

5

RS



1-2 abril 2022

carreño

sidra Peñón



Ayto. de Carreño



The Camden Market

LLAGAR TERRAZA CAFETERIA DE POLA

TORRONTEGUI RESTAURANTE SOBRIERA PARRILLAS A SADOR



NORTE MOTOR GUION URÍA MOTOR OVIEDO

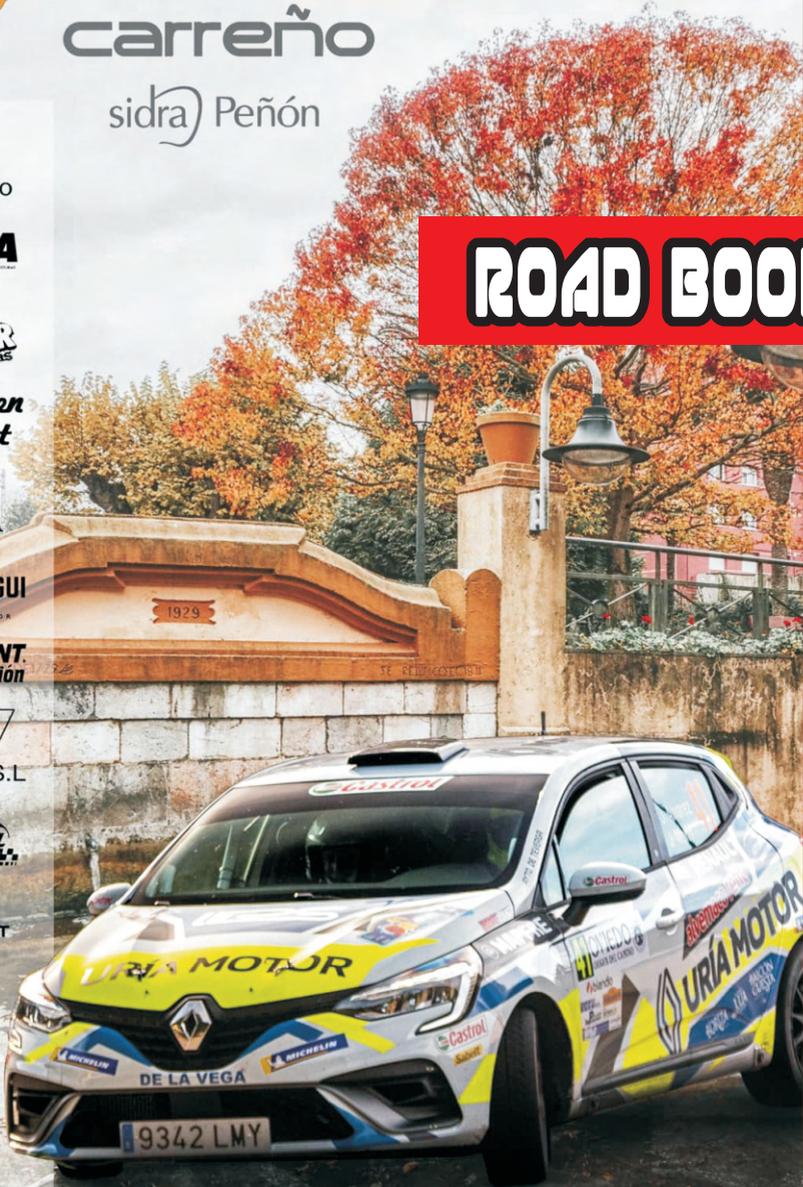


HUFERCUA Construcciones Reformas



Agroservicios AlejaNDro

ROAD BOOK



FOTOGRAFIAS: ALBERTO FELJOO IBASETA Y RODRIGO GARRIDO





Ayudanos con tu **responsabilidad** a disfrutar del:

Usa la **mascarilla**, cubriendo bien la nariz y la boca



lava las manos a menudo



gracias,





Este Libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de mayo y corregido en los primeros días del mes de junio. Cualquier modificación sera publicada en un complemento sin que el Comité Organizador sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” siempre a criterio del organizador.

Por estas razones, solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no haya un cambio de dirección o de vía.

Este libro de ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del comité organizador y se agradecerán todas aquellas sugerencias que permitan mejorarlo.



INDICE

- I.- ACUSE DE RECIBO
- II.- LOCALIZACIÓN EMPLAZAMIENTOS
- III.- MAPA GENERAL
- IV.- PROGRAMA HORARIO
- V.- ITINERARIO HORARIO
- VI.- PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD
- VII.- SÍMBOLOS E INTERPRETACIÓN
- ROAD BOOK**
- Secciones 1y2
- Sección 3
- Recorridos Alternativos
- X.- ANUNCIO OK - SOS



ACUSE DE RECIBO



El conductor D.

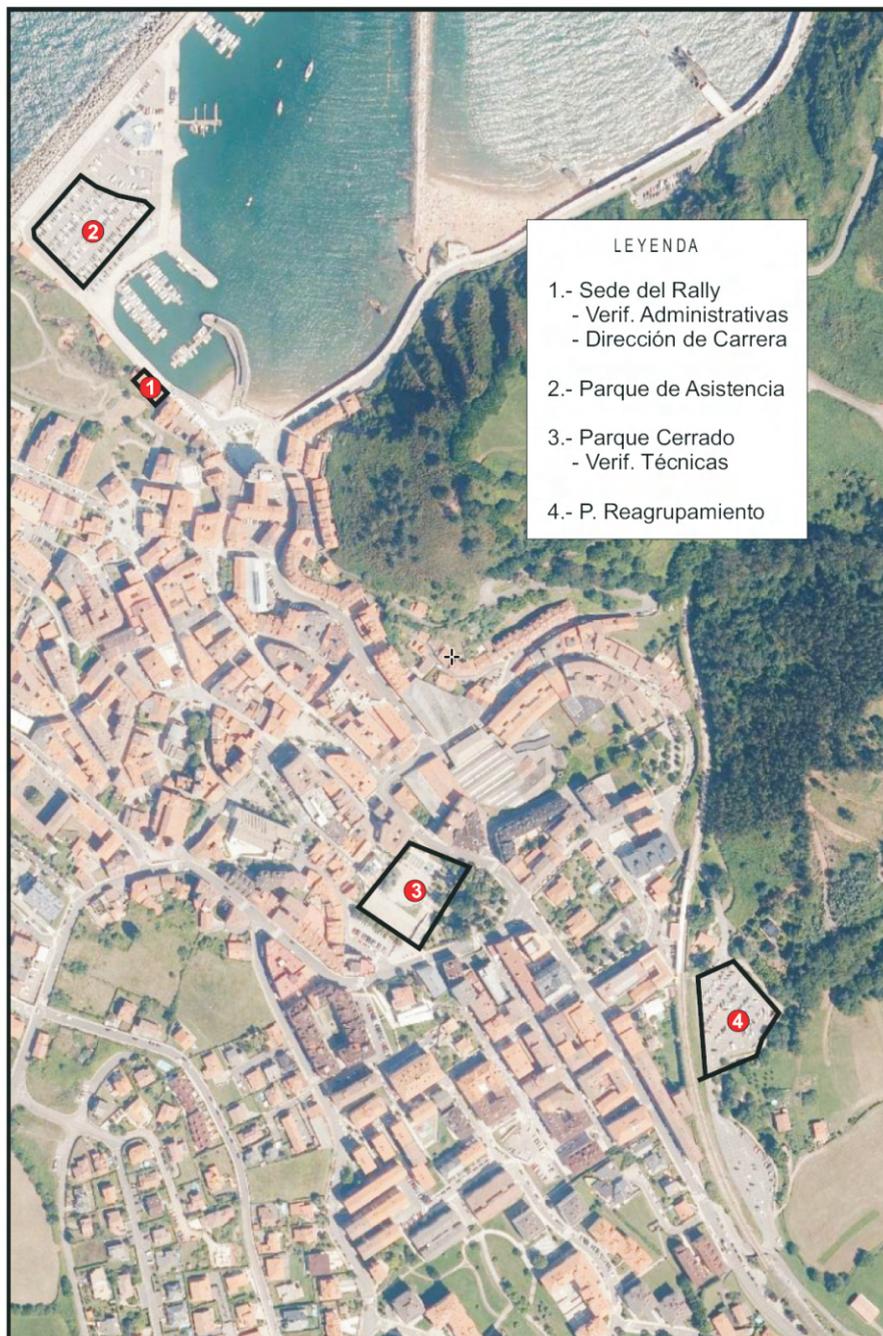
Inscrito en el **V RallySprint de Carreño** recibe en la fecha abajo indicada la edición del Road Book (Rutometro) completo de la prueba.

