

# 4 RS CARREÑO ECS MODULAR

sidra Peñón 2/3 JULIO 2021



## ROAD BOOK



Ayudanos con tu **responsabilidad**  
a disfrutar del:



Usa la **mascarilla**,  
cubriendo bien la nariz y la boca



**lava las manos**  
a menudo



**gracias,**





Este Libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de mayo y corregido en los primeros días del mes de junio. Cualquier modificación sera publicada en un complemento sin que el Comité Organizador sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” siempre a criterio del organizador.

Por estas razones, solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no haya un cambio de dirección o de vía.

Este libro de ruta a sido cuidadosamente elaborado por parte del comité organizador y se agradecerán todas aquellas sugerencias que permitan mejorarlo.



# INDICE

- I.- ACUSE DE RECIBO
- II.- LOCALIZACIÓN EMPLAZAMIENTOS
- III.- MAPA GENERAL
- IV.- PROGRAMA HORARIO
- V.- ITINERARIO HORARIO
- VI.- PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD
- VII.- SÍMBOLOS E INTERPRETACIÓN

## **ROAD BOOK**

Secciones 1y2

Sección 3

Recorridos Alternativos

X.- ANUNCIO OK - SOS



# ACUSE DE RECIBO



El conductor D. ....  
Inscrito en el **IV RallySprint de Carreño** recibe en la fecha  
abajo indicada la edición del Road Book (Rutometro) completo  
de la prueba.

En Candas, a ..... de 2021

Recibi D. ....

Firma

D.N.I. ....

# LOCALIZACION DE EMPLAZAMIENTOS





# PROGRAMA - HORARIO



HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
<b>Miercoles , 2 de Junio de 2021</b>		
20:00	Publicacion R. Particular Boletin de inscripción – Apertura inscripciones	<a href="http://www.candascompeticion.es">www.candascompeticion.es</a>
<b>Sabado , 18 de junio de 2021</b>		
20:00	Publicación del Road Book	<a href="http://www.candascompeticion.es">www.candascompeticion.es</a>
<b>Lunes, 25 de junio de 2021</b>		
20:00	Cierre de inscripciones	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a> <a href="http://www.candascompeticion.es">www.candascompeticion.es</a>
<b>Jueves, 1 de julio de 2021</b>		
20:00	Publicacion de la Lista de Inscritos	Secretaria de la Prueba
<b>Viernes, 2 de julio de 2021</b>		
De 14:30 a 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 15:00 A 18:30	Recogida de Documentacion , Verificaciones Administrativas	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 15:30 A 19:00	Verificaciones Tecnicas Preliminares	Plaza de Les Conserveres - Candas
18:30	1ª Reunion Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
20:00	Publicacion Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY
<b>Sábado, 3 de julio de 2021</b>		
De 8:00 a 19:30	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
09:30	Verificacion Cascos y Ropa – Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
10:00	Salida Rally Sprint 1er participante	Aparcamiento Publico “El Molin”
10:33	Llegada 1er participante 1ª Sección	Poligono Industrial “Tabaza II”
11:18	Salida 1er participante 2ª Sección	
13:03	Llegada 1er participante 2ª Sección	
13:48	Salida 1er participante 3ª Sección	
16:43	Llegada 1er participante 3ª Sección	Parque de Les Conserveres
17:00	Verificaciones Tecnicas Finales	Parque Cerrado
17:30	Publicacion Clasificacion Final Provisional	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
18:00	Hora limite devolucion de GPS	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
18:00	Publicacion Clasificacion Final Oficial	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
19:00	Entrega de Trofeos	Parque de Les Conserveres


**TELÉFONO DE EMERGENCIAS  
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**  
**684 66 55 55**

# ITINERARIO- HORARIO

## ITINERARIO - HORARIO IV RALLYSPRINT DE CARREÑO

Sector	C.H	Localización	Km. T.C	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H	Hora 1ª	
1ª Sección	1	0 Salida Asistencia						10:00	
		1 La Grandia-Albardi		4,52	4,52	00:10	27,12	10:10	
		<b>T.C. 1 EL MONTE - SIDRA PEÑON</b>	<b>13,00</b>					<b>10:13</b>	
	2	1A Entrada Reagrupamiento		1,63	14,63	00:20	43,89	10:33	
		Reagrupamiento - Poligono Industrial "TABAZA II"					00:45		
2ª Sección	3	1B Salida Reagrupamiento						11:18	
		1C Entrada Asistencia		7,57	7,57	00:12	37,85	11:30	
	4	<b>Zona Asistencia B</b>		<b>13,00</b>	<b>13,72</b>	<b>26,72</b>	<b>01:00</b>		
		5	1D Salida Asistencia						12:30
			2 La Grandia-Albardi		4,52	4,52	00:10	27,12	12:40
			<b>T.C. 2 EL MONTE - SIDRA PENON</b>	<b>13,00</b>					<b>12:43</b>
	6	2A Entrada Reagrupamiento		1,63	14,63	00:20	43,89	13:03	
		Reagrupamiento - Poligono Industrial "TABAZA II"					00:45		
3ª Sección	7	2B Salida Reagrupamiento						13:48	
		2C Entrada Asistencia		7,57	7,57	00:12	37,85	14:00	
	8	<b>Zona Asistencia C</b>		<b>13,00</b>	<b>13,72</b>	<b>26,72</b>	<b>02:00</b>		
		9	2D Salida Asistencia						16:00
			3 La Grandia-Albardi		4,52	4,52	00:10	27,12	16:10
			<b>T.C. 3 EL MONTE SIDRA PENON</b>	<b>13,00</b>					<b>16:13</b>
	10	3A Fin de Rallysprint		8,85	21,85	00:30	43,70	16:43	
		<b>Parque cerrado</b>		<b>13,00</b>	<b>13,37</b>	<b>26,37</b>			
				Km T.C.	Km. Enlace	Km. Totales			
		<b>Totales Rallye</b>		<b>39,00</b>	<b>40,81</b>	<b>79,81</b>	<b>6:43</b>	<b>48,87%</b>	
		Orto - 6:49 Ocaso - 22:07							



# PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

## ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

### ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

**53.3.1.** En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

**53.3.2.** Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo al Art. 52.

**53.3.3.** En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

**53.3.4.** Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.



# PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

**53.3.5.** Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

**53.3.6.** El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

**53.3.7.** El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

**53.3.8.** El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

## 53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.



### NOTIFICACION DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos



### NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos



### CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:

S.O.S. / Avería o que está todo bien

Para indicar que está **todo bien**

Para indicar **S.O.S.**

Para indicar **Avería**



### BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

# SIMBOLOS E INTERPRETACION



AMBULANCIA / SERVICIOS SANITARIOS



VEHICULO "R"



GRUA / MEDIOS DE REMOLCAJE



CONTROL HORARIO



SALIDA TRAMO CRONOMETRADO



META TRAMO CRONOMETRADO



CONTROL STOP



ZONA de ASISTENCIA

ZONA DE ASISTENCIA



PUESTO DE RADIOENLACE



DIRECCION A SEGUIR CON PUNTO DE MEDIDA



DIRECCION A NO SEGUIR



PASAR PAGINA RAPIDAMENTE

N 43° 18' 12''  
W 5° 41' 28''

POSICIONAMIENTO GPS

C./ Rufo Rendueles

INFORMACION CALLEJERO



SEÑALIZACION EXISTENTE



SEÑALIZACION DIRECCION A SEGUIR

**ATENCION**  
Zona Urbana

INFORMACION COMPLEMENTARIA

# CARNET DE CONTROL

Participante N°

## 1ª SECCION



### IV RallySprint de CARREÑO

<b>SECTOR -1-</b> 4,52 Km. 27,12 Km/h.	<b>Salida 1ª SECCION</b> P. de Asistencia Candás	<b>C.H. 1</b> La Granda Albandi	USO PARTICIPANTE
	C.H. 0 HORA TEORICA DE SALIDA	C.H. 0 HORA SALIDA REAL	TIEMPO SECTOR 00 10 C.H. 1

<b>SECTOR -2-</b> 14,63 Km. 43,89 Km/h.	<b>T.C.-1- EL MONTE</b> "Sidra Peñon" 13,00 Km.	HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO 1/10	<b>C.H. 1A</b> Entrada Parque de Reagrupamiento Polg. Tabazall
	C.H. 1 HORA TEORICA DE SALIDA +3' N° PARTICIPANTE ANTERIOR	T.C. 1 HORA SALIDA REAL	TIEMPO SECTOR 00 20 TIEMPO OFICIOSO C.H. 1A

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	h m NUEVA HORA DE SALIDA HORA STOP T.C.	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TIEMPO DESDE STOP	0h 20' 0h 12'	HORA TEORICA C.H. 1A
--	---	--	------------------	-------------------------

**Ayto. de Carreño**

# CARNET DE CONTROL

Participante N°

## 2ª SECCION



### IV Rally Sprint de CARREÑO

<b>SECTOR -3-</b> 7,570 Km. 37,85 Km/h.	C.H. 1B Salida P.R. PARQUE DE REAGRUPAMIENTO	C.H. 1C Entrada P.A. PARQUE DE ASISTENCIA	USO PARTICIPANTE
	C.H. 1B C.H. 1C	HORA TEORICA DE SALIDA h m HORA SALIDA REAL h m C.H. 1B	TIEMPO SECTOR h m 00 12 h m C.H. 1C

<b>SECTOR -4-</b>	PARQUE DE ASISTENCIA	TIEMPO SECTOR h m 01 00 h m C.H. 1D	HORA TEORICA h m C.H. 1D
C.H. 1C C.H. 1D			

<b>SECTOR -5-</b> 4,520 Km. 27,12 Km/h.	C.H. 1D Salida P.A. PARQUE DE ASISTENCIA	C.H. 2 - La Granda Albandi	HORA TEORICA
C.H. 1D C.H. 2		TIEMPO SECTOR h m 00 10 h m C.H. 2	h m C.H. 2

<b>SECTOR -6-</b> 14,630 Km. 43,89 Km/h.	T.C.-1- EL MONTE "Sidra Peñon" 13,00 Km.	HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO h m s 1/10 [ ] [ ] [ ] [ ]	C.H. 2A Entrada Parque de Reagrupamiento
	C.H. 2 C.H. 2A	T.C. 2 HORA TEORICA DE SALIDA +3' h m HORA SALIDA REAL h m N° PARTICIPANTE ANTERIOR [ ]	TIEMPO SECTOR h m 00 20 h m C.H. 2A

USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.	h m NUEVA HORA DE SALIDA HORA STOP T.C.	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO 0h 20' TIEMPO DESDE STOP 0h 12'	HORA TEORICA h m C.H. 2A
--	--	--	--------------------------------

