

4 RS CARREÑO ECS MODULAR

sidra Peñón 2/3 JULIO 2021



ROAD BOOK



Ayudanos con tu **responsabilidad**
a disfrutar del:



Usa la **mascarilla**,
cubriendo bien la nariz y la boca



lava las manos
a menudo



gracias,





Este Libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de mayo y corregido en los primeros días del mes de junio. Cualquier modificación sera publicada en un complemento sin que el Comité Organizador sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” siempre a criterio del organizador.

Por estas razones, solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no haya un cambio de dirección o de vía.

Este libro de ruta a sido cuidadosamente elaborado por parte del comité organizador y se agradecerán todas aquellas sugerencias que permitan mejorarlo.



INDICE

- I.- ACUSE DE RECIBO
- II.- LOCALIZACIÓN EMPLAZAMIENTOS
- III.- MAPA GENERAL
- IV.- PROGRAMA HORARIO
- V.- ITINERARIO HORARIO
- VI.- PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD
- VII.- SÍMBOLOS E INTERPRETACIÓN

ROAD BOOK

Secciones 1y2

Sección 3

Recorridos Alternativos

X.- ANUNCIO OK - SOS



ACUSE DE RECIBO



El conductor D.
Inscrito en el **IV RallySprint de Carreño** recibe en la fecha
abajo indicada la edición del Road Book (Rutometro) completo
de la prueba.

En Candas, a de 2021

Recibi D.

Firma

D.N.I.

LOCALIZACION DE EMPLAZAMIENTOS



MAPA GENERAL

Tramo Cronometrado eL monte - sidra peñon



PROGRAMA - HORARIO



HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Miercoles , 2 de Junio de 2021		
20:00	Publicacion R. Particular Boletin de inscripción – Apertura inscripciones	www.candascompeticion.es
Sabado , 18 de junio de 2021		
20:00	Publicación del Road Book	www.candascompeticion.es
Lunes, 25 de junio de 2021		
20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es www.candascompeticion.es
Jueves, 1 de julio de 2021		
20:00	Publicacion de la Lista de Inscritos	Secretaria de la Prueba
Viernes, 2 de julio de 2021		
De 14:30 a 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 15:00 A 18:30	Recogida de Documentacion , Verificaciones Administrativas	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 15:30 A 19:00	Verificaciones Tecnicas Preliminares	Plaza de Les Conserveres - Candas
18:30	1ª Reunion Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
20:00	Publicacion Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY
Sábado, 3 de julio de 2021		
De 8:00 a 19:30	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
09:30	Verificacion Cascos y Ropa – Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
10:00	Salida Rally Sprint 1er participante	Aparcamiento Publico “El Molin”
10:33	Llegada 1er participante 1ª Sección	Poligono Industrial “Tabaza II”
11:18	Salida 1er participante 2ª Sección	
13:03	Llegada 1er participante 2ª Sección	
13:48	Salida 1er participante 3ª Sección	
16:43	Llegada 1er participante 3ª Sección	Parque de Les Conserveres
17:00	Verificaciones Tecnicas Finales	Parque Cerrado
17:30	Publicacion Clasificacion Final Provisional	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
18:00	Hora limite devolucion de GPS	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
18:00	Publicacion Clasificacion Final Oficial	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
19:00	Entrega de Trofeos	Parque de Les Conserveres


**TÉLEFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**
684 66 55 55

ITINERARIO- HORARIO

ITINERARIO - HORARIO IV RALLYSPRINT DE CARREÑO

Sector	C.H	Localización	Km. T.C	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H	Hora 1ª	
1ª Sección	1	0 Salida Asistencia						10:00	
		1 La Grandia-Albardi		4,52	4,52	00:10	27,12	10:10	
		T.C. 1 EL MONTE - SIDRA PEÑON	13,00					10:13	
	2	1A Entrada Reagrupamiento		1,63	14,63	00:20	43,89	10:33	
		Reagrupamiento - Poligono Industrial "TABAZA II"					00:45		
2ª Sección	3	1B Salida Reagrupamiento						11:18	
		1C Entrada Asistencia		7,57	7,57	00:12	37,85	11:30	
	4	Zona Asistencia B		13,00	13,72	26,72	01:00		
		5	1D Salida Asistencia					12:30	
			2 La Grandia-Albardi		4,52	4,52	00:10	27,12	12:40
			T.C. 2 EL MONTE - SIDRA PENON	13,00					12:43
	6	2A Entrada Reagrupamiento		1,63	14,63	00:20	43,89	13:03	
		Reagrupamiento - Poligono Industrial "TABAZA II"					00:45		
3ª Sección	7	2B Salida Reagrupamiento						13:48	
		2C Entrada Asistencia		7,57	7,57	00:12	37,85	14:00	
	8	Zona Asistencia C		13,00	13,72	26,72	02:00		
		9	2D Salida Asistencia					16:00	
			3 La Grandia-Albardi		4,52	4,52	00:10	27,12	16:10
			T.C. 3 EL MONTE SIDRA PENON	13,00					16:13
	10	3A Fin de Rallysprint		8,85	21,85	00:30	43,70	16:43	
		Parque cerrado		13,00	13,37	26,37			
				Km T.C.	Km. Enlace	Km. Totales			
		Totales Rallye		39,00	40,81	79,81	6:43	48,87%	
		Orto - 6:49 Ocaso - 22:07							



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4. Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

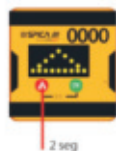
Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.



NOTIFICACION DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos



NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos



CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:

S.O.S. / Avería o que está todo bien

Para indicar que está **todo bien**

+ Para indicar **S.O.S.**

Para indicar **Avería**



BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

SIMBOLOS E INTERPRETACION



AMBULANCIA / SERVICIOS SANITARIOS



VEHICULO "R"



GRUA / MEDIOS DE REMOLCAJE



CONTROL HORARIO



SALIDA TRAMO CRONOMETRADO



META TRAMO CRONOMETRADO



CONTROL STOP



ZONA de ASISTENCIA

ZONA DE ASISTENCIA



PUESTO DE RADIOENLACE



DIRECCION A SEGUIR CON PUNTO DE MEDIDA



DIRECCION A NO SEGUIR



PASAR PAGINA RAPIDAMENTE

N 43° 18' 12"
W 5° 41' 28"

POSICIONAMIENTO GPS

C./ Rufo Rendueles

INFORMACION CALLEJERO



SEÑALIZACION EXISTENTE



SEÑALIZACION DIRECCION A SEGUIR

ATENCION
Zona Urbana

INFORMACION COMPLEMENTARIA

CARNET DE CONTROL

Participante N°

1ª SECCION



IV RallySprint de CARREÑO

SECTOR -1- 4,52 Km. 27,12 Km/h.	Salida 1ª SECCION P. de Asistencia Candás	C.H. 1 La Granda Albandi	USO PARTICIPANTE
	C.H. 0 HORA TEORICA DE SALIDA	C.H. 0 HORA SALIDA REAL	TIEMPO SECTOR 00 10 C.H. 1