En Candas, a de 2022

Recibi D.

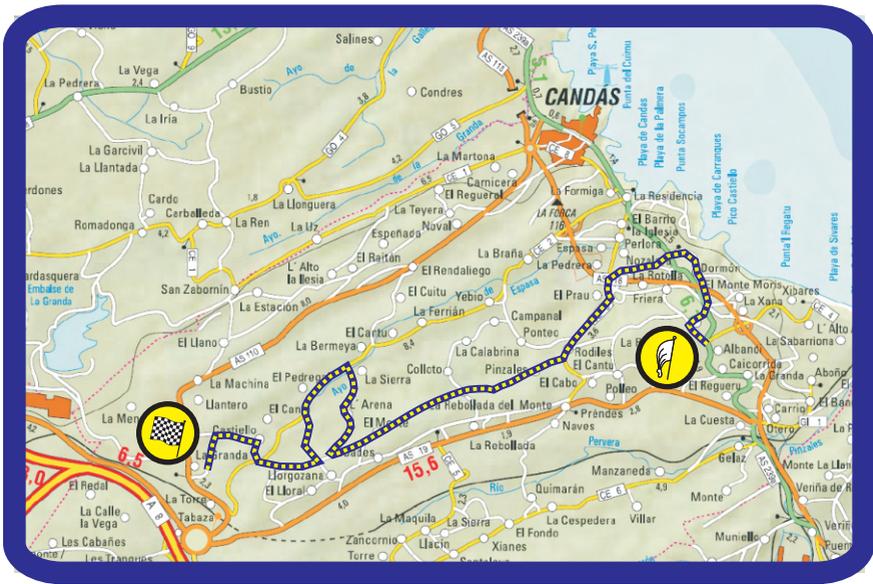
Firma

LOCALIZACION DE EMPLAZAMIENTOS



MAPA GENERAL

Tramo Cronometrado eL monte - sidra peñon



PROGRAMA - HORARIO



HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Martes, 1 de Marzo de 2022		
20:00	Publicacion R. Particular Boletín de inscripción – Apertura inscripciones	www.candascompeticion.es
Viernes, 18 de marzo de 2022		
20:00	Publicación del Road Book	www.candascompeticion.es
Lunes, 28 de marzo de 2022		
20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es www.candascompeticion.es
Jueves, 31 de marzo de 2022		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Secretaría de la Prueba
Viernes, 1 de abril de 2022		
De 15:30 a 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 16:00 a 18:30	Recogida de Documentación, Verificaciones Administrativas	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 16:15 a 18:45	Verificaciones Técnicas Preliminares	Plaza de Les Conserveres - Candas
19:00	1ª Reunion Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
19:30	Hora limite entrada a Parque de Salida Protocolaria	Explanada Puerto de Candas
20:00	Ceremonia Salida Protocolaria	Plaza de Les Conserveres - Candas
21:00	Publicacion Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY
Sábado, 2 de abril de 2022		
De 9:00 a 19:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
09:30	Verificación Cascos y Ropa – Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
9:47	Salida RallySprint 1er participante	Explanada Puerto de Candas
10:30	Llegada 1er participante 1ª Sección	Aparcamiento Publico “El Molin” Candas
11:15	Salida 1er participante 2ª Sección	
13:03	Llegada 1er participante 2ª Sección	
13:48	Salida 1er participante 3ª Sección	Parque de Les Conserveres
16:36	Llegada 1er participante 3ª Sección	
16:45	Verificaciones Técnicas Finales	Parque Cerrado
17:30	Publicación Clasificación Final Provisional	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
18:00	Hora limite devolución de GPS	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
18:00	Publicación Clasificación Final Oficial	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
19:00	Entrega de Trofeos	Parque de Les Conserveres



TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO

684 66 55 55

ITINERARIO- HORARIO



V RALLYSPRINT DE CARREÑO

Sector	C.H	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1ª
--------	-----	--------------	----------	------------	-------------	---------------	--------------	---------

1ª Sección	1	0	Salida Asistencia					09:47	
		1	La Granda-Albandi		4,00	4,00	00:10	24,00	09:57
	2	T.C. 1 EL MONTE - SIDRA PEÑÓN			13,00				10:00

1A	Entrada Reagrupamiento		8,49	21,49	00:30	42,98	10:30
Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin"						00:45	

2ª Sección	3	1B	Salida Reagrupamiento					11:15	
		1C	Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	11:20
	4	Zona Asistencia A			13,00	13,54	26,54	01:00	
	5	1D	Salida Asistencia					12:20	
		2	La Granda-Albandi		4,00	4,00	00:10	24,00	12:30

6	T.C. 2 EL MONTE - SIDRA PEÑÓN			13,00				12:33
2A	Entrada Reagrupamiento		8,49	21,49	00:30	42,98	13:03	
Reagrupamiento - Aparcamiento Municipal "El Molin"						00:45		

3ª Sección	7	2B	Salida Reagrupamiento					13:48	
		2C	Entrada Asistencia		1,05	1,05	00:05	12,60	13:53
	8	Zona Asistencia B			13,00	13,54	26,54	02:00	
	9	2D	Salida Asistencia					15:53	
		3	La Granda-Albandi		4,00	4,00	00:10	24,00	16:03

10	T.C. 3 EL MONTE SIDRA PEÑÓN			13,00				16:06
3A	Fin de Rallysprint		8,85	21,85	00:30	43,70	16:36	
Parque cerrado				13,00	12,85	25,85		

	Km.T.C.	Km. Enlace	Km. Totales		
Totales Rallye	39,00	39,93	78,93	6:49	49,41%

Orto -8:02 Ocaso - 20:52



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4. Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.



NOTIFICACION DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos



NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos



CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:

S.O.S. / Avería o que está todo bien

Para indicar que está **todo bien**

Para indicar **S.O.S.**

Para indicar **Avería**



BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

SIMBOLOS E INTERPRETACION



AMBULANCIA / SERVICIOS SANITARIOS



VEHICULO "R"



GRUA / MEDIOS DE REMOLCAJE



CONTROL HORARIO



SALIDA TRAMO CRONOMETRADO



META TRAMO CRONOMETRADO



CONTROL STOP



ZONA DE ASISTENCIA



PUESTO DE RADIOENLACE



DIRECCION A SEGUIR CON PUNTO DE MEDIDA



DIRECCION A NO SEGUIR



PASAR PAGINA RAPIDAMENTE

N 43° 18' 12"
W 5° 41' 28"

POSICIONAMIENTO GPS

C./ Rufo Rendueles

INFORMACION CALLEJERO



SEÑALIZACION EXISTENTE



SEÑALIZACION DIRECCION A SEGUIR

ATENCION
Zona Urbana

INFORMACION COMPLEMENTARIA

CARNET DE CONTROL

Participante N°

1ª SECCION



5º RALLYSPRINT DE CARREÑO

C.H. 0

SECTOR **1**

4,00 Km
24,00 Km/h

C.H. 1

C.H. 0

HORA TEORICA [h m] → HORA SALIDA REAL [h m]

C.H. 0
Salida Parque de Asistencia
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR [h m] **00 10**

HORA REAL C.H. [h m]

C.H. 1
Albardi
"Sidra Peñón"

HORA TEORICA [h m]

C.H. 1

PARA USO DEL PARTICIPANTE

T.C. 1

SECTOR **2**

21,49 Km
42,98 Km/h

C.H. 1A

T.C.-1- EL MONTE
"Sidra Peñón"
13,000 Km.

HORA LLEGADA T.C. [h m s 1/10]

T.C. 1

HORA TEORICA [h m] → HORA SALIDA REAL [h m]

HORA TEORICA DE SALIDA +3' [h m]

TIEMPO OFICIOSO [m s 1/10]

C.H. 1A
P. Reagrupamiento **C.H. 1A**

HORA REAL C.H. [h m]

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO [h m] **00 30**

NUEVA HORA DESDE C. STOP [h m]

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP [h m] **00 20**

USO EN CASO DE NEUTRALIZACION DENTRO DE T.C.

HORA TEORICA [h m]

C.H. 1A

PARA USO DEL PARTICIPANTE



CARNET DE CONTROL

Participante N°

2ª SECCION



5º RALLYSPRINT DE CARREÑO

C.H. 1B
SECTOR 3
1,05 Km
12,60 Km/h
C.H. 1C

C.H. 1B
h m
HORA TEORICA

C.H. 1B
h m
HORA SALIDA REAL

C.H. 1B
Salida P. de Reagrupamiento
Aparcamiento "El Molín"

TIEMPO SECTOR
h m
00 05

h m
HORA REAL C.H.

