caso de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la FAPA/RFEDA, sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aun cuando demostrará que al portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

En caso de que la licencia de concursante sea cedida, se deberá presentar un documento original indicando, el piloto y la prueba para la que se cede, con la firma del presidente/a de escudería y sello de la misma.

7.2 Calendario

7.2.1 Todos los Participantes

Lugar: CLUB NAUTICO 4 VIENTOS
c./ Rufo Rendueles 2, bajo - Candás

Fecha: Viernes, 1 de abril

Hora: De **16:00** a **18:30** h

8 Verificaciones, Precintaje y Marcado

8.1 Verificaciones, lugar y horarios

8.1.1 Verificaciones técnicas para todos los Participantes y Precintaje y Marcado de elementos

Lugar: PLAZA DE LES CONSERVERES - CANDAS

Fecha: Viernes, 1 de abril de 2022

Hora: De **16:15** a **18:45** h. (De acuerdo al horario establecido).

8.2 Equipamiento de los Vehículos

- Dos triángulos reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes Vehículos en caso de bloqueo de la carretera.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario.



- Dos chalecos fluorescentes (un para el Piloto y otro para el Copiloto).
- Una eslinga de aproximadamente 2 m. de longitud y lo suficientemente resistente para remolcar el vehículo.

9 Desarrollo del Rallye

9.1 Entrada en controles horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto sobre el horario previsto sin incurrir en penalización en el CH 3A (final del RallySprint).

9.2 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

9.3 Entrega y recogida de los Carnets de control

El Organizador proporcionará un Carnet de Control según las directrices exigidas en el Anexo-3 del RD del Campeonato de Asturias de Rallyes en los siguientes controles horarios:

Sabado 2 de abril de 2022

CH 0 (Entrega) Salida 1ª Etapa

Los Carnets de Control se entregarán 20 minutos antes de la hora teórica de salida de cada Vehículo.

CH 1A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 2A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento.

CH 3A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

Este Carnet de Control incluirá un Código QR que se usara como medio secundario de verificación. Solamente el comisario del puesto de control está autorizado a inscribir la hora de paso por los distintos controles del RallySprint, en el Carnet de Control.

9.4 Instalación del GPS del Rallye

En el 5º RALLYSPRINT DE CARREÑO – Sidra Peñón será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los Vehículos participantes.

El horario de entrega será el mismo de las Verificaciones Técnicas.

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 300 euros al participante.

El funcionamiento del aparato localizador instalado en el vehículo se describe en las siguientes ilustraciones:



SOS

+ 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.



+ 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.



9.5 Seguridad de los Participantes

Cada Vehículo participante debe llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del Vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del Vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del RoadBook debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres Vehículos siguientes.

En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja.

Al equipo que no observe esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso del Rallye, éste deberá de comunicarlo inmediatamente a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono de Emergencia que el Organizador le facilitó y esperando al Coche "FIN" de la caravana de seguridad, haciéndole entrega del Carnet de Control.

El incumplimiento de este artículo conllevará una sanción de 300 euros que deberá ser abonada antes de su siguiente participación.

9.6 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye.

Estará ubicado en el Aparcamiento Publico existente en la Explanada del Puerto de Candás

Horario:

Apertura: Viernes 1 de abril a las 15:00 h.

Cierre: Sábado 2 de abril a las 19:00 h.

No estará permitido realizar asistencia al Vehículo fuera de la zona designada, y solo los ocupantes del mismo y con los medios que tengan a bordo podrán realizar reparaciones en el recorrido.

Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

Obligatorio llevar la pegatina de asistencia pegada y visible en el Vehículo de asistencia.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

9.7 Servicio de Grúas

La Organización dispondrá de dos grúas, así como un camión-pluma de guardia para rescatar los Vehículos que se encuentren en un nivel inferior próximo a la carretera- cuya misión será sacar los Vehículos del tramo siempre y cuando no estorben, dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera, cuando disponga de tiempo suficiente para realizar esta función, de no ser así se realizará al final de la Prueba por varias causas como, (el corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, cuando el Vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba..