SECTOR -2- 14,63 Km. 43,89 Km/h.	T.C.-1- EL MONTE "Sidra Peñon" 13,00 Km.	HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO 1/10	C.H. 1A Entrada Parque de Reagrupamiento Polg. Tabazall
	T.C. 1 HORA TEORICA DE SALIDA +3' N° PARTICIPANTE ANTERIOR	T.C. 1 HORA SALIDA REAL	TIEMPO SECTOR 00 20 TIEMPO OFICIOSO C.H. 1A

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	h m NUEVA HORA DE SALIDA HORA STOP T.C.	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TIEMPO DESDE STOP	0h 20' 0h 12'	HORA TEORICA C.H. 1A
---	---	--	------------------	-------------------------

Ayto. de Carreño

CARNET DE CONTROL

Participante N°

2ª SECCION



IV Rally Sprint de CARREÑO

SECTOR -3- 7,570 Km. 37,85 Km/h.	C.H. 1B Salida P.R. PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	C.H. 1C Entrada P.A. PARQUE DE ASISTENCIA	USO PARTICIPANTE
	C.H. 1B C.H. 1C	HORA TEORICA DE SALIDA h m HORA SALIDA REAL h m C.H. 1B	TIEMPO SECTOR h m 00 12 h m C.H. 1C

SECTOR -4-	PARQUE DE ASISTENCIA	TIEMPO SECTOR h m 01 00 h m C.H. 1D	HORA TEORICA h m C.H. 1D
C.H. 1C C.H. 1D			

SECTOR -5- 4,520 Km. 27,12 Km/h.	C.H. 1D Salida P.A. PARQUE DE ASISTENCIA	C.H. 2 - La Granda Albandi	HORA TEORICA h m C.H. 2
C.H. 1D C.H. 2		TIEMPO SECTOR h m 00 10 h m C.H. 2	

SECTOR -6- 14,630 Km. 43,89 Km/h.	T.C.-1- EL MONTE "Sidra Peñon" 13,00 Km.	HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO h m s 1/10 [] [] [] []	C.H. 2A Entrada Parque de Reagrupamiento	HORA TEORICA h m C.H. 2A
	C.H. 2 C.H. 2A	T.C. 2 HORA TEORICA DE SALIDA +3' h m HORA SALIDA REAL h m N° PARTICIPANTE ANTERIOR []	TIEMPO SECTOR h m 00 20 TIEMPO OFICIOSO m s 1/10 [] [] [] [] STOP	TIEMPO SECTOR h m 00 20 h m C.H. 2A

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	h m TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO 0h 20' TIEMPO DESDE STOP 0h 12'	HORA TEORICA h m C.H. 2A
NUEVA HORA DE SALIDA HORA STOP T.C.		

CARNET DE CONTROL

Participante N°

3ª SECCION



IV RallySprint de CARREÑO

SECTOR -7- 7,570 Km. 37,85 Km/h.	C.H. 2B Salida P.R. PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	C.H. 2C Entrada P.A. PARQUE DE ASISTENCIA	USO PARTICIPANTE
	C.H. 2B C.H. 2C	HORA TEORICA DE SALIDA HORA SALIDA REAL C.H. 2B	TIEMPO SECTOR HORA TEORICA C.H. 2C

SECTOR -8- C.H. 2C C.H. 2D	PARQUE DE ASISTENCIA	TIEMPO SECTOR HORA TEORICA C.H. 2D	HORA TEORICA C.H. 2D
---	-----------------------------	---	--------------------------------

SECTOR -9- 4,520 Km. 27,12 Km/h.	C.H. 2D Salida P.A. PARQUE DE ASISTENCIA	C.H. 3 - La Granda Albandi	HORA TEORICA C.H. 3
	C.H. 2D C.H. 3	TIEMPO SECTOR HORA TEORICA C.H. 3	HORA TEORICA C.H. 3

SECTOR -10- 21,85 Km. 43,70 Km/h.	T.C.-1- EL MONTE "Sidra Peñon" 13,00 Km.	HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO	C.H. 3A Entrada Parque Cerrado FIN RALLYSPRINT	HORA TEORICA C.H. 3A
	C.H. 3 C.H. 3A	T.C. 3 HORA TEORICA DE SALIDA +3' HORA SALIDA REAL N° PARTICIPANTE ANTERIOR	TIEMPO SECTOR TIEMPO OFICIOSO C.H. 3A	HORA TEORICA C.H. 3A

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	HORA SALIDA REAL NUEVA HORA DE SALIDA HORA STOP T.C.	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TIEMPO DESDE STOP	0h 30' 0h 12'	HORA TEORICA C.H. 3A
--	--	--	------------------	--------------------------------



SECCIONES

1 - 2





Ayto. de
Carreño



C.H. 0/1D/2D
Salida Rally/Salida Parque de Asistencia

C.H. 1/2/3
Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia **4,52**
Tiempo **10 min.**
Km./h. **27,12**

SECCION
1/2/3
SECTOR
1/5/9

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		X Calle Carlos Albo Key N 43° 35' 10'' W 5° 46' 04'' PARQUE DE ASISTENCIA Aparcamiento Publico de Candas	4,52
0,12	0,12		Calle Carlos Albo Key x C./ Barceloneta 1.- Jardines de Santarúa Calle Barceloneta x Avda. de La Constitución	4,40
0,26	0,14		 1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de Les Conserveres	4,26
0,46	0,20		Avda. de La Constitución x Calle Pedro Herrero 1.- Conservas Albo	4,06
0,74	0,28		C./ Pedro Herrero x AS-239 H.- Hotel Marsol 1.- Paseo Marítimo	3,78



C.H. 0/1D/2D
Salida Rally/Salida Parque de Asistencia

C.H. 1/2/3
Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia	4,52
Tiempo	10 min.
Km./h.	27,12

SECCION
1/2/3
SECTOR
1/5/9

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
1,72	0,98	<p>6</p>	AS-239 1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento	2,80
1,94	0,22	<p>7</p>	AS-239 1.- Marquesina Autobus	2,58
2,84	0,90		AS-239 1.- Marquesina Autobus	1,68
3,41	0,57		AS-239 	1,11
3,96	0,55		AS-239 1.- Marquesina Autobus	0,56



C.H. 0/1D/2D
Salida Rally/Salida Parque de Asistencia

C.H. 1/2/3
Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia **4,52**
Tiempo **10 min.**
Km./h. **27,12**