# CARNET DE CONTROL

Participante N°

## 3ª SECCION



### IV RallySprint de CARREÑO

<b>SECTOR -7-</b> 7,570 Km. 37,85 Km/h.	C.H. 2B Salida P.R. <b>PARQUE DE REAGRUPAMIENTO</b>	C.H. 2C Entrada P.A. <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	USO PARTICIPANTE																																				
C.H. 2B ▼ C.H. 2C	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;">h m</td> </tr> <tr> <td>HORA TEORICA DE SALIDA</td> <td>HORA SALIDA REAL</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>C.H. 2B</b></p>	h m	h m	HORA TEORICA DE SALIDA	HORA SALIDA REAL	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;">00 12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 2C</td> </tr> </table>	TIEMPO SECTOR		h m	00 12	TIEMPO SECTOR		h m		C.H. 2C		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">HORA TEORICA</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 2C</td> </tr> </table>	HORA TEORICA		h m		C.H. 2C																	
h m	h m																																						
HORA TEORICA DE SALIDA	HORA SALIDA REAL																																						
TIEMPO SECTOR																																							
h m	00 12																																						
TIEMPO SECTOR																																							
h m																																							
C.H. 2C																																							
HORA TEORICA																																							
h m																																							
C.H. 2C																																							
<b>SECTOR -8-</b>	<b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>																																						
C.H. 2C ▼ C.H. 2D			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;">02 00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 2D</td> </tr> </table>	TIEMPO SECTOR		h m	02 00	TIEMPO SECTOR		h m		C.H. 2D																											
TIEMPO SECTOR																																							
h m	02 00																																						
TIEMPO SECTOR																																							
h m																																							
C.H. 2D																																							
<b>SECTOR -9-</b> 4,520 Km. 27,12 Km/h.	C.H. 2D Salida P.A. <b>PARQUE DE ASISTENCIA</b>	C.H. 3 - La Granda Albandi																																					
C.H. 2D ▼ C.H. 3		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;">00 10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 3</td> </tr> </table>	TIEMPO SECTOR		h m	00 10	TIEMPO SECTOR		h m		C.H. 3		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">HORA TEORICA</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 3</td> </tr> </table>	HORA TEORICA		h m		C.H. 3																					
TIEMPO SECTOR																																							
h m	00 10																																						
TIEMPO SECTOR																																							
h m																																							
C.H. 3																																							
HORA TEORICA																																							
h m																																							
C.H. 3																																							
<b>SECTOR -10-</b> 21,85 Km. 43,70 Km/h.	<b>T.C.-1- EL MONTE "Sidra Peñon"</b> 13,00 Km.	C.H. 3A Entrada Parque Cerrado FIN RALLYSPRINT																																					
C.H. 3 ▼ C.H. 3A	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="4">HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%;">h</td> <td style="width: 25%;">m</td> <td style="width: 25%;">s</td> <td style="width: 25%;">1/10</td> </tr> <tr> <td colspan="4">HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%;">h m</td> <td style="width: 25%;">h m</td> <td style="width: 25%;">m s 1/10</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>HORA TEORICA DE SALIDA +3'</td> <td>HORA SALIDA REAL</td> <td>TIEMPO OFICIOSO</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>T.C. 3</b></p>	HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO				h	m	s	1/10	HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO				h m	h m	m s 1/10		HORA TEORICA DE SALIDA +3'	HORA SALIDA REAL	TIEMPO OFICIOSO		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;">00 30</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TIEMPO SECTOR</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 3A</td> </tr> </table>	TIEMPO SECTOR		h m	00 30	TIEMPO SECTOR		h m		C.H. 3A		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">HORA TEORICA</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 3A</td> </tr> </table>	HORA TEORICA		h m		C.H. 3A	
HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO																																							
h	m	s	1/10																																				
HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO																																							
h m	h m	m s 1/10																																					
HORA TEORICA DE SALIDA +3'	HORA SALIDA REAL	TIEMPO OFICIOSO																																					
TIEMPO SECTOR																																							
h m	00 30																																						
TIEMPO SECTOR																																							
h m																																							
C.H. 3A																																							
HORA TEORICA																																							
h m																																							
C.H. 3A																																							
N° PARTICIPANTE ANTERIOR																																							
USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;">TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">0h 30'</td> </tr> <tr> <td colspan="2">TIEMPO DESDE STOP</td> </tr> <tr> <td colspan="2">0h 12'</td> </tr> </table>	h m	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO	0h 30'		TIEMPO DESDE STOP		0h 12'		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">HORA TEORICA</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">h m</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">C.H. 3A</td> </tr> </table>	HORA TEORICA		h m		C.H. 3A																							
h m	TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO																																						
0h 30'																																							
TIEMPO DESDE STOP																																							
0h 12'																																							
HORA TEORICA																																							
h m																																							
C.H. 3A																																							
NUEVA HORA DE SALIDA HORA STOP T.C.																																							



SECCIONES

1 - 2





Ayto. de  
Carreño



**C.H. 0/1D/2D**  
Salida Rally/Salida Parque de Asistencia

**C.H. 1/2/3**  
Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia **4,52**  
Tiempo **10 min.**  
Km./h. **27,12**

**SECCION**  
**1/2/3**  
**SECTOR**  
**1/5/9**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		X Calle Carlos Albo Key  N 43° 35' 10'' W 5° 46' 04'' PARQUE DE ASISTENCIA Aparcamiento Publico de Candas	4,52
0,12	0,12		Calle Carlos Albo Key x C./ Barceloneta  1.- Jardines de Santarúa Calle Barceloneta x Avda. de La Constitución	4,40
0,26	0,14		 1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de Les Conserveres	4,26
0,46	0,20		Avda. de La Constitución x Calle Pedro Herrero  1.- Conservas Albo	4,06
0,74	0,28		C./ Pedro Herrero x AS-239  H.- Hotel Marsol 1.- Paseo Marítimo	3,78



**C.H. 0/1D/2D**  
Salida Rally/Salida Parque de Asistencia

**C.H. 1/2/3**  
Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia **4,52**  
Tiempo **10 min.**  
Km./h. **27,12**

**SECCION**  
**1/2/3**  
**SECTOR**  
**1/5/9**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
1,72	0,98		AS-239   1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento	2,80
1,94	0,22		AS-239   	2,58
2,84	0,90		AS-239 1.- Marquesina Autobus	1,68
3,41	0,57		AS-239 	1,11
3,96	0,55		AS-239  1.- Marquesina Autobus	0,56