C.H. 1C
Entrada
P. Asistencia

h m
HORA TEORICA

C.H. 1C

PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 1C
SECTOR 4
C.H. 1D

Parque de Asistencia "A"
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR
h m
01 00

h m
HORA REAL C.H.

C.H. 1D

h m
HORA TEORICA

C.H. 1D

PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 1D
SECTOR 5
4,00 Km
24,00 Km/h
C.H. 2

C.H. 1D
h m
HORA TEORICA

C.H. 1D
h m
HORA SALIDA REAL

C.H. 1D
Salida Parque de Asistencia
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR
h m
00 10

h m
HORA REAL C.H.

C.H. 2
Albandi
"Sidra Peñón"

h m
HORA TEORICA

C.H. 2

PARA USO DEL PARTICIPANTE

T.C. 2
SECTOR 6
21,49 Km
42,98 Km/h
C.H. 2A

T.C. 2- EL MONTE
"Sidra Peñón"
13,000 Km.

HORA LLEGADA T.C.
h m s 1/10

T.C. 2
h m
HORA TEORICA DE SALIDA +3'

h m
HORA SALIDA REAL

h m s 1/10
TIEMPO OFICIOSO

C.H. 2A
P. Reagrupamiento

TIEMPO SECTOR
h m
00 30

h m
HORA REAL C.H.

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO
h m
00 30

NUEVA HORA DESDE C. STOP
h m

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP
h m
00 20

h m
HORA TEORICA

C.H. 2A

USO EN CASO DE NEUTRALIZACION DENTRO DE T.C.

PARA USO DEL PARTICIPANTE

CARNET DE CONTROL

Participante N°

3ª SECCION



5º RALLYSPRINT DE CARREÑO

C.H. 2B
SECTOR 7
1,05 Km
12,60 Km/h
C.H. 2C

C.H. 2B
HORA TEORICA [h][m] → HORA SALIDA REAL [h][m] Ⓞ

C.H. 2B
Salida P. de Reagrupamiento
Aparcamiento "El Molin"

TIEMPO SECTOR
[h][m] 00 05

Ⓞ [h][m]
HORA REAL C.H.
C.H. 2C

C.H. 2C
Entrada
P. Asistencia

HORA TEORICA [h][m]
C.H. 2C
PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 2C
SECTOR 8
C.H. 2D

Parque de Asistencia "B"
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR
[h][m] 02 00

Ⓞ [h][m]
HORA REAL C.H.
C.H. 2D

HORA TEORICA [h][m]
C.H. 2D
PARA USO DEL PARTICIPANTE

C.H. 2D
SECTOR 9
4,00 Km
24,00 Km/h
C.H. 3

C.H. 2D
HORA TEORICA [h][m] → HORA SALIDA REAL [h][m] Ⓞ

C.H. 2D
Salida Parque de Asistencia
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR
[h][m] 00 10

Ⓞ [h][m]
HORA REAL C.H.
C.H. 3

C.H. 3
Albandi
"Sidra Peñón"

HORA TEORICA [h][m]
C.H. 3
PARA USO DEL PARTICIPANTE

T.C. 3
SECTOR 10
21,85 Km
43,70 Km/h
C.H. 3A

T.C. 3- EL MONTE
"Sidra Peñón"
13,000 Km.

HORA LLEGADA T.C.
[h][m][s] 1/10

T.C. 3
HORA TEORICA DE SALIDA +3' [h][m] → HORA SALIDA REAL [h][m] Ⓞ

STOP [m][s] 1/10
TIEMPO OFICIOSO

C.H. 3A
P. Reagrupamiento
C.H. 3A

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO
[h][m] 00 30

NUEVA HORA DESDE C. STOP [h][m]

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP
[h][m] 00 20

HORA REAL C.H.
[h][m]

HORA TEORICA [h][m]
C.H. 3A
PARA USO DEL PARTICIPANTE

USO EN CASO DE NEUTRALIZACION DENTRO DE T.C.



Ayto. de
Carreño



Sección
1/2/3

CH **0/1D/2D**
Salida RS. P. Asistencia

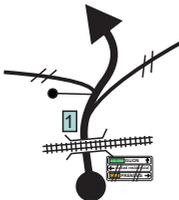
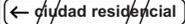
TC **1/2/3**
Salida TC
"El Monte - Sidra Peñón"

Distancia
4,00

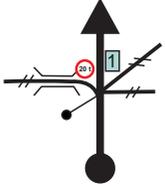
Tiempo
0h10'

Promedio
24,00

Sector
1/5/9

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	X Calle Rufo Rendueles  N 43° 35'27" W 5° 45'43" PARQUE DE ASISTENCIA Explanada Puerto de Candas 	4,00
0,20	0,20	2 	C./ Rufo Rendueles x C./ Astillero H. - Hotel Marsol 1.- Paseo Marítimo	3,80
1,18	0,98	3 	AS-388   1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento	2,82
1,42	0,24	4 	AS-388   	2,58
2,32	0,90	5 	AS-388 1.- Marquesina Autobus	1,68
2,89	0,57	6 	AS-388 	1,11

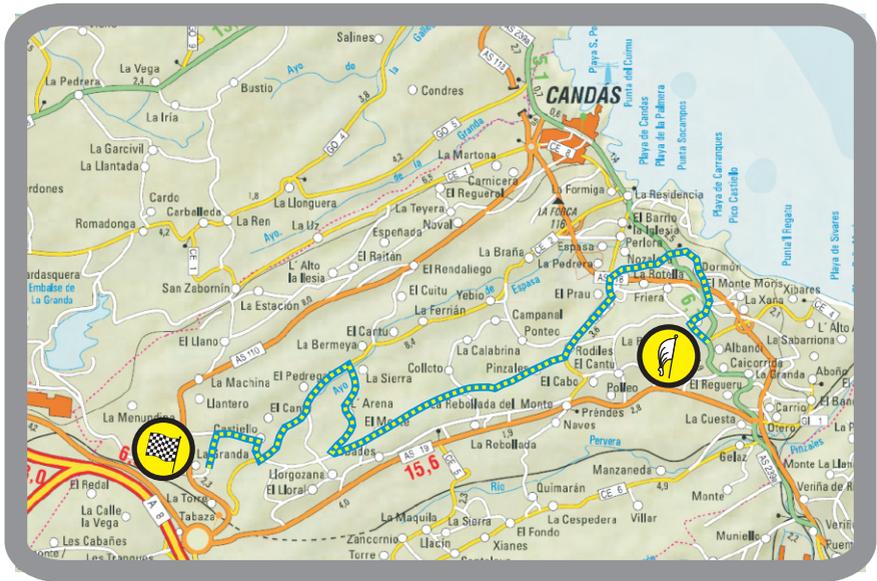
Sección 1/2/3	CH 0/1D/2D Salida RS. P. Asistencia	TC 1/2/3 Salida TC "El Monte - Sidra Peñón"	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1/5/9
			4,00	0h10'	24,00	