9.8 Colegio de Comisarios Deportivos

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto con Dirección de Carrera, desde su constitución al comienzo del Rally Sprint hasta la terminación del mismo, debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo de la prueba.

La primera reunión será a las 19:00h del viernes 1 de abril de 2022, en la que se constituirá el colegio de Comisarios Deportivos.



10 Identificación de los Oficiales

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:

- | | |
|----------------------------|--|
| ➤ Jefes de Tramo | Chaleco de color rojo |
| ➤ Comisarios de Ruta | Chaleco de color naranja |
| ➤ Relaciones Participantes | Chaleco de color amarillo |
| ➤ Comisarios Técnicos | Chaleco de color verde |
| ➤ Cronometradores | Chaleco de color azul |
| ➤ Radioenlaces | Chaleco de color amarillo con el símbolo estándar de radio |

11 Premios

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en la Plaza de Les Conserveres, el sábado 2 de abril a las 19:00 h.

Lista de Trofeos:

- 10 primeros clasificados general scratch
- Primer clasificados de cada clase
(Se exigirá un mínimo 5 participantes inscritos para constituir una Clase según lo dispuesto en el Art. 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2022 de la FAPA).
- 3 primeros clasificados pilotos locales

12 Verificaciones Finales y Reclamaciones

12.1 Horario

Las Verificaciones finales se efectuarán en un lugar acotado para tal fin en el Parque de Les Conserveres de Candás (Anexo al Parque Cerrado) el sábado 2 de abril a las 17:00 aproximadamente.

Los Vehículos sometidos a las Verificaciones Finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deben estar acompañados hasta el final de la verificación por un representante del Competidor (uno por Vehículo) así como por el número de mecánicos necesario en caso de que fuese preciso desmontar algunas partes del Vehículo.



Anexo 1 – Itinerario-Horario

ITINERARIO - HORARIO V RALLYSPRINT DE CARREÑO

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1°
--------	------	--------------	----------	------------	-------------	---------------	--------------	---------

1ª Sección	1	0 Salida Asistencia						09:47
		1 La Granda-Albandi		4,00	4,00	00:10	24,00	09:57
	2	T.C. 1 EL MONTE - SIDRA PEÑÓN		13,00				10:00
	1A	Entrada Reagrupamiento		8,49	21,49	00:30	42,98	10:30

Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin" 00:45

2ª Sección	3	1B Salida Reagrupamiento						11:15	
		1C Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	11:20	
		Zona Asistencia B		13,00	13,54	26,54	01:00		
		5	1D Salida Asistencia						12:20
			2 La Granda-Albandi		4,00	4,00	00:10	24,00	12:30
	6	T.C. 2 EL MONTE - SIDRA PEÑÓN		13,00				12:33	
	2A	Entrada Reagrupamiento		8,49	21,49	00:30	42,98	13:03	

Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin" 00:45

3ª Sección	7	2B Salida Reagrupamiento						13:48	
		2C Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	13:53	
		Zona Asistencia C		13,00	13,54	26,54	02:00		
		9	2D Salida Asistencia						15:53
			3 La Granda-Albandi		4,00	4,00	00:10	24,00	16:03
	10	T.C. 3 EL MONTE SIDRA PEÑÓN		13,00				16:06	
	3A	Fin de Rallysprint		8,85	21,85	00:30	43,70	16:36	