**C.H. 0/1D/2D**  
Salida Rally/Salida Parque de Asistencia

**C.H. 1/2/3**  
Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia **4,52**  
Tiempo **10 min.**  
Km./h. **27,12**

**SECCION**  
**1/2/3**  
**SECTOR**  
**1/5/9**

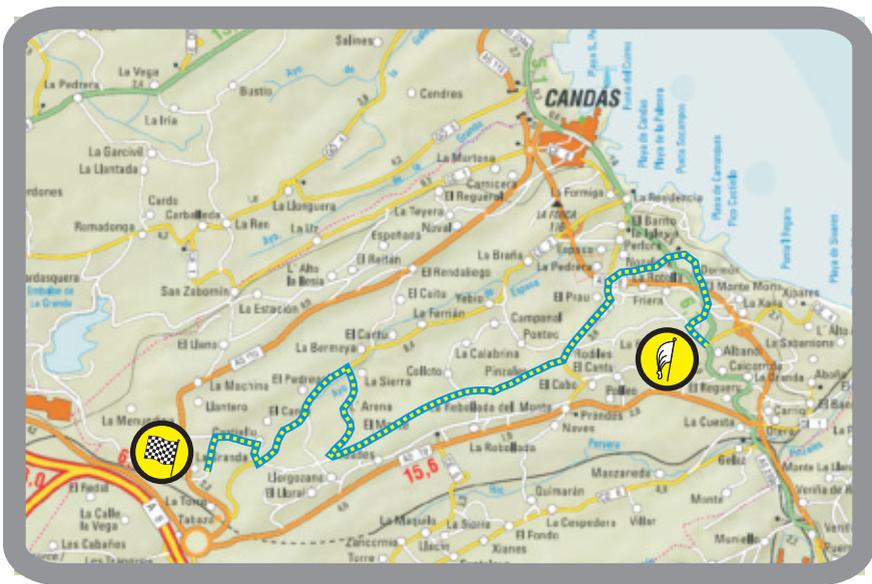
Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,47	0,51		AS-239 x Crta. Vecinal <del>///</del> <del>///</del> <b>PRIENDES</b> → →	0,05
4,52	0,05		Instalaciones "SIDRA PEÑÓN" Crta. Vecinal <del>///</del> → <b>CALERA</b>	0,00
	<b>0,12</b>		Crta. Vecinal  R-1 <b>1/2/3</b> Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	