SECCION
1/2/3
SECTOR
1/5/9

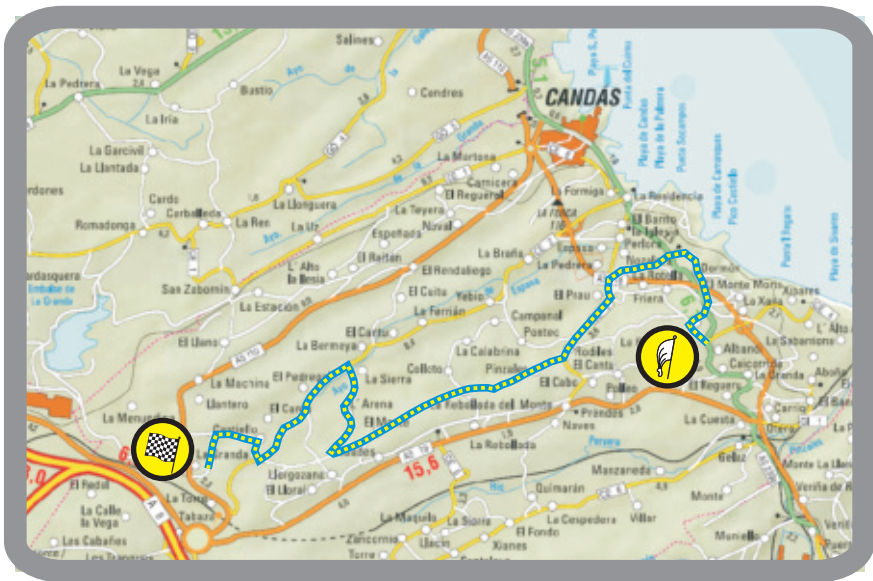
Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,47	0,51		AS-239 x Crta. Vecinal Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	0,05
4,52	0,05		Crta. Vecinal N 43° 33' 49" W 5° 44' 33" 1/2/3	0,00
	0,12		Crta. Vecinal N 43° 33' 53" W 5° 44' 35" 1/2/3 Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	