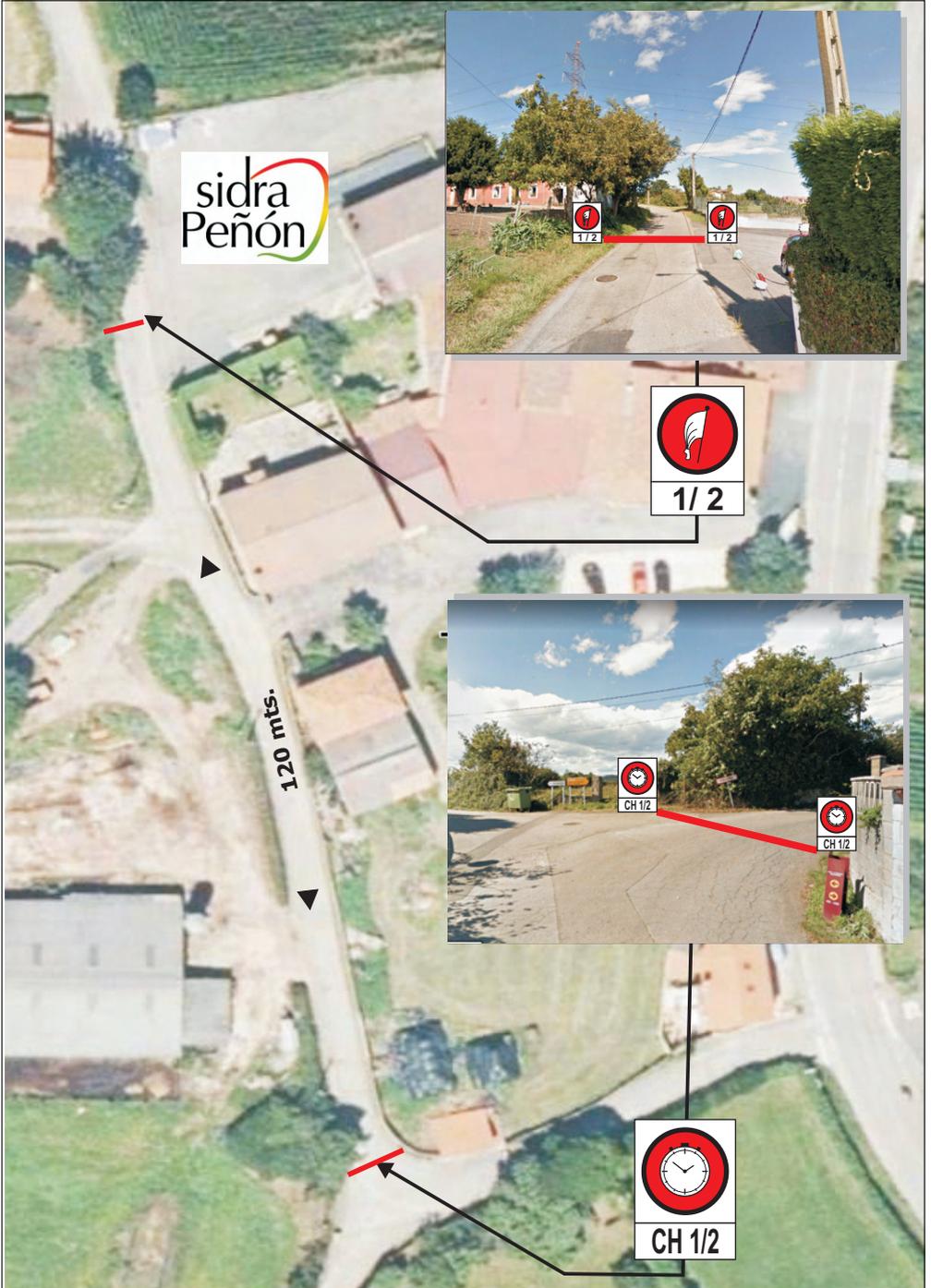
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,44	0,55		AS-388  1.- Marquesina Autobus	0,56
3,95	0,51		AS-388 x Crta. Vecinal  Instalaciones "SIDRA PEÑÓN" Crta. Vecinal 	0,05
4,00	0,05		N 43° 33' 49" W 5° 44' 33" Crta. Vecinal 	0,00
	0,12		N 43° 33' 53" W 5° 44' 35" Instalaciones "SIDRA PEÑÓN" 	

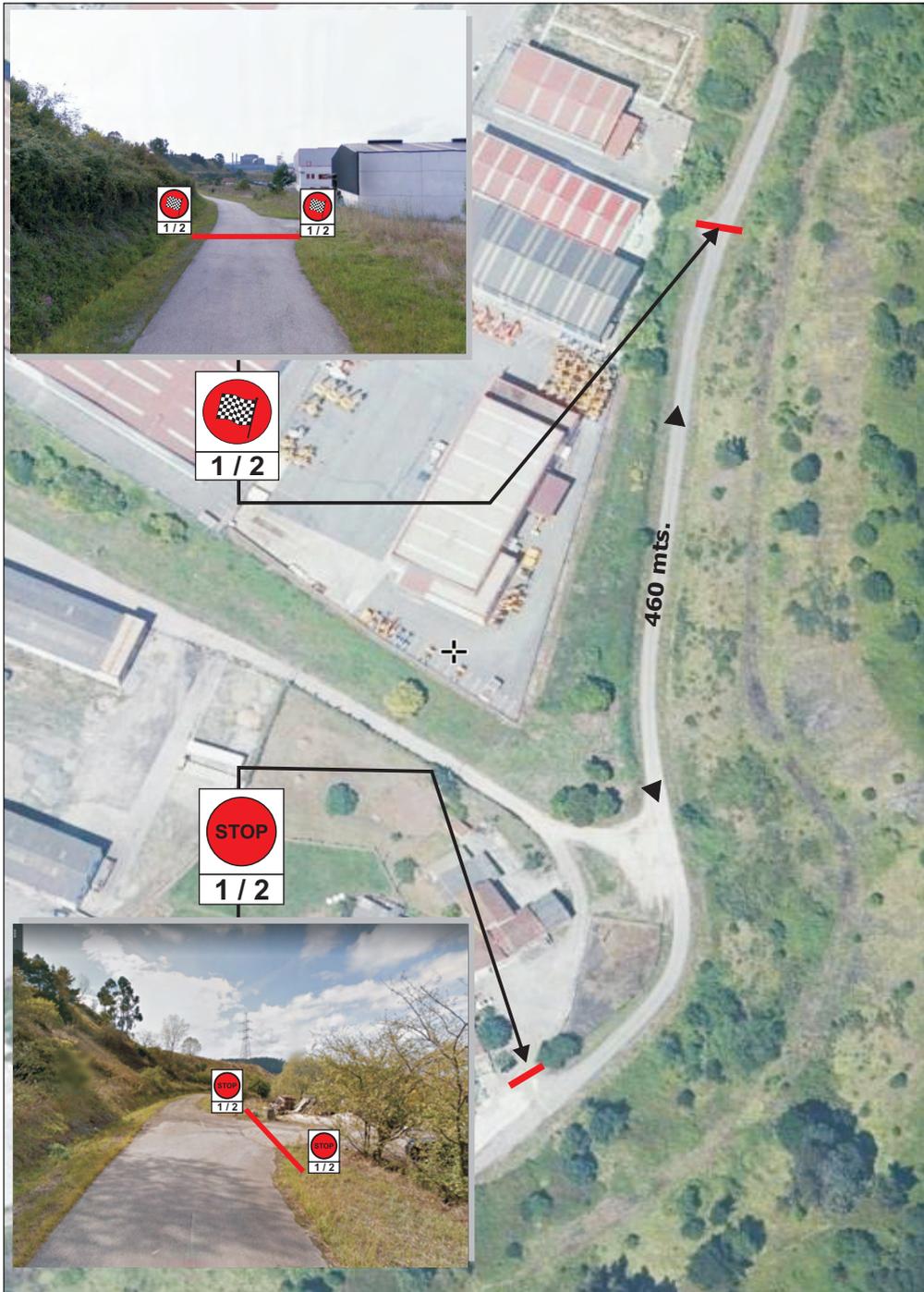
Tramo Cronometrado

1 - 2

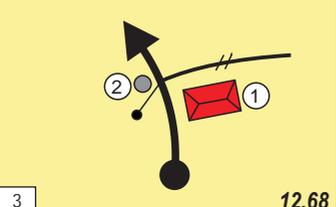
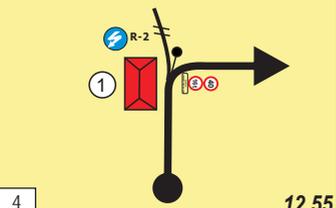
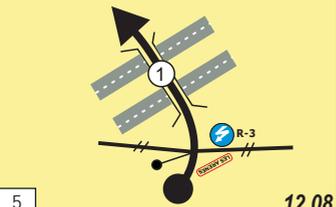
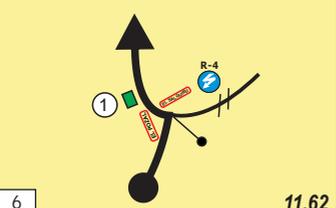
EL MONTE - Sidra Peñon



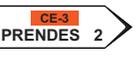
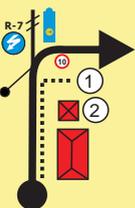
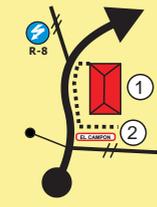
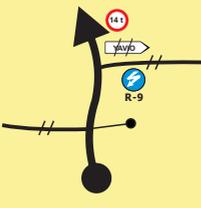