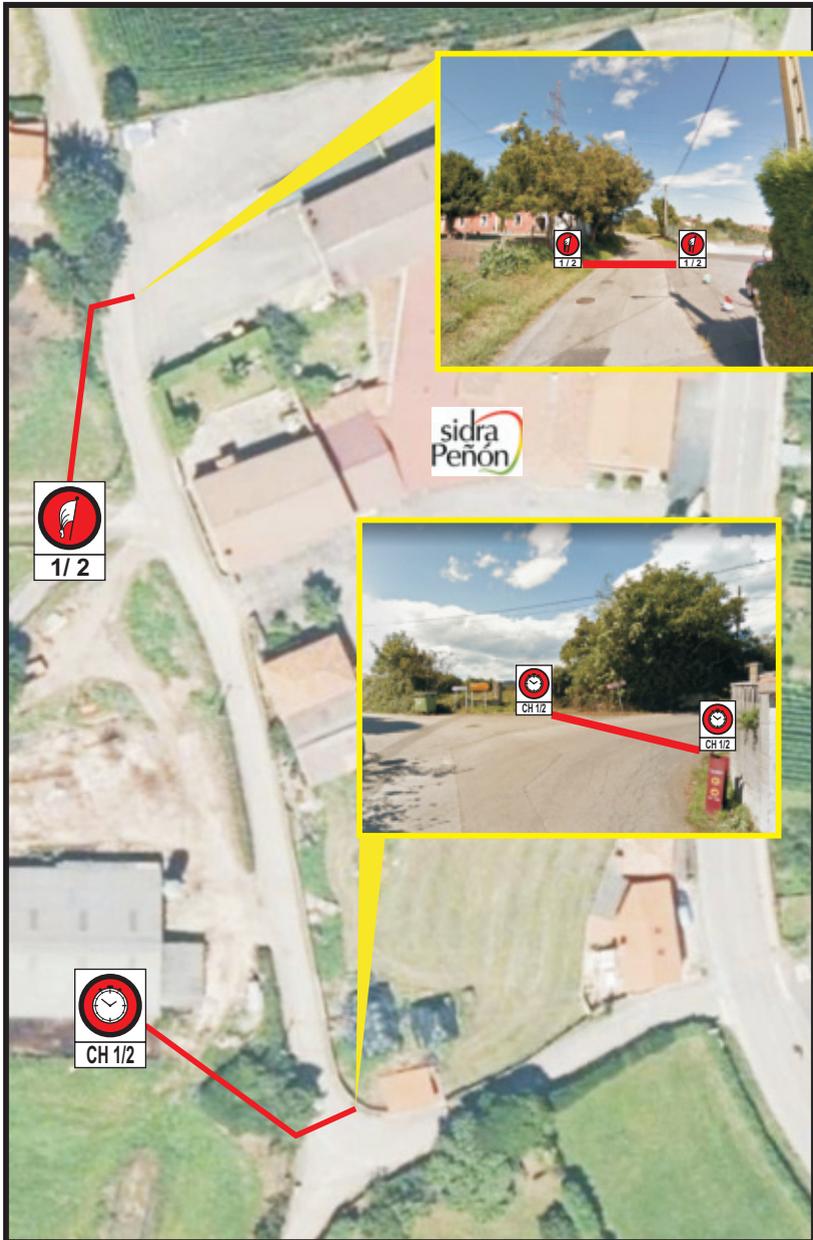
## Tramo Cronometrado

# 1-2

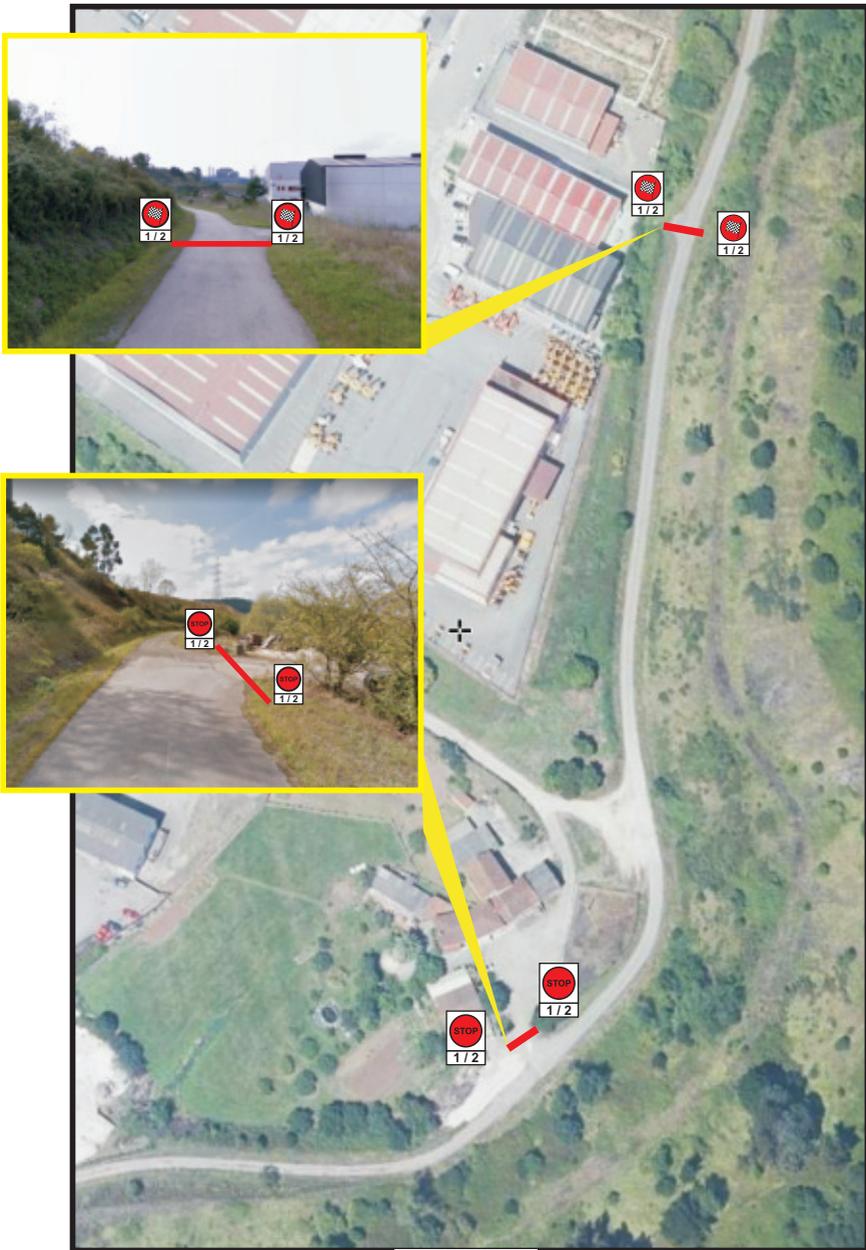
## EL MONTE - Sidra Peñon



# ZONA CONTROL HORARIO - SALIDA TRAMO



# ZONA META - CONTROL STOP





**T.C. 1/2**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 1A/2A**  
**Entrada P. de Reagrupamiento**

Distancia **14,63**  
 Tiempo **20 min.**  
 Km./h. **43,89**

**SECCION**  
**1 / 2**  
**SECTOR**  
**2/6**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00	<p align="right"><b>13,00</b></p>	Crta. Local   R-1  N 43° 33' 53" W 5° 44' 35" Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"	14,63
0,24	0,24	<p align="right"><b>12,76</b></p>	Crta. Local N 43° 33' 58" W 5° 44' 42" 1.- Contenedores recogida selectiva de residuos x Crta. Local	14,39
0,32	0,08	<p align="right"><b>12,68</b></p>	N 43° 34' 01" W 5° 44' 44" 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	14,31
0,45	0,13	<p align="right"><b>12,55</b></p>	Crta. Local N 43° 34' 03" W 5° 44' 49" 1.- Casa Nº 18	14,18
0,92	0,47	<p align="right"><b>12,08</b></p>	x Crta. Local N 43° 34' 14" W 5° 44' 57" 1.- Puente sobre AS-118	13,71



**T.C. 1/2**  
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

**C.H. 1A/2A**  
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**

Tiempo **20 min.**

Km./h. **43,89**

**SECCION**

**1 / 2**

**SECTOR**

**2/6**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
1,38	0,46	<p>11,62</p>	Crta. Local R-4 <b>EL SALGUIRU</b> <b>EL POZAL</b> N 43° 34' 24'' W 5° 44' 54'' 1.- Contenedor de basura	13,25
2,12	0,74	<p>10,88</p>	Crta. Local N 43° 34' 19'' W 5° 45' 24'' 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca	12,51
2,44	0,32	<p>10,56</p>	Crta. Local x CE-3 <b>LA TORRE</b> (AL REVES) STOP N 43° 34' 13'' W 5° 45' 33'' 1.- Contenedor de basura	12,19
3,35	0,91	<p>9,65</p>	x CE-3 R-6 N 43° 33' 52'' W 5° 45' 53'' 1.- Marquesina de Autobus	11,28
3,73	0,38	<p>9,27</p>	CE-3 x Crta. Local R-7 10 N 43° 33' 42'' W 5° 46' 01'' 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo	10,90