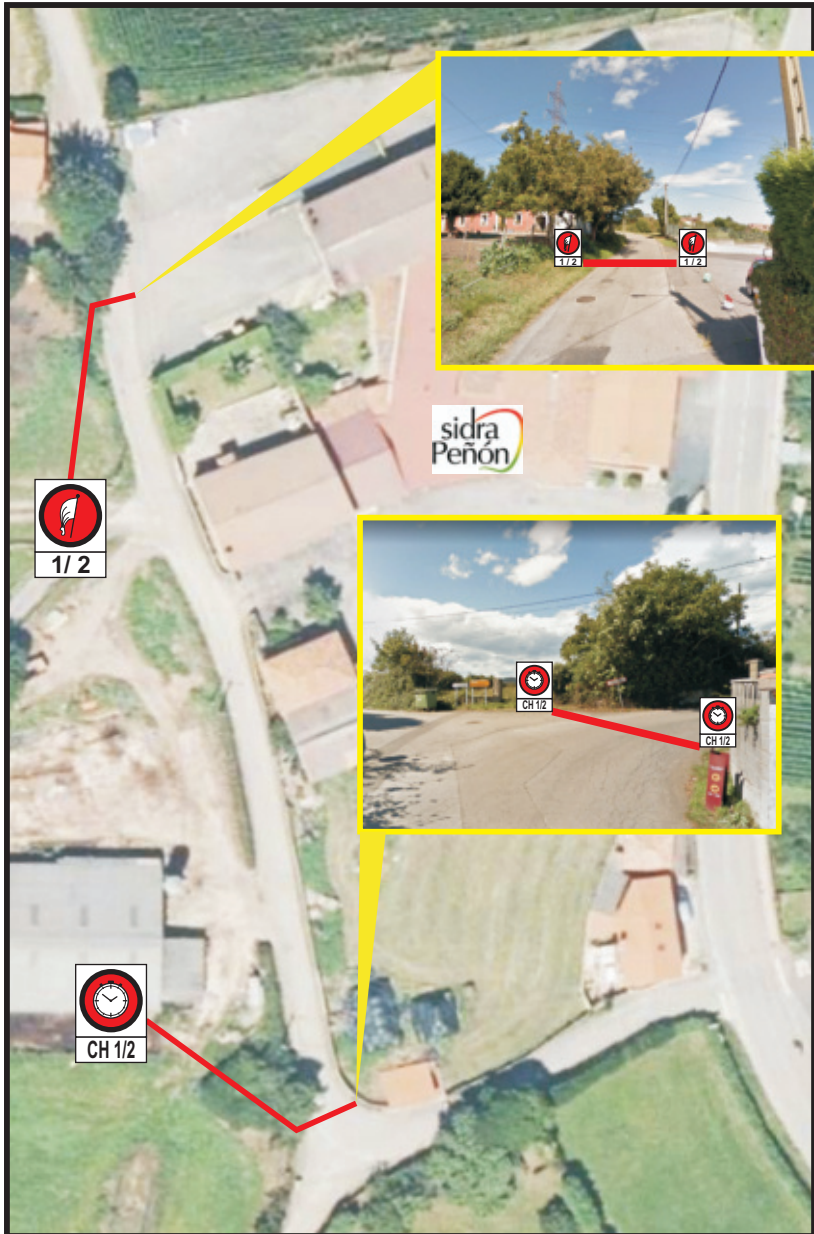
Tramo Cronometrado

1-2

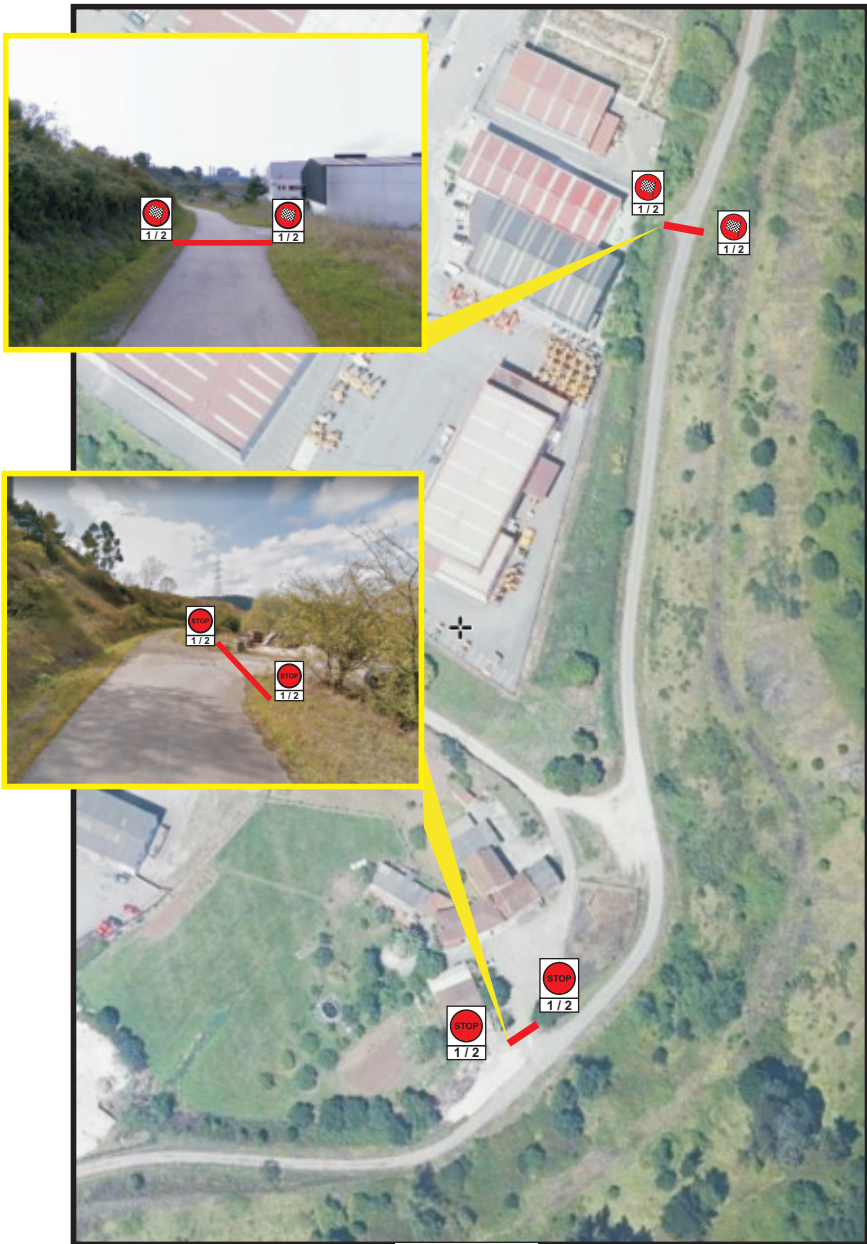
EL MONTE - Sidra Peñon



ZONA CONTROL HORARIO - SALIDA TRAMO



ZONA META - CONTROL STOP





T.C. 1/2
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 1A/2A
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**
 Tiempo **20 min.**
 Km./h. **43,89**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2/6

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		Crta. Local R-1 N 43° 33' 53'' W 5° 44' 35'' Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	14,63
0,24	0,24		Crta. Local N 43° 33' 58'' W 5° 44' 42'' 1.- Contenedores recogida selectiva de residuos x Crta. Local	14,39
0,32	0,08		N 43° 34' 01'' W 5° 44' 44'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	14,31
0,45	0,13		Crta. Local R-2 EXCEPTO LABORES AGRICOLAS N 43° 34' 03'' W 5° 44' 49'' 1.- Casa Nº 18	14,18
0,92	0,47		x Crta. Local R-3 N 43° 34' 14'' W 5° 44' 57'' 1.- Puente sobre AS-118	13,71



T.C. 1/2
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 1A/2A
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**
 Tiempo **20 min.**
 Km./h. **43,89**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2/6

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
1,38	0,46	<p align="right">11,62</p>	Crta. Local <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">EL SALGUIRU</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">EL POZAL</div> N 43° 34' 24'' W 5° 44' 54'' 1.- Contenedor de basura	13,25
2,12	0,74	<p align="right">10,88</p>	Crta. Local N 43° 34' 19'' W 5° 45' 24'' 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca	12,51
2,44	0,32	<p align="right">10,56</p>	Crta. Local x CE-3 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">LA TORRE</div> (AL REVES) <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">STOP</div> N 43° 34' 13'' W 5° 45' 33'' 1.- Contenedor de basura	12,19
3,35	0,91	<p align="right">9,65</p>	x CE-3 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">LA TORRE</div> (AL REVES) <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">STOP</div> N 43° 33' 52'' W 5° 45' 53'' 1.- Marquesina de Autobus	11,28
3,73	0,38	<p align="right">9,27</p>	CE-3 x Crta. Local <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">LA TORRE</div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> N 43° 33' 42'' W 5° 46' 01'' 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo	10,90



T.C. 1/2
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 1A/2A
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**
 Tiempo **20 min.**
 Km./h. **43,89**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2/6

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,88	1,15	<p align="right">8,12</p>	x Crta. Local <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">EL CAMPON</div> N 43° 33' 27'' W 5° 46' 45'' 1.- Muro de cierre 2.- Casa	9,75
5,40	0,52	<p align="right">7,60</p>	x Crta. Local <div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">14 t</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">YAVIO</div> N 43° 33' 25'' W 5° 47' 07'' 1.- Contenedor de Basura	9,23
6,32	0,92	<p align="right">6,68</p>	x Crta. Local N 43° 33' 13'' W 5° 47' 44'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Invernaderos	8,31
7,65	1,33	<p align="right">5,35</p>	Crta. Local x Crta. Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LA ARENA</div> N 43° 32' 50'' W 5° 48' 30'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	6,98
8,31	0,66	<p align="right">4,69</p>	x Crta. Local N 43° 33' 08'' W 5° 48' 18'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	6,32



T.C. 1/2
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

C.H. 1A/2A
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**

Tiempo **20 min.**

Km./h. **43,89**

SECCION

1 / 2

SECTOR

2/6

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
9,23	0,92	<p>16</p> <p>3,77</p>	Crta. Local x CE-2 PERLORA N 43° 33'35'' W 5° 48'21'' 1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	5,40
10,14	0,91	<p>17</p> <p>2,86</p>	CE-2 x Crta. Local CEMENTERIO EL MONTE LA LEGUA N 43° 33'13'' W 5° 48'47'' 1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	4,49
10,94	0,80	<p>18</p> <p>2,06</p>	x Crta. Local ACCESO A CEMENTERIO N 43° 32'53'' W 5° 48'41''	3,69
11,10	0,16	<p>19</p> <p>1,90</p>	x Crta. Local N 43° 32'49'' W 5° 48'39''	3,53
11,57	0,47	<p>20</p> <p>1,43</p>	x Crta. Local N 43° 32'46'' W 5° 48'55'' 1.- Casa	3,06



T.C. 1/2
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

C.H. 1A/2A
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**

Tiempo **20 min.**

Km./h. **43,89**

SECCION

1 / 2

SECTOR

2/6

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
11,95	0,38		Crta. Local x CE-2 N 43° 32' 49'' W 5° 49' 14'' 1.- Espejo CE-2 x Crta. Local LA CABADA	2,68
			N 43° 32' 49'' W 5° 49' 18'' 1.- Abrevadero de Ganado	
12,05	0,10		x Crta. Local CASTIELLO N 43° 33' 01'' W 5° 49' 42'' 1.- Cierre valla verde	1,87
12,76	0,71		N 43° 32' 60'' W 5° 49' 47'' 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail	
			Crta. Local 1 / 2	1,75
12,88	0,12		N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"	
13,00	0,12			



T.C. 1/2
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

C.H. 1A/2A
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**
Tiempo **20 min.**
Km./h. **43,89**

SECCION
1 / 2
SECTOR
2 / 6

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
13,46	0,46		<p>Crta. Local</p> <p>N 43° 32' 41'' W 5° 49' 51''</p> <p>1.- Bar "Casa Victor"</p>	1,17
13,95	0,49		<p>Glorieta x Calle interior Poligono</p> <p>x Calle interior Poligono</p>	0,68
14,08	0,13		<p>1.- Gasolinera </p>	0,55
14,31	0,23		<p>x Calle interior Poligono</p>	0,32
14,63	0,32		<p>En Calle interior Poligono</p>	0,00