Parque cerrado 13,00 12,85 25,85

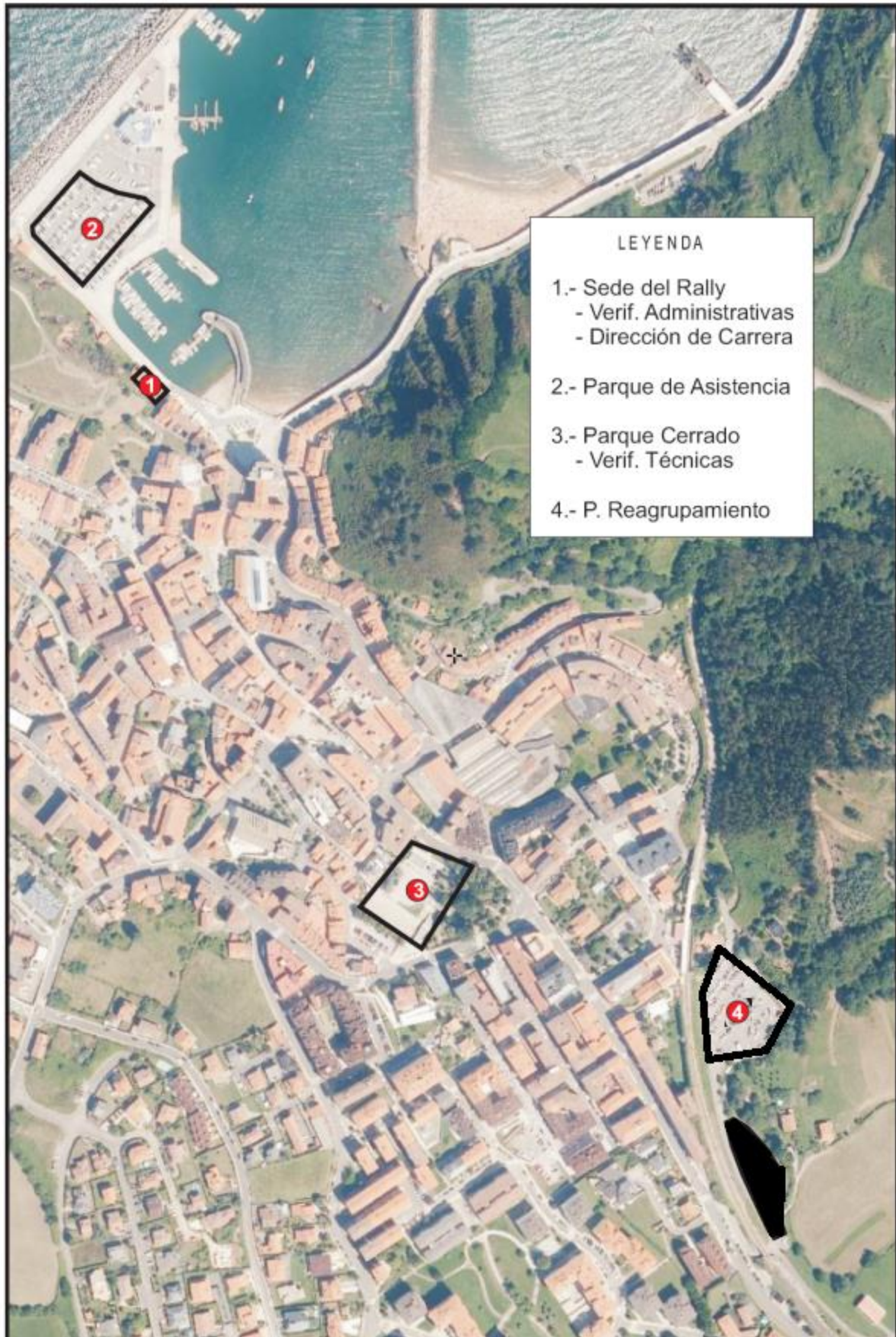
	Km T.C.	Km. Enlace	Km. Totales			
Totales Rallye	39,00	39,93	78,93	6:49	49,41%	

Orto -8:02 Ocaso - 20:52

Anexo 2 – Mapa del Recorrido



Anexo 3 – Plano de Localizaciones



Anexo 4 – Nombre y foto de Relaciones con participantes y plan de trabajo



D. Juan José Iglesias Castrillo
640.664.378

Plan de trabajo:

Viernes	1 de abril 2022	16:00	Verificaciones Administrativas
		16:15	Verificaciones Técnicas Preliminares
		19:00	Reunión de Comisarios Deportivos
		20:00	Ceremonia de Salida
Sábado	2 de abril 2022	9:47	Salida del Rallysprint
			Reagrupamiento CH 1A
			Reagrupamiento CH 2A
			Reagrupamiento CH 3A
		16:36	Llegada del Rallye
		16:45	Verificaciones Técnicas Finales
		17:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional
		18:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial
	19:00	Reparto de Trofeos	