**T.C. 1/2**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 1A/2A**  
**Entrada P. de Reagrupamiento**

Distancia **14,63**  
 Tiempo **20 min.**  
 Km./h. **43,89**

**SECCION**  
**1 / 2**  
**SECTOR**  
**2/6**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,88	1,15	<p align="right">8,12</p>	x Crta. Local <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;"><b>EL CAMPON</b></div>  N 43° 33' 27'' W 5° 46' 45'' 1.- Muro de cierre 2.- Casa	9,75
5,40	0,52	<p align="right">7,60</p>	x Crta. Local <div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 5px; display: inline-block;">14 t</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">YAVIO</div>  N 43° 33' 25'' W 5° 47' 07'' 1.- Contenedor de Basura	9,23
6,32	0,92	<p align="right">6,68</p>	x Crta. Local  N 43° 33' 13'' W 5° 47' 44'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Invernaderos	8,31
7,65	1,33	<p align="right">5,35</p>	Crta. Local x Crta. Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LA ARENA</div>  N 43° 32' 50'' W 5° 48' 30'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	6,98
8,31	0,66	<p align="right">4,69</p>	x Crta. Local  N 43° 33' 08'' W 5° 48' 18'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	6,32



**T.C. 1/2**  
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

**C.H. 1A/2A**  
Entrada P. de Reagrupamiento

Distancia **14,63**

Tiempo **20 min.**

Km./h. **43,89**

SECCION

**1 / 2**

SECTOR

**2/6**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
9,23	0,92	<p>16</p> <p>3,77</p>	Crta. Local x CE-2  <b>PERLORA</b> N 43° 33' 35'' W 5° 48' 21'' 1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	5,40
10,14	0,91	<p>17</p> <p>2,86</p>	CE-2 x Crta. Local  <b>CEMENTERIO EL MONTE</b> <b>LA LEGUA</b> N 43° 33' 13'' W 5° 48' 47'' 1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	4,49
10,94	0,80	<p>18</p> <p>2,06</p>	x Crta. Local <b>ACCESO A CEMENTERIO</b> N 43° 32' 53'' W 5° 48' 41''	3,69
11,10	0,16	<p>19</p> <p>1,90</p>	x Crta. Local   N 43° 32' 49'' W 5° 48' 39''	3,53
11,57	0,47	<p>20</p> <p>1,43</p>	x Crta. Local N 43° 32' 46'' W 5° 48' 55'' 1.- Casa	3,06



**T.C. 1/2**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 1A/2A**  
**Entrada P. de Reagrupamiento**

Distancia **14,63**  
 Tiempo **20 min.**  
 Km./h. **43,89**

**SECCION**  
**1 / 2**  
**SECTOR**  
**2/6**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
11,95	0,38	<p align="center">21</p>	Crta. Local x CE-2  N 43° 32' 49'' W 5° 49' 14'' 1.- Espejo	2,68
		<p align="center">22</p>	CE-2 x Crta. Local  <b>LA CABADA</b> N 43° 32' 49'' W 5° 49' 18'' 1.- Abrevadero de Ganado	
12,76	0,71	<p align="center">23</p>	x Crta. Local  N 43° 33' 01'' W 5° 49' 42'' 1.- Cierre valla verde	1,87
		<p align="center">24</p>	 N 43° 32' 60'' W 5° 49' 47'' 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail	
13,00	0,12	<p align="center">25</p>	Crta. Local  N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"	1,63



**T.C. 1/2**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 1A/2A**  
**Entrada P. de Reagrupamiento**

Distancia **14,63**  
 Tiempo **20 min.**  
 Km./h. **43,89**

**SECCION**  
**1 / 2**  
**SECTOR**  
**2 / 6**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
13,46	0,46		Crta. Local  N 43° 32' 41'' W 5° 49' 51'' 1.- Bar "Casa Victor"	1,17
13,95	0,49		Glorieta x Calle interior Poligono  x Calle interior Polígono	0,68
14,08	0,13		1.- Gasolinera x Calle interior Polígono	0,55
14,31	0,23		x Calle interior Polígono	0,32
14,63	0,32		En Calle interior Polígono 	0,00



**C.H. 1B/2B**  
Salida Parque de Reagrupamiento

**C.H. 1C/2C**  
Entrada Parque de Asistencia

Distancia **7,57**  
Tiempo **12 min.**  
Km./h. **37,85**

**SECCION**  
**2 / 3**  
**SECTOR**  
**3/7**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00	<p>26</p>	<p>En Calle interior Polígono</p>	7,57
0,07	0,07	<p>27</p>	<p>x AS-110</p> <p>1.- Poligono Industrial de Tabaza</p>	7,50
6,47	6,40	<p>28</p>	<p>x AS-110</p> <p>AS-110 x Avda. del Ferrocarril</p>	1,10
6,65	0,18	<p>29</p>	<p>Avda. del Ferrocarril x Ramal acceso Parking</p>	0,92
7,51	0,86	<p>30</p>		0,06



**C.H. 1B/2B**  
Salida Parque de Reagrupamiento

**C.H. 1C/2C**  
Entrada Parque de Asistencia

Distancia **7,57**

Tiempo **12 min.**

Km./h. **37,85**

SECCION

**2 / 3**

SECTOR

**3/7**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
7,57	0,06		<p>PARKING PUBLICO DE CANDAS</p> N 43° 35' 09" W 5° 46' 16"  <b>ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA</b>	0,00





# SECCION

# 3





**SECCION 3ª**

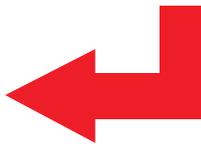
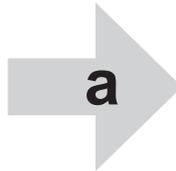
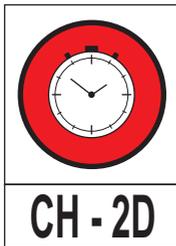
**SECTOR 9**