C.H. 1B/2B
Salida Parque de Reagrupamiento

C.H. 1C/2C
Entrada Parque de Asistencia

Distancia **7,57**
Tiempo **12 min.**
Km./h. **37,85**

SECCION
2 / 3
SECTOR
3/7

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		En Calle interior Polígono <div style="background-color: green; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;"> SALIDA PARQUE REAGRUPAMIENTO </div>	7,57
0,07	0,07		x AS-110 	7,50
6,47	6,40		x AS-110 	1,10
6,65	0,18		AS-110 x Avda. del Ferrocarril <div style="background-color: yellow; border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;"> ATENCION ZONA URBANA </div>	0,92
7,51	0,86		Avda. del Ferrocarril x Ramal acceso Parking 	0,06



C.H. 1B/2B
Salida Parque de Reagrupamiento

C.H. 1C/2C
Entrada Parque de Asistencia

Distancia **7,57**

Tiempo **12 min.**

Km./h. **37,85**

SECCION

2 / 3

SECTOR

3/7

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
7,57	0,06		<p>PARKING PUBLICO DE CANDAS</p> N 43° 35' 09" W 5° 46' 16" ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA	0,00





SECCION

3





SECCION 3ª

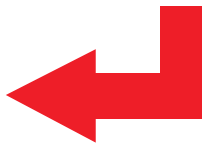
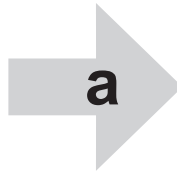
SECTOR 9