Sección 1/2	T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/6
				21,49	0h30'	42,98	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Crta. Local   N 43° 33'53'' W 5° 44'35'' Instalaciones "SIDRA PEÑÓN" 	21,49
0,24	0,24		Crta. Local N 43° 33'58'' W 5° 44'42'' 1.- Contenedores recogida selectiva de residuos x Crta. Local	21,25
0,32	0,08		N 43° 34'01'' W 5° 44'44'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo Crta. Local	21,17
0,45	0,13		  <small>EXCEPTO LABORES AGRICOLAS</small> N 43° 34'03'' W 5° 44'49'' 1.- Casa Nº 18 	21,04
0,92	0,47		x Crta. Local  N 43° 34'14'' W 5° 44'57'' 1.- Puente sobre AS-118 	20,57
1,38	0,46		Crta. Local   N 43° 34'24'' W 5° 44'54'' 1.- Contenedor de basura 	20,11

Sección 1/2	T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/6
				21,49	0h30'	42,98	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,12	0,74		Crta. Local N 43° 34' 19" W 5° 45' 24" 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca	19,37
2,44	0,32		Crta. Local x CE-3 LA TORRE (AL REVES)  N 43° 34' 13" W 5° 45' 33" 1.- Contenedor de basura	19,05
3,35	0,91		x CE-3   N 43° 33' 52" W 5° 45' 53" 1.- Marquesina de Autobus	18,14
3,73	0,38		CE-3 x Crta. Local   N 43° 33' 42" W 5° 46' 01" 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo	17,76
4,88	1,15		x Crta. Local EL CAMPON N 43° 33' 27" W 5° 46' 45" 1.- Muro de cierre 2.- Casa	16,61
5,40	0,52		x Crta. Local   N 43° 33' 25" W 5° 47' 07" 1.- Contenedor de Basura	16,09

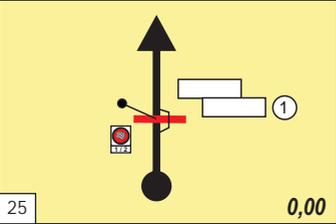
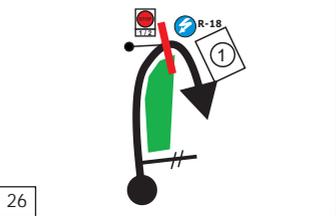
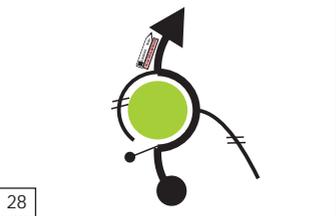
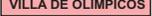
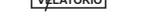
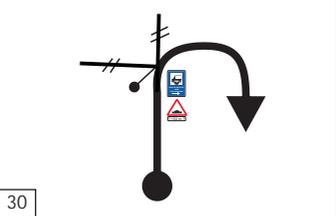
Sección 1/2	T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/6
				21,49	0h30'	42,98	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,32	0,92		x Crta. Local N 43° 33' 13" W 5° 47' 44" 1.- Contenedor de Basura 2.- Invernaderos	15,17
7,65	1,33		Crta. Local x Crta. Local N 43° 32' 50" W 5° 48' 30" 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	13,84
8,31	0,66		x Crta. Local N 43° 33' 08" W 5° 48' 18" 1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	13,18
9,23	0,92		Crta. Local x CE-2 N 43° 33' 35" W 5° 48' 21" 1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	12,26
10,14	0,91		CE-2 x Crta. Local N 43° 33' 13" W 5° 48' 47" 1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	11,35
10,94	0,80		x Crta. Local N 43° 32' 53" W 5° 48' 41"	10,55

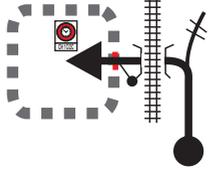
Sección 1/2	T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/6
				21,49	0h30'	42,98	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
11,10	0,16		x Crta. Local R-15 N 43° 32' 49" W 5° 48' 39" 1,90	10,39
11,57	0,47		x Crta. Local N 43° 32' 46" W 5° 48' 55" 1.- Casa 1,43	9,92
11,95	0,38		Crta. Local x CE-2 N 43° 32' 49" W 5° 49' 14" 1.- Espejo CE-2 x Crta. Local R-16 	9,54
12,05	0,10		CE-2 x Crta. Local R-16 N 43° 32' 49" W 5° 49' 18" 1.- Abrevadero de Ganado 0,95	9,44
12,76	0,71		x Crta. Local N 43° 33' 01" W 5° 49' 42" 1.- Cierre valla verde 0,24	8,73
12,88	0,12		 R-17 N 43° 32' 60" W 5° 49' 47" 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail 0,12	8,61

Sección 1/2	T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/6
				21,49	0h30'	42,98	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,00	0,12	25	 <p>Crta. Local</p>  <p>1 / 2</p> <p>N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"</p> <p>0,00</p>	8,49
13,46	0,46	26	 <p>Crta. Local</p>  <p>1 / 2</p>  <p>R-18</p> <p>N 43° 32' 41'' W 5° 49' 51'' 1.- Bar "Casa Victor"</p>	8,03
13,95	0,49	27	 <p>Glorieta</p>  <p>pol. industrial TABAZA</p>  <p>AS-110 CANDÁS 7 LLUANCO/LUANCO 11</p>	7,54
20,35	6,40	28	 <p>x AS-110</p>  <p>CANDÁS 500m</p>  <p>VILLA DE OLÍMPICOS</p>	1,14
20,53	0,18	29	 <p>AS-110 x Avda. del Ferrocarril</p>  <p>AS-110 2 ANTROMERO</p>  <p>VELATORIO</p>  <p>ATENCION ZONA URBANA</p>	0,96
21,39	0,86	30	 <p>Avda. del Ferrocarril x Ramal acceso Parking</p>  <p>AREA DE SERVICIOS TIPO AUTOCARAVANAS</p>  <p>1 150 m.1</p>	0,10

Sección 1/2	T.C.1 / 2 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia 21,49	Tiempo 0h30'	Promedio 42,98	Sector 2/6
-----------------------	---	---	--	---------------------------	------------------------	--------------------------	-----------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,49	0,10		PARKING PUBLICO "El Molin" <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: white; text-align: center;"> ENTRADA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  CH 1C/2C </div>	0,00
		31	N 43° 35'09" W 5° 46'16"	



Sección 2	CH 1B Salida Parque de Reagrupamiento	→	CH 1C Entrada Parque de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
				1,05	0h05'	12,60	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	X Calle Carlos Albo Key N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43'' PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Aparcamiento Publico de Candas "El Molin"	1,05
0,22	0,22	2	Calle Carlos Albo Key x C./ Barceloneta 1.- Jardines de Santarúa	0,83
0,36	0,14	3	Calle Barceloneta x Avda. de La Constitución 1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de Les Conserveres	0,69
0,56	0,20	4 ²	Avda. de La Constitución x Calle Pedro Herrero 1.- Conservas Albo	0,49
0,84	0,28	5	Calle Pedro Herrero x Calle Rufo Rendueles 1.- Hotel Marsol	0,21
1,05	0,21	6	Explanada Puerto de Candas ZONA de ASISTENCIA CH 1C/2C ENTRADA PARQUE ASISTENCIA N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43''	0,00

Sección 2	CH 1B Salida Parque de Reagrupamiento	CH 1C Entrada Parque de Asistencia	Distancia 1,05	Tiempo 0h05'	Promedio 12,60	Sector 3
----------------------------	--	---	--------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Explanada Puerto de Candas   ENTRADA PARQUE ASISTENCIA	1,05
		1	N 43° 35' 27" W 5° 45' 43"	



			Explanada Puerto de Candas   SALIDA PARQUE ASISTENCIA	
		6	N 43° 35' 27" W 5° 45' 43"	

VOLVER A LA PAGINA 3 PARA

SEGUIR

2



Sección 3	CH 2B Salida Parque de Reagrupamiento		CH 2C Entrada Parque de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 7
				1,05	0h05'	12,60	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	X Calle Carlos Albo Key N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43'' PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Aparcamiento Publico de Candas "El Molin"	1,05
0,22	0,22	2	Calle Carlos Albo Key x C./ Barceloneta 1.- Jardines de Santarúa	0,83
0,36	0,14	3	Calle Barceloneta x Avda. de La Constitución 1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de Les Conserveres	0,69
0,56	0,20	4 ²	Avda. de La Constitución x Calle Pedro Herrero 1.- Conservas Albo	0,49
0,84	0,28	5	Calle Pedro Herrero x Calle Rufo Rendueles 1.- Hotel Marsol	0,21
1,05	0,21	6	Explanada Puerto de Candas ENTRADA PARQUE ASISTENCIA N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43''	0,00