**De  
Control Horario  
CH 2D**

**“Salida Parque  
Asistencia”**

**A  
Control Horario  
CH 3**

**“Salida Tramo  
Cronometrado”**



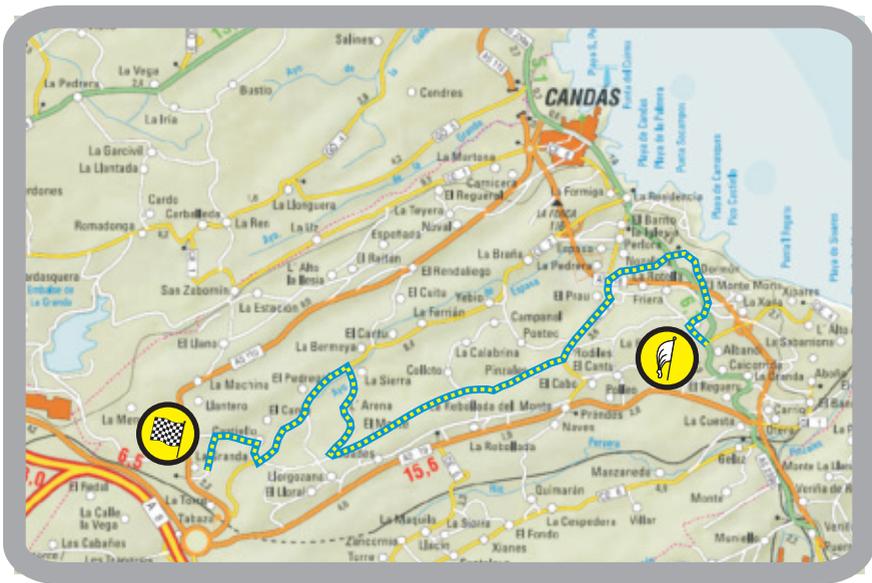
**Volver a las  
Paginas 3,4 y 5**



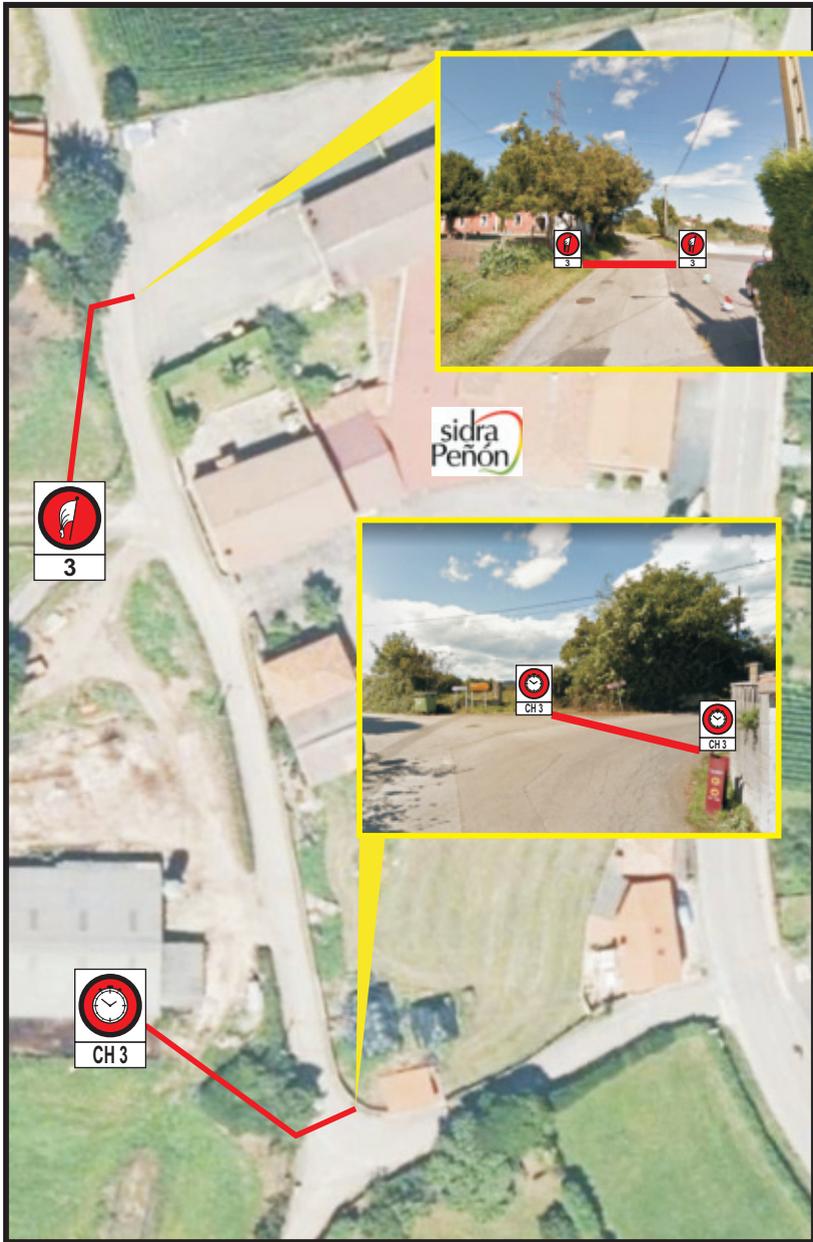
## Tramo Cronometrado

# 3

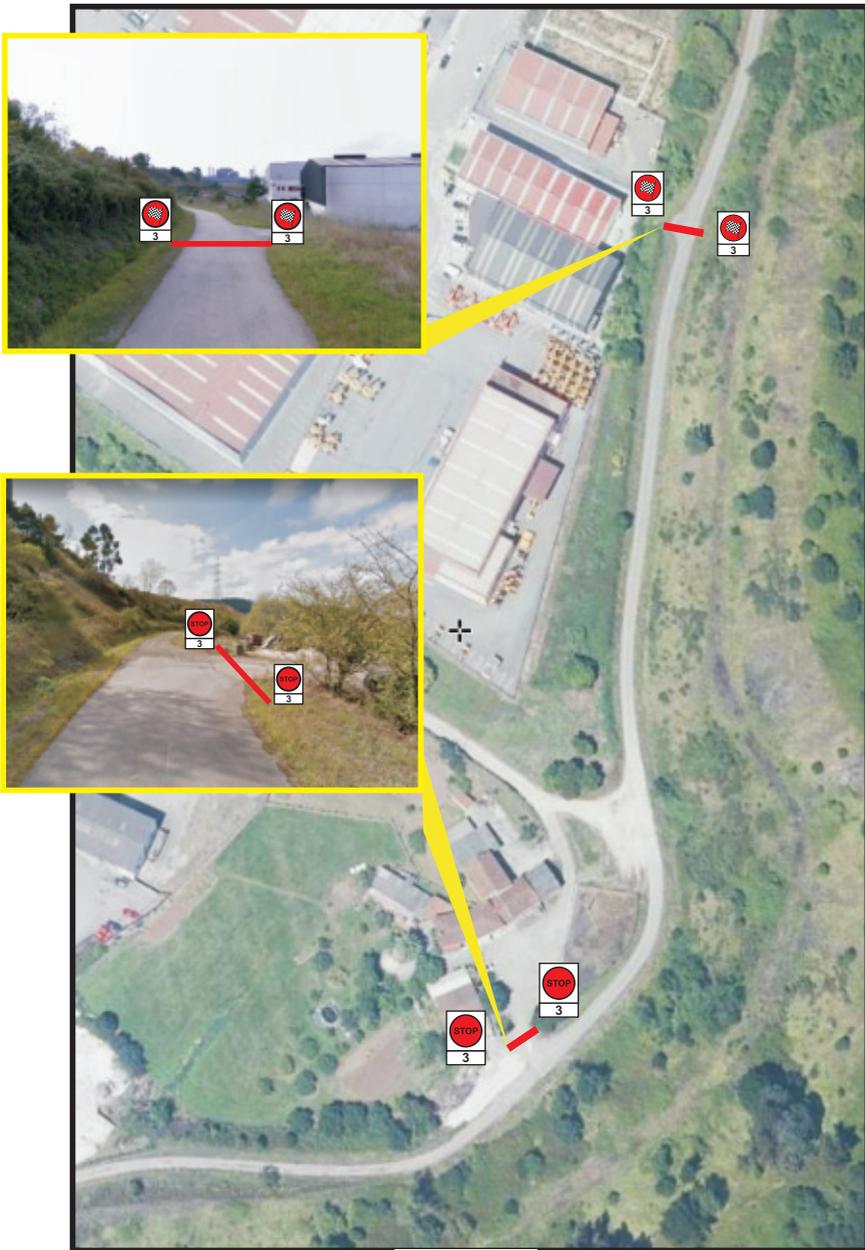
## EL MONTE - Sidra Peñon



# ZONA CONTROL HORARIO - SALIDA TRAMO



# ZONA META - CONTROL STOP





**T.C. 3**  
Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón

**C.H. 3A**  
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **21,85**

Tiempo **30 min.**

Km./h. **43,70**

**SECCION**

**3**

**SECTOR**

**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00	<p>1</p> <p>12,47</p>	<p>Crta. Local</p> <p>R-1</p> <p>N 43° 33' 53'' W 5° 44' 35''</p> <p>Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"</p>	21,85
0,24	0,24	<p>2</p> <p>12,23</p>	<p>Crta. Local</p> <p>N 43° 33' 58'' W 5° 44' 42''</p> <p>1.- Contenedores recogida selectiva de residuos x Crta. Local</p>	21,61
0,32	0,08	<p>3</p> <p>12,15</p>	<p>N 43° 34' 01'' W 5° 44' 44''</p> <p>1.- Casa Jamart 2.- Espejo</p>	21,53