**De
Control Horario
CH 2D**

**“Salida Parque
Asistencia”**

**A
Control Horario
CH 3**

**“Salida Tramo
Cronometrado”**



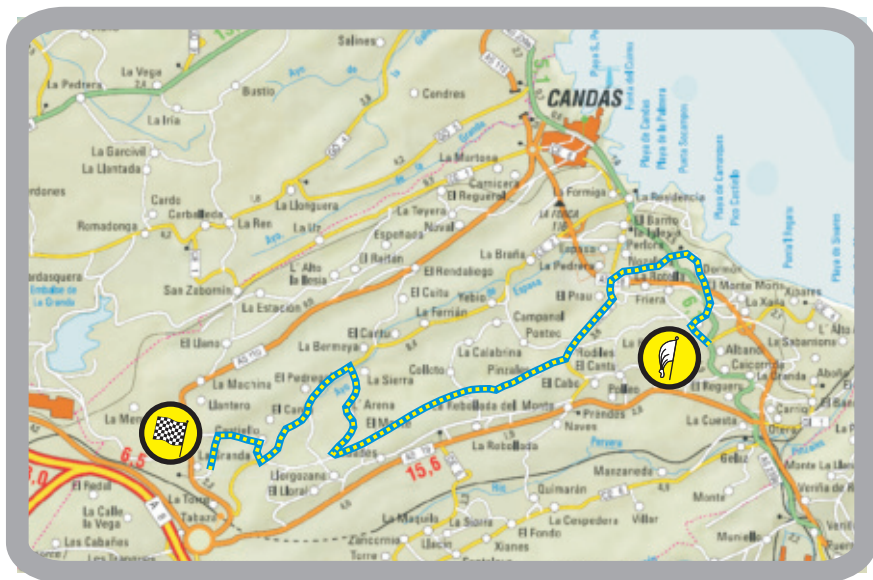
**Volver a las
Paginas 3,4 y 5**



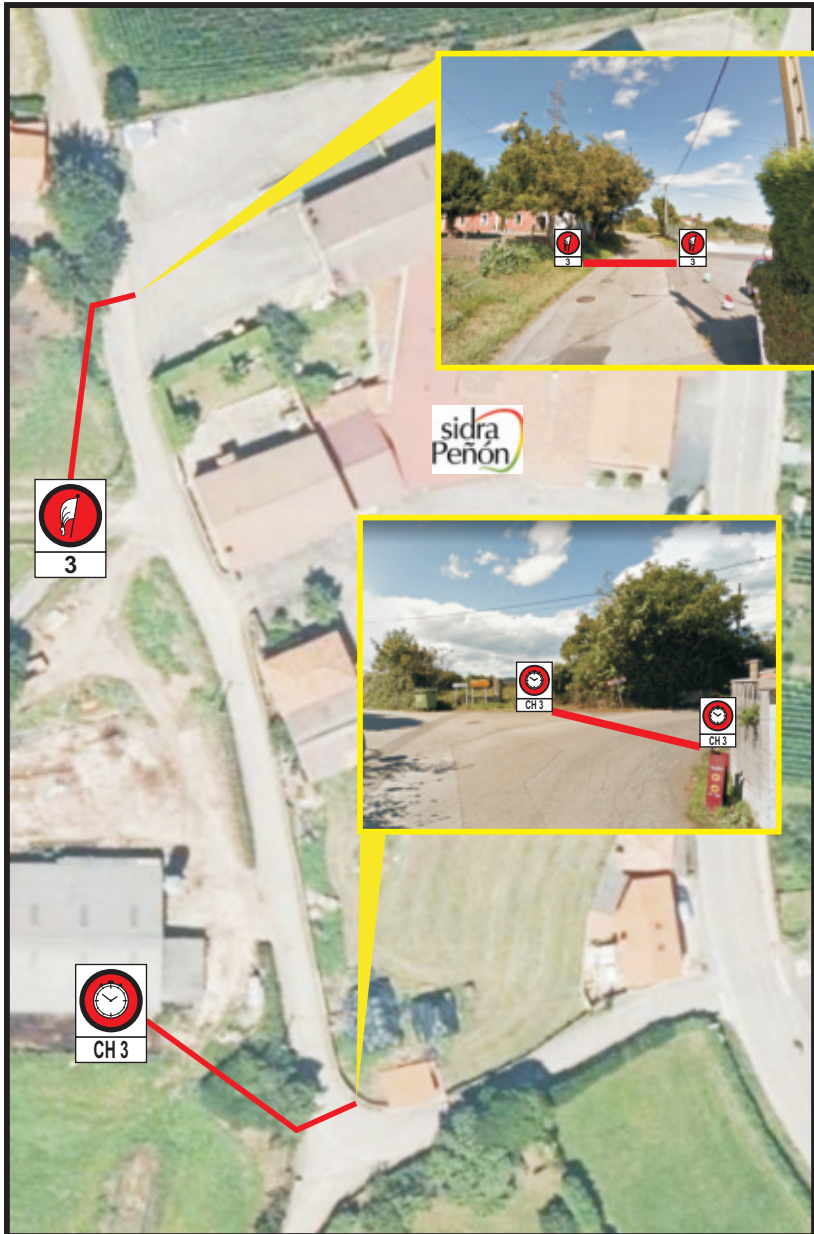
Tramo Cronometrado

3

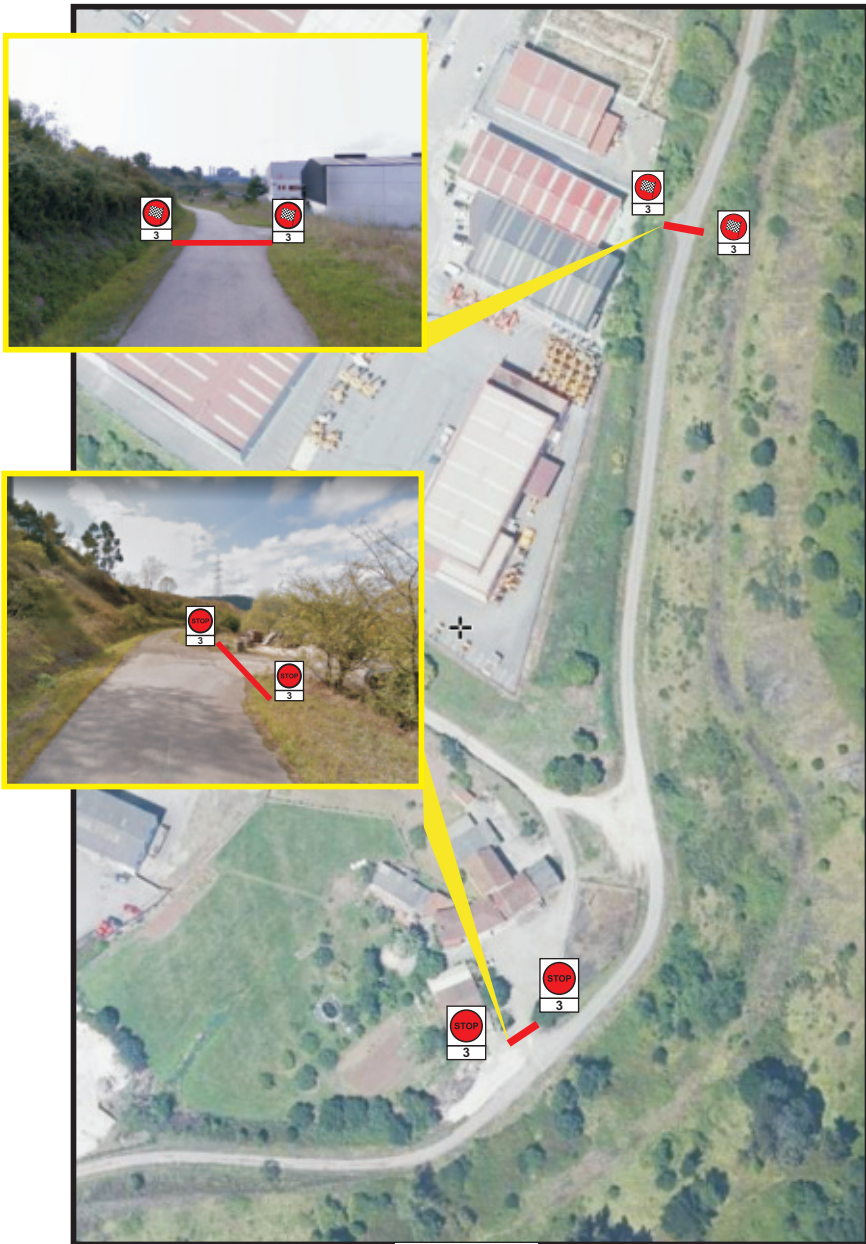
EL MONTE - Sidra Peñon



ZONA CONTROL HORARIO - SALIDA TRAMO



ZONA META - CONTROL STOP





T.C. 3
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**

Tiempo **30 min.**

Km./h. **43,70**

SECCION

3

SECTOR

10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00	<p>1 12,47</p>	Crta. Local N 43° 33' 53'' W 5° 44' 35'' 3 Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	21,85
0,24	0,24	<p>2 12,23</p>	Crta. Local N 43° 33' 58'' W 5° 44' 42'' 1.- Contenedores recogida selectiva de residuos x Crta. Local	21,61
0,32	0,08	<p>3 12,15</p>	N 43° 34' 01'' W 5° 44' 44'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	21,53
0,45	0,13	<p>4 12,02</p>	Crta. Local N 43° 34' 03'' W 5° 44' 49'' <small>EXCEPTO LABORES AGRICOLAS</small> 1.- Casa Nº 18	21,40
0,92	0,47	<p>5 11,55</p>	x Crta. Local N 43° 34' 14'' W 5° 44' 57'' 1.- Puente sobre AS-118	20,93

3

3



T.C. 3
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**
 Tiempo **30 min.**
 Km./h. **43,70**

SECCION 3
SECTOR 10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
1,38	0,46	<p>6</p> <p>11,09</p>	Crta. Local EL SALGUIRU EL POZAL N 43° 34' 24'' W 5° 44' 54'' 1.- Contenedor de basura	20,47
2,12	0,74	<p>7</p> <p>10,35</p>	Crta. Local N 43° 34' 19'' W 5° 45' 24'' 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca	19,73
2,44	0,32	<p>8</p> <p>10,03</p>	Crta. Local x CE-3 LA TORRE (AL REVES) N 43° 34' 13'' W 5° 45' 33'' 1.- Contenedor de basura	19,41
3,35	0,91	<p>9</p> <p>9,12</p>	x CE-3 N 43° 33' 52'' W 5° 45' 53'' 1.- Marquesina de Autobus	18,50
3,73	0,38	<p>10</p> <p>8,74</p>	CE-3 x Crta. Local N 43° 33' 42'' W 5° 46' 01'' 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo	18,12

3

3



T.C. 3
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**
 Tiempo **30 min.**
 Km./h. **43,70**

SECCION
3
SECTOR
10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,88	1,15	<p align="right">7,59</p>	x Crta. Local <div style="border: 2px solid red; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">EL CAMPON</div> N 43° 33' 27'' W 5° 46' 45'' 1.- Muro de cierre 2.- Casa	16,97
5,40	0,52	<p align="right">7,07</p>	x Crta. Local <div style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">14 t</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">YAVIO</div> N 43° 33' 25'' W 5° 47' 07'' 1.- Contenedor de Basura	16,45
6,32	0,92	<p align="right">6,15</p>	x Crta. Local N 43° 33' 13'' W 5° 47' 44'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Invernaderos	15,53
7,65	1,33	<p align="right">4,82</p>	Crta. Local x Crta. Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LA ARENA</div> N 43° 32' 50'' W 5° 48' 30'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	14,20
8,31	0,66	<p align="right">4,16</p>	x Crta. Local N 43° 33' 08'' W 5° 48' 18'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	13,54



T.C. 3
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**

Tiempo **30 min.**

Km./h. **43,70**

SECCION

3

SECTOR

10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
9,23	0,92	<p>16</p> <p>3,77</p>	Crta. Local x CE-2 R-13 PERLORA N 43° 33' 35'' W 5° 48' 21'' 1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	12,62
10,14	0,91	<p>17</p> <p>2,86</p>	CE-2 x Crta. Local R-14 CEMENTERIO EL MONTE LA LEGUA N 43° 33' 13'' W 5° 48' 47'' 1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	11,71
10,94	0,80	<p>18</p> <p>2,06</p>	x Crta. Local ACCESO A CEMENTERIO N 43° 32' 53'' W 5° 48' 41''	10,91
11,10	0,16	<p>19</p> <p>1,90</p>	x Crta. Local R-15 N 43° 32' 49'' W 5° 48' 39''	10,75
11,57	0,47	<p>20</p> <p>1,43</p>	x Crta. Local N 43° 32' 46'' W 5° 48' 55'' 1.- Casa	10,28