Sección 3	CH 2B Salida Parque de Reagrupamiento	→	CH 2C Entrada Parque de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 7
				1,05	0h05'	12,60	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Explanada Puerto de Candas   ENTRADA PARQUE ASISTENCIA N 43° 35' 27" W 5° 45' 43"	1,05

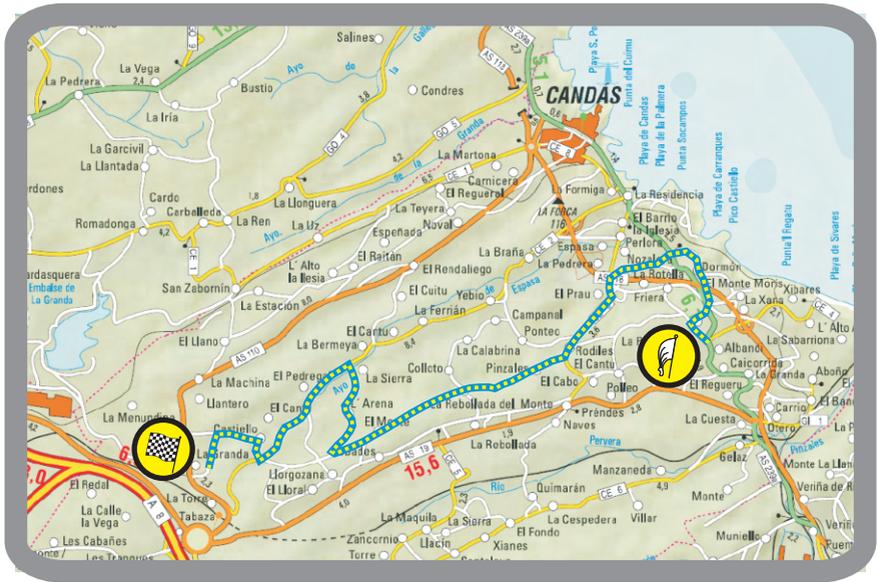


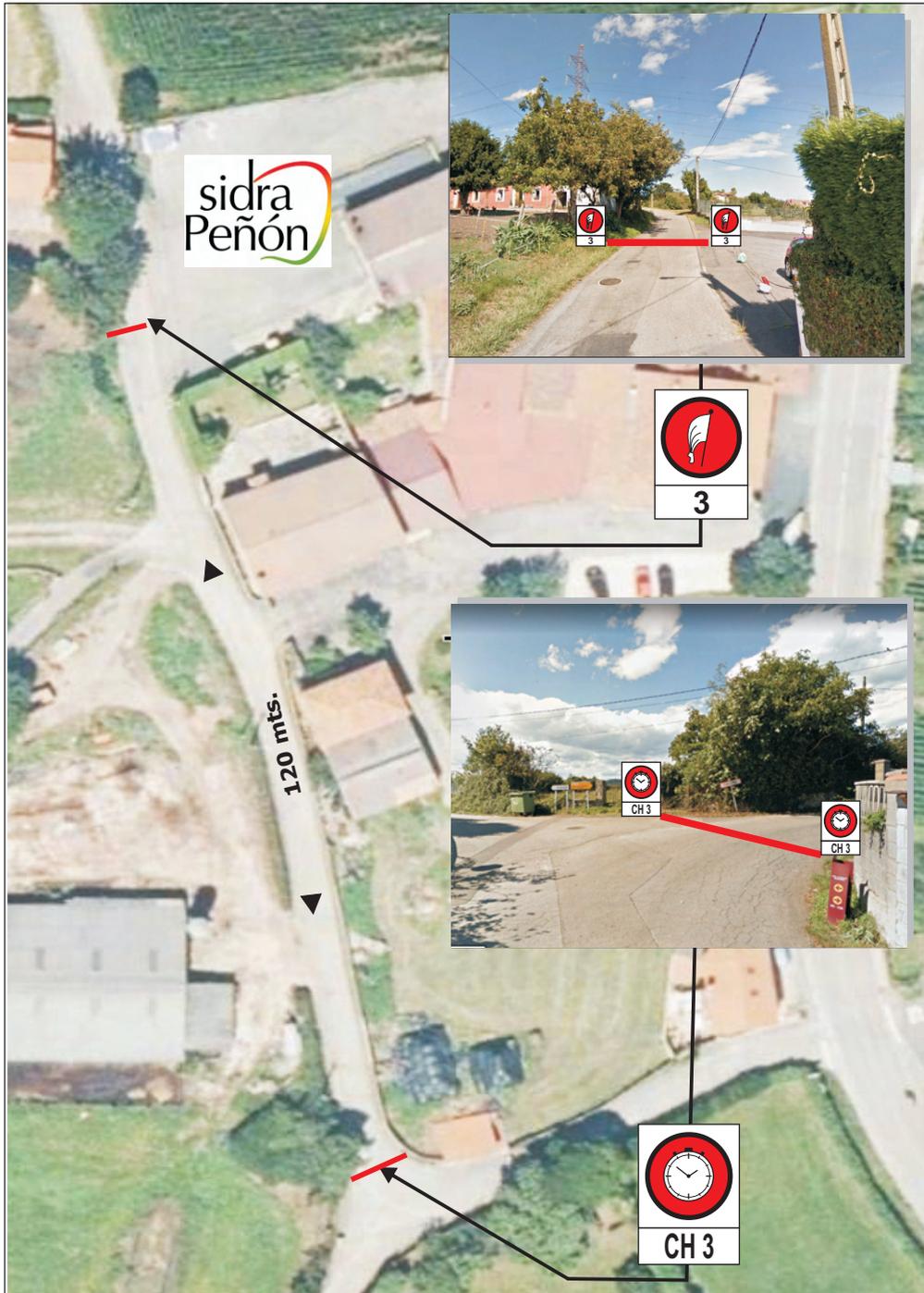
			Explanada Puerto de Candas   SALIDA PARQUE ASISTENCIA N 43° 35' 27" W 5° 45' 43"	
--	--	---	---	--

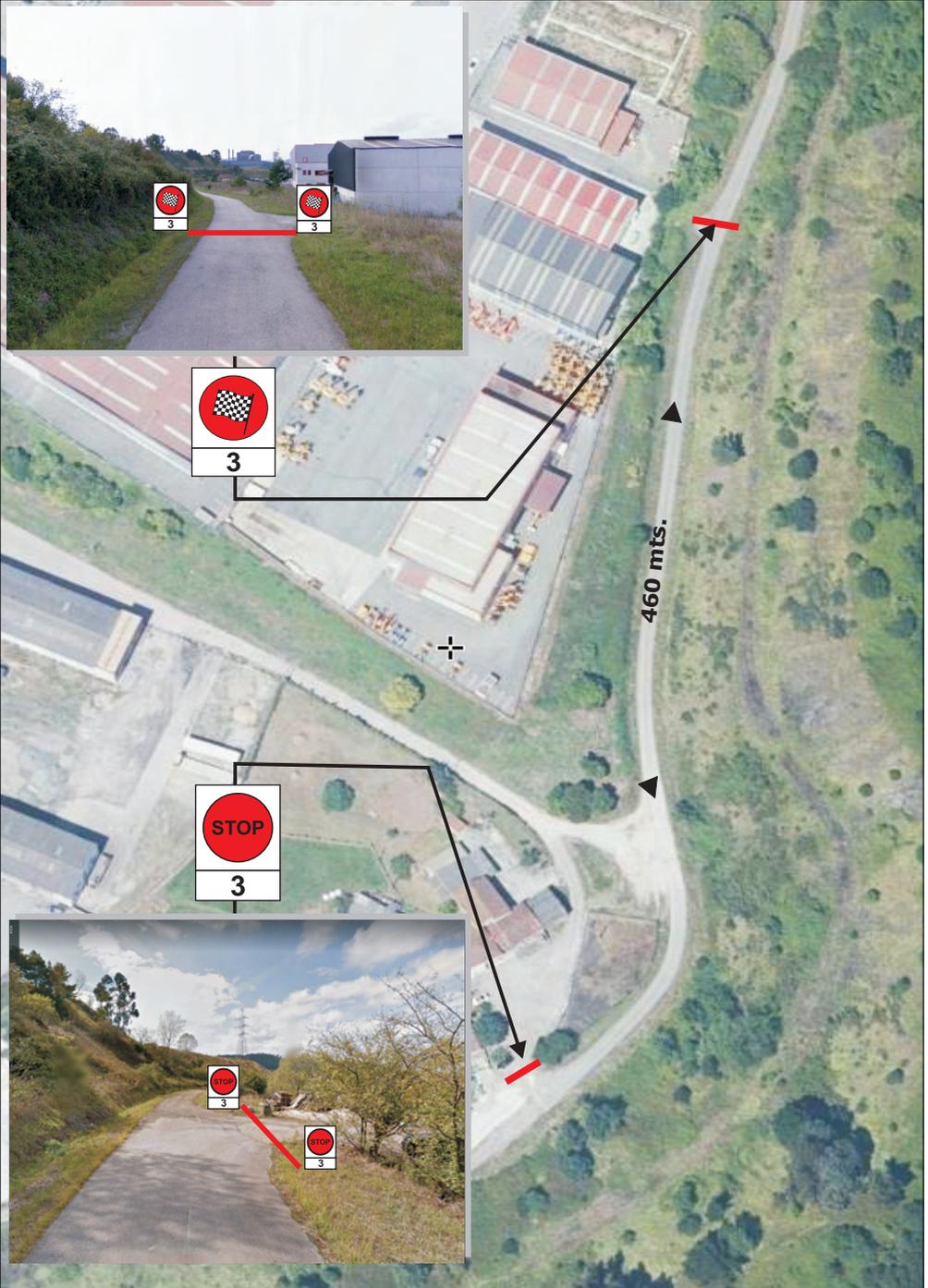
Tramo Cronometrado

3

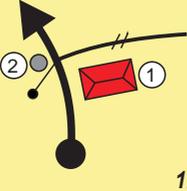
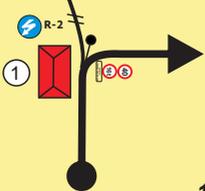
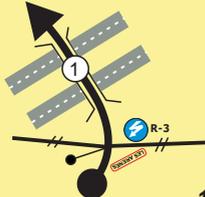
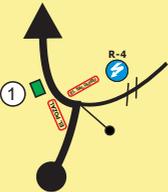
EL MONTE - Sidra Peñon



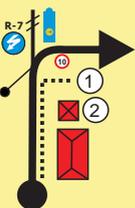
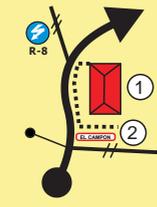
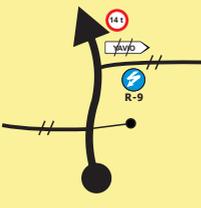




Sección 3	T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
			21,85	0h30'	43,70	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	 <p>1 13,00</p>	Crta. Local    N 43° 33'53'' W 5° 44'35'' Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	21,85
0,24	0,24	 <p>2 12,76</p>	Crta. Local N 43° 33'58'' W 5° 44'42'' 1.- Contenedores recogida selectiva de residuos x Crta. Local	21,61
0,32	0,08	 <p>3 12,68</p>	N 43° 34'01'' W 5° 44'44'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	21,53
0,45	0,13	 <p>4 12,55</p>	Crta. Local    <small>EXCEPTO LABORES AGRICOLAS</small> N 43° 34'03'' W 5° 44'49'' 1.- Casa Nº 18	21,40
0,92	0,47	 <p>5 12,08</p>	x Crta. Local   N 43° 34'14'' W 5° 44'57'' 1.- Puente sobre AS-118	20,93
1,38	0,46	 <p>6 11,62</p>	Crta. Local    N 43° 34'24'' W 5° 44'54'' 1.- Contenedor de basura	20,47

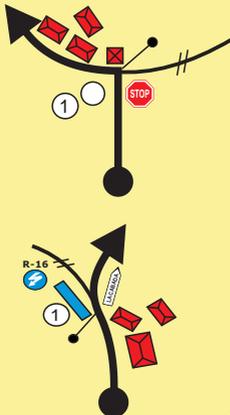
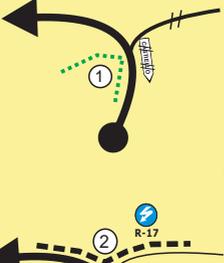
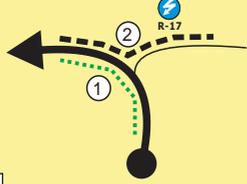
Sección 3	T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,85	0h30'	43,70	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
2,12	0,74		Crta. Local N 43° 34' 19" W 5° 45' 24" 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca	19,73
2,44	0,32		Crta. Local x CE-3 LA TORRE (AL REVES)  N 43° 34' 13" W 5° 45' 33" 1.- Contenedor de basura	19,41
3,35	0,91		x CE-3   N 43° 33' 52" W 5° 45' 53" 1.- Marquesina de Autobus	18,50
3,73	0,38		CE-3 x Crta. Local  N 43° 33' 42" W 5° 46' 01" 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo	18,12
4,88	1,15		x Crta. Local EL CAMPON N 43° 33' 27" W 5° 46' 45" 1.- Muro de cierre 2.- Casa	16,97
5,40	0,52		x Crta. Local   N 43° 33' 25" W 5° 47' 07" 1.- Contenedor de Basura	16,45

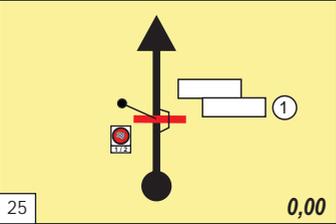
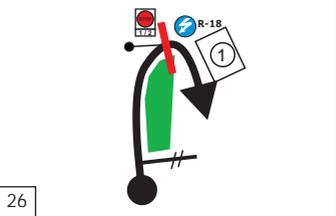
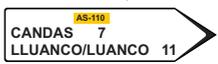
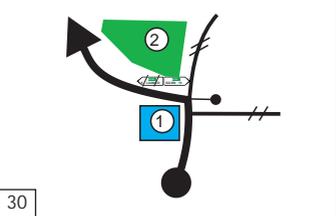
Sección 3	T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,85	0h30'	43,70	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
6,32	0,92		x Crta. Local R-10 N 43° 33' 13'' W 5° 47' 44'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Invernaderos	15,53
7,65	1,33		Crta. Local x Crta. Local LA ARENA N 43° 32' 50'' W 5° 48' 30'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	14,20
8,31	0,66		x Crta. Local R-12 N 43° 33' 08'' W 5° 48' 18'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	13,54
9,23	0,92		Crta. Local x CE-2 PERLORA N 43° 33' 35'' W 5° 48' 21'' 1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	12,62
10,14	0,91		CE-2 x Crta. Local CEMENTERIO EL MONTE LA LEGUA N 43° 33' 13'' W 5° 48' 47'' 1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	11,71
10,94	0,80		x Crta. Local ACCESO A CEMENTERIO N 43° 32' 53'' W 5° 48' 41''	10,91

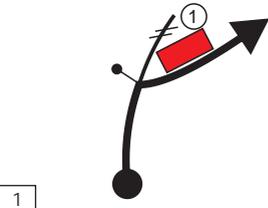
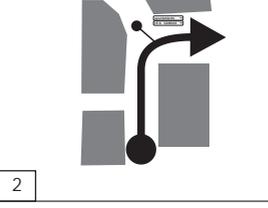
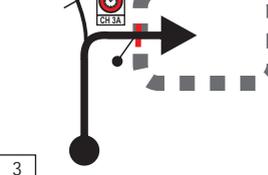
Sección 3	T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,85	0h30'	43,70	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES		Kms. Regresivos
Total	Parcial				
11,10	0,16	19		x Crta. Local   R-15 N 43° 32' 49" W 5° 48' 39" 1,90	10,75
11,57	0,47	20		x Crta. Local N 43° 32' 46" W 5° 48' 55" 1.- Casa 1,43	10,28
11,95	0,38	21		Crta. Local x CE-2  N 43° 32' 49" W 5° 49' 14" 1.- Espejo CE-2 x Crta. Local  R-16  N 43° 32' 49" W 5° 49' 18" 1.- Abrevadero de Ganado 1,05	9,90
12,05	0,10	22		N 43° 32' 49" W 5° 49' 18" 1.- Abrevadero de Ganado 0,95	9,80
12,76	0,71	23		x Crta. Local  N 43° 33' 01" W 5° 49' 42" 1.- Cierre valla verde  R-17 N 43° 32' 60" W 5° 49' 47" 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail 0,24	9,09
12,88	0,12	24		N 43° 32' 60" W 5° 49' 47" 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail 0,12	8,97