3

3



T.C. 3
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**
 Tiempo **30 min.**
 Km./h. **43,70**

SECCION
3
SECTOR
10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
11,95	0,38	<p align="right">1,05</p>	Crta. Local x CE-2 N 43° 32' 49" W 5° 49' 14" 1.- Espejo CE-2 x Crta. Local N 43° 32' 49" W 5° 49' 18" 1.- Abrevadero de Ganado	9,90
12,05	0,10	<p align="right">0,95</p>	x Crta. Local N 43° 33' 01" W 5° 49' 42" 1.- Cierre valla verde N 43° 32' 60" W 5° 49' 47" 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail Crta. Local 	9,09
12,76	0,71	<p align="right">0,24</p>	N 43° 32' 60" W 5° 49' 47" 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail Crta. Local 	8,97
12,88	0,12	<p align="right">0,12</p>	N 43° 32' 49" W 5° 49' 49" 1.- Nave Industrial " IPB"	8,85
13,00	0,12	<p align="right">0,00</p>		

3

3



T.C. 3
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**
 Tiempo **30 min.**
 Km./h. **43,70**

SECCION
3
SECTOR
10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
13,46	0,46		Crta. Local N 43° 32' 41'' W 5° 49' 51'' 1.- Bar "Casa Victor"	8,39
13,95	0,49		x AS-110 1.- Poligono Industrial de Tabaza	7,90
20,35	6,40		x AS-110 AS-110 x Avda. del Ferrocarril 	1,50
20,53	0,18		AS-110 x Avda. del Ferrocarril 	1,32
21,57	1,04		Avda. del Ferrocarril x AS-239 1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de "Les Conserveres"	0,28

3

3



T.C. 3
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón
C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**
 Tiempo **30 min.**
 Km./h. **43,70**

SECCION
3
SECTOR
10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
21,71	0,14		Avda. Reina M. Cristina x C./ La Cruz 1.- Cervecería LA FIGAR Calle La Cruz x Calle Rincón ayuntamiento → I.E.S. CANDAS →	0,14
21,83	0,12		Calle Rincon x Plaza de las Conserveras <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> ENTRADA PARQUE DECERRADO !!!FIN DE RALLYSPRINT !!! </div>	0,02
21,85	0,02		 N 43° 35' 19" W 5° 46' 02"	0,00



TE
ESPERAMOS
EN EL
5°
RALLYSPRINT
DE CARREÑO



RECORRIDOS ALTERNATIVOS





Ayto. de
Carreño



**RUTA
ALTERNATIVA**

SECCION 1 / 2

De:

TC 1/2

El Monte - Sidra Peñon

a:

CH 1A/2A

ENTRADA

Parque de Reagrupamiento





1ª SECCION

IV Rallysprint de CARREÑO

parte Nº

SECTOR -1-
4,52 Km.
27,12 Km/h.

C.H. 0

h	m

HORA TEORICA DE SALIDA

HORA SALIDA REAL

C.H. 0

C.H. -1
La Granda Albandi

TIEMPO SECTOR

00	10
----	----

HORA TEORICA

h	m

C.H. -1

SECTOR -2-
14,63 Km.
49,69 Km/h.

T.C. -1
"Sidra Peñon"
13,00 Km.

TIEMPO SECTOR

00	20
----	----

HORA TEORICA

h	m

C.H. -1A

C.H. 1A

h	m

HORA TEORICA

h	m

C.H. 1A

SECTOR -3-
7,70 Km.
31,88 Km/h.

C.H. 1B

h	m

HORA TEORICA DE SALIDA

HORA SALIDA REAL

C.H. 1B

C.H. 1A

h	m

HORA TEORICA

h	m

C.H. 1A

SECTOR -4-
14,63 Km.
49,69 Km/h.

C.H. 1C

h	m

HORA TEORICA DE SALIDA

HORA SALIDA REAL

C.H. 1C

C.H. 1A

h	m

HORA TEORICA

h	m

C.H. 1A

SECTOR -5-
14,63 Km.
49,69 Km/h.

T.C. -1
"Sidra Peñon"
13,00 Km.

TIEMPO SECTOR

00	20
----	----

HORA TEORICA

h	m

C.H. -2

C.H. 1C

h	m

HORA TEORICA

h	m

C.H. 1C

SECTOR -6-
14,63 Km.
49,69 Km/h.

T.C. -1
"Sidra Peñon"
13,00 Km.

TIEMPO SECTOR

00	20
----	----

HORA TEORICA

h	m

C.H. -2A

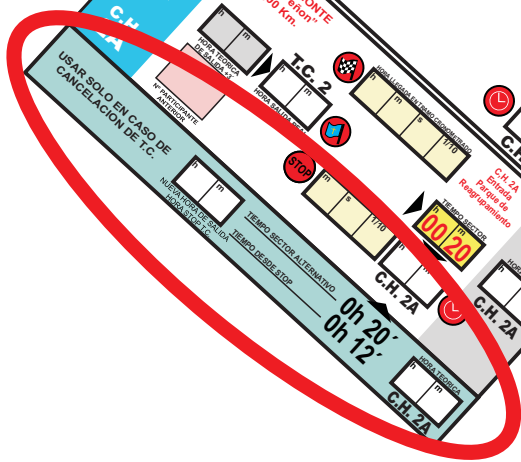
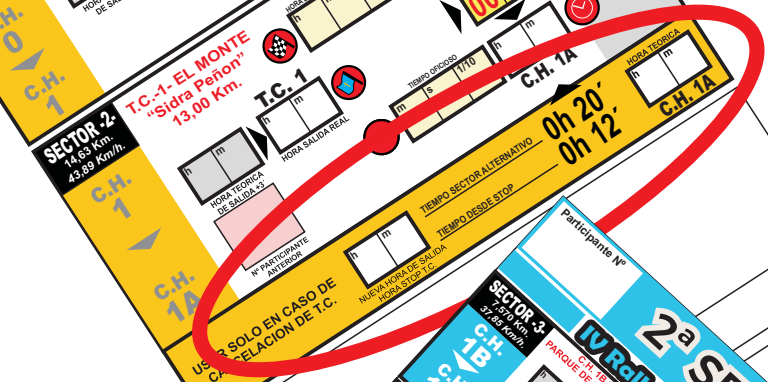
C.H. 1C

h	m

HORA TEORICA

h	m

C.H. 1C



RUTA ALTERNATIVA

Salida T.C. 1/2
EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia **14,44**