Sección 3	T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,85	0h30'	43,70	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
13,00	0,12	25	 <p>Crta. Local</p>  <p>N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"</p> <p>0,00</p>	8,85
13,46	0,46	26	 <p>Crta. Local</p>  <p>N 43° 32' 41'' W 5° 49' 51'' 1.- Bar "Casa Victor"</p> <p>R-18</p>	8,39
13,95	0,49	27	 <p>Glorieta</p>  	7,90
20,35	6,40	28	 <p>x AS-110</p> 	1,50
20,53	0,18	29	 <p>AS-110 x Avda. del Ferrocarril</p>  	1,32
21,57	1,04	30	 <p>Avda. del Ferrocarril x AS-239</p>   <p>1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de "Les Conservers"</p>	0,28

Sección 3	T.C.3 Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	CH 3A Entrada Parque Cerrado Fin de RallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,85	0h30'	43,70	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
21,71	0,14	1 	Avda. Reina M. Cristina x C/ La Cruz 1.- Cervecería LA FIGAR	0,14
21,83	0,12	2 	Calle La Cruz x Calle Rincón ayuntamiento → I.E.S. CANDAS →	0,02
21.85	0,02	3 	Calle Rincon x Plaza de las Conserveras ENTRADA PARQUE DECERRADO !!!FIN DE RALLYSPRINT !!! N 43° 35' 19" W 5° 46' 02" 	0,00



V RALLYSPRINT DE CARREÑO

ANUNCIOS

ANUNCIOS





Ayto. de
Carreño

RUTA ALTERNATIVA



SECCION 1 / 2

De:

TC 1/2

El Monte - Sidra Peñón

a:

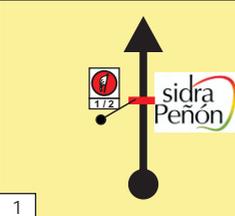
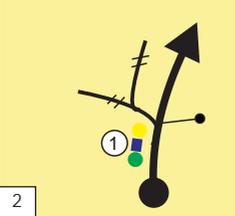
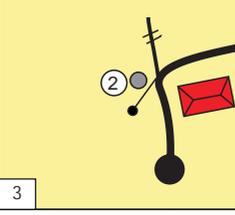
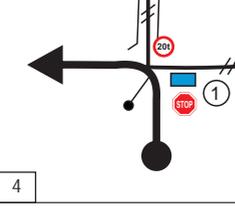
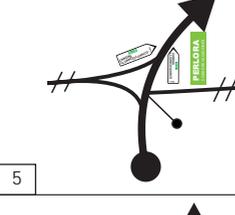
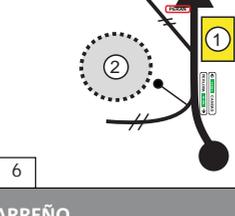
CH 1A/2A

ENTRADA

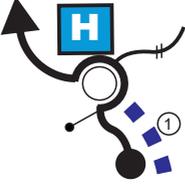
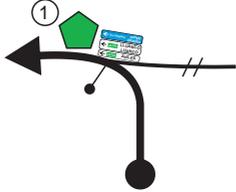
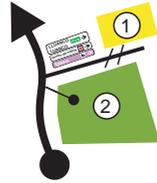
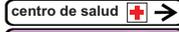
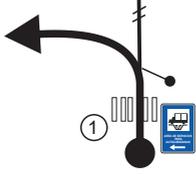
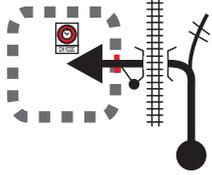
Parque de Reagrupamiento



Sección 1/2	CH 1/2 Salida T.C. "El Monte - Sidra Peñón"	TC 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/6
			4,72	0h30'	9,44	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		X CE-2    1 / 2	4,72
0,24	0,24		Crta. Local N 43° 33' 53"'' W 5° 44' 35"'' 1.- Instalaciones Sidra Peñón	4,48
0,32	0,08		x Crta. Local N 43° 34' 01"'' W 5° 44' 44"'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	4,40
0,65	0,33		Crta. Local x AS-239  1.- Marquesina de Autobus	4,07
2,67	2,02		x AS-239   	2,05
2,90	0,23		AS-239    1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento	1,82

Sección 1/2	CH 1/2 Salida T.C. "El Monte - Sidra Peñón"	TC 1A/2A Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2/6
			4,72	0h30'	9,44	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,86	0,96		AS-239 x Calle Pedro Herrero 1.- Paseo Marítimo H.- Hotel Marsol	0,86
4,21	0,35		Calle Carlos Albo x Avda. de la Constitución    1.- Kiosco	0,51
4,34	0,13		Avda. de la Constitución x Avda. R. M. Cristina    1.- ALIMERKA 1.- Parque de Les Conserveres	0,38
4,63	0,29		 1.- Paso de Peatones	0,09
4,72	0,09		PARKING PUBLICO "El Molin"   N 43° 35' 09'' W 5° 46' 16''	0,00

RUTA ALTERNATIVA



SECCION 3

De:

TC 3

El Monte - Sidra Peñón

a:

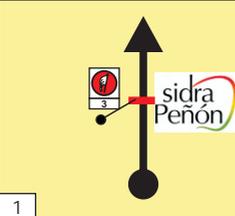
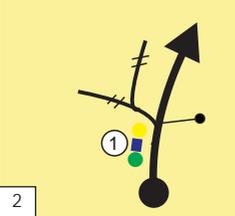
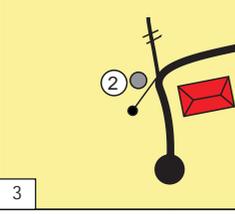
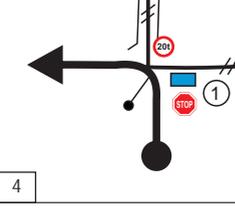
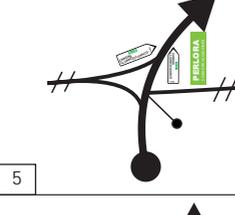
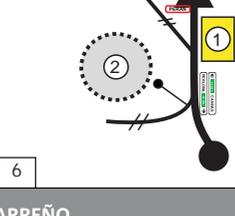
CH 3A

ENTRADA

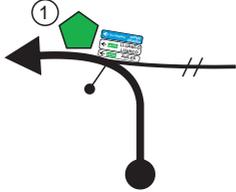
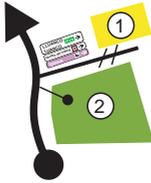
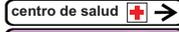
Parque de Fin de Rally Sprint



Sección 3	CH 3 Salida T.C. "El Monte - Sidra Peñón"	TC 3A Entrada Parque Fin de RqallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
			4,59	0h30'	9,18	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		X CE-2    N 43° 33' 53"'' W 5° 44' 35"'' 1.- Instalaciones Sidra Peñón	4,59
0,24	0,24		Crta. Local N 43° 33' 58"'' W 5° 44' 42"'' x Crta. Local	4,35
0,32	0,08		N 43° 34' 01"'' W 5° 44' 44"'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	4,27
0,65	0,33		Crta. Local x AS-239  1.- Marquesina de Autobus	3,94
2,67	2,02		x AS-239   	1,92
2,90	0,23		AS-239    1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento	1,69

Sección 3	CH 3 Salida T.C. "El Monte - Sidra Peñón"	TC 3A Entrada Parque Fin de RqallySprint	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
			4,59	0h30'	9,18	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
3,86	0,96		AS-239 x Calle Pedro Herrero 1.- Paseo Marítimo H.- Hotel Marsol	0,73
4,21	0,35		Calle Carlos Albo x Avda. de la Constitución    1.- Kiosco	0,38
ZONA URBANA - CAMBIOS DE DIRECCION MUY PROXIMOS ENTRE SI				
4,34	0,13		Avda. de la Constitución x Avda. R. M. Cristina    1.- ALIMERKA 1.- Parque de Les Conserveres	0,25
4,45	0,11		Avda. Reina M. Cristina x C./ La Cruz 1.- Cervecería LA FIGAR	0,14
4,57	0,12		Calle Rincon x Plaza de las Conserveras  	0,02
4,59	0,02		Plaza de las Conserveras  <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">ENTRADA PARQUE CERRADO FIN DE RALLYSPRINT</div> N 43° 35' 19'' W 5° 46' 02''	0,00



OK

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO A LOS TRES PARTICIPANTES SIGUIENTES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA

COMUNICAR EL ABANDONO AL TELEFONO DE EMERGENCIAS

 **TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55

SOSS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55



Ayto. de
Carreño

sidra
Peñón