SECCION

1 / 2

Tiempo **20 min.**

SECTOR

2/6



C.H. 1A/2A
Entrada Parque de Reagrupamiento

Km./h. **43,32**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		<p>X CE-2</p> <p>R-1</p> <p>N 43° 33' 53'' W 5° 44' 35''</p> <p>1.- Instalaciones Sidra Peñón</p>	14,44
0,24	0,24		<p>Crta. Local</p> <p>N 43° 33' 58'' W 5° 44' 42''</p> <p>x Crta. Local</p>	14,20
0,32	0,08		<p>N 43° 34' 01'' W 5° 44' 44''</p> <p>1.- Casa Jamart 2.- Espejo</p>	14,12
0,65	0,33		<p>Crta. Local x AS-239</p> <p>1.- Marquesina de Autobus</p>	13,79
3,03	2,38		<p>AS-239 x AS-19</p> <p>todas direcciones</p>	11,41

RUTA ALTERNATIVA

Salida T.C. 1/2
EL MONTE - Sidra Peñon

Distancia **14,44**

SECCION

1 / 2

Tiempo **20 min.**

SECTOR

2/6



C.H. 1A/2A
Entrada Parque de Reagrupamiento

Km./h. **43,32**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
3,15	0,12		AS-118 X AS-19 	11,29
11,84	8,69		Glorieta x AS-110 	2,60
13,76	1,92		Glorieta x Calle interior Poligono 	0,68
13,89	0,13		x Calle interior Poligono 1.- Gasolinera	0,55
14,12	0,23		x Calle interior Poligono	0,32

RUTA ALTERNATIVA

Salida T.C. 1/2
EL MONTE - Sidra Peñon

Distancia **14,44**

SECCION

1 / 2

Tiempo **20 min.**

SECTOR

2/6



C.H. 1A/2A
Entrada Parque de Reagrupamiento

Km./h. **43,32**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
14,44	0,32		<p>En Calle interior Polígono</p> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> ENTRADA PARQUE REAGRUPAMIENTO </div>	0,00





**RUTA
ALTERNATIVA**

SECCION 3

De:

TC 3

El Monte - Sidra Peñon

a:

CH 3A

ENTRADA

Parque Cerrado - Fin RallySprint





Participante N°

3ª SECCION

IV RallySprint de CARREÑO

SECTOR -7-
7,570 Km.
37,85 Km/h.

C.H. 2B
C.H. 2C

C.H. 2B Salida P.R.
PARQUE DE REAGRUPAMIENTO

h	m	h	m
HORA TEORICA DE SALIDA		HORA SALIDA REAL	

C.H. 2B

C.H. 2C Entrada P.A.
PARQUE DE ASISTENCIA

TIEMPO SECTOR	
h	m
00	12
h	m
C.H. 2C	

USO PARTICIPANTE

HORA TEORICA	
h	m
C.H. 2C	

SECTOR -8-

C.H. 2C
C.H. 2D

PARQUE DE ASISTENCIA

TIEMPO SECTOR	
h	m
02	00
h	m
C.H. 2D	

HORA TEORICA	
h	m
C.H. 2D	

SECTOR -9-
4,520 Km.
27,12 Km/h.

C.H. 2D
C.H. 3

C.H. 2D Salida P.A.
PARQUE DE ASISTENCIA

C.H. 3 - La Granda
Albardi

TIEMPO SECTOR	
h	m
00	10
h	m
C.H. 3	

HORA TEORICA	
h	m
C.H. 3	

SECTOR -10-
21,85 Km.
43,70 Km/h.

C.H. 3
C.H. 3A

T.C.-1- EL MONTE
"Sidra Peñon"
13,00 Km.

h	m	h	m
HORA TEORICA DE SALIDA +3'		HORA SALIDA REAL	

T.C. 3

HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO				
h	m	s	1/10	

C.H. 3A
Entrada
Parque Cerrado
FIN RALLYSPRINT

TIEMPO SECTOR	
h	m
00	30
h	m
C.H. 3A	

HORA TEORICA	
h	m
C.H. 3A	

USAR SOLO EN CASO DE
CANCELACION DE T.C.

h	m
NUEVA HORA DE SALIDA HORA STOP T.C.	

TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO
TIEMPO DESDE STOP

0h	30'
0h	12'

HORA TEORICA	
h	m
C.H. 3A	



RUTA ALTERNATIVA



Salida T.C. 3
EL MONTE - Sidra Peñón

C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **4,62**

Tiempo **30 min.**

Km./h. **9,24**

SECCION

3

SECTOR

10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		X CE-2 R-1 3 N 43° 33' 53" W 5° 44' 35" 1.- Instalaciones Sidra Peñón	4,62
0,24	0,24		Crta. Local N 43° 33' 58" W 5° 44' 42" x Crta. Local	4,38
0,32	0,08		N 43° 34' 01" W 5° 44' 44" 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	4,30
0,65	0,33		Crta. Local x AS-239 1.- Marquesina de Autobus	3,97
2,67	2,02		x AS-239 	1,95

RUTA ALTERNATIVA

Salida T.C. 3
EL MONTE - Sidra Peñon

Distancia **4,62**

SECCION

3

Tiempo **30 min.**

SECTOR

10



C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Km./h. **9,24**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
2,90	0,23		<p>AS-239</p> <p>← AS 239a CANDAS</p> <p>PERLORA AS 239a →</p> <p>PERAN</p> <p>1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento</p>	1,72
3,86	0,96		<p>AS-239 x Calle Pedro Herrero</p> <p>1.- Paseo Maritimo H.- Hotel Marsol</p>	0,76
4,21	0,35		<p>Calle Carlos Albo x Avda. de la Constitución</p> <p>← por autopista OVIEU OVIEDO</p> <p>← AS 239 LLUANCO LLUANCO</p> <p>← AS 239 AVILES</p> <p>1.- Kiosco</p>	0,41
ZONA URBANA - CAMBIOS DE DIRECCION MUY PROXIMOS ENTRE SI				
4,37	0,16		<p>Avda. de la Constitución x Avda. R. M. Cristina</p> <p>LLUANCO AS 239 →</p> <p>centro de salud →</p> <p>Iglesia →</p> <p>1.- ALIMERKA</p> <p>Avda. Reina M. Cristina x C./ La Cruz</p>	0,25
4,48	0,11		<p>1.- Cerveceria LA FIGAR</p>	0,14

RUTA ALTERNATIVA



Salida T.C. 3
EL MONTE - Sidra Peñon

C.H. 3A
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **4,62**

Tiempo **30 min.**

Km./h. **9,24**

SECCION

3

SECTOR

10

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,60	0,12	<p>11</p>	<p>Calle Rincon x Plaza de las Conserveras</p> <p>ayuntamiento →</p> <p>I.E.S. CANDAS →</p>	0,02
4,62	0,02	<p>12</p>	<p>Plaza de las Conserveras</p> <p>ENTRADA PARQUE CERRADO FIN DE RALLYSPRINT</p> <p>N 43° 35' 19'' W 5° 46' 02''</p>	0,00





OK

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO A LOS TRES PARTICIPANTES SIGUIENTES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA

COMUNICAR EL ABANDONO AL TELEFONO DE EMERGENCIAS

FAPA TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO

684 66 55 55

SOSS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55