0,45	0,13	<p>4</p> <p>12,02</p>	<p>Crta. Local</p> <p>R-2</p> <p>N 43° 34' 03'' W 5° 44' 49''</p> <p>EXCEPTO LABORES AGRICOLAS</p> <p>1.- Casa Nº 18</p>	21,40
0,92	0,47	<p>5</p> <p>11,55</p>	<p>x Crta. Local</p> <p><b>LES ARENES</b></p> <p>N 43° 34' 14'' W 5° 44' 57''</p> <p>1.- Puente sobre AS-118</p>	20,93



**T.C. 3**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 3A**  
**Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint**

Distancia **21,85**  
 Tiempo **30 min.**  
 Km./h. **43,70**

**SECCION 3**  
**SECTOR 10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
1,38	0,46	<p>6</p> <p>11,09</p>	Crta. Local    N 43° 34' 24'' W 5° 44' 54'' 1.- Contenedor de basura	20,47
2,12	0,74	<p>7</p> <p>10,35</p>	Crta. Local N 43° 34' 19'' W 5° 45' 24'' 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca	19,73
2,44	0,32	<p>8</p> <p>10,03</p>	Crta. Local x CE-3    N 43° 34' 13'' W 5° 45' 33'' 1.- Contenedor de basura	19,41
3,35	0,91	<p>9</p> <p>9,12</p>	x CE-3    N 43° 33' 52'' W 5° 45' 53'' 1.- Marquesina de Autobus	18,50
3,73	0,38	<p>10</p> <p>8,74</p>	CE-3 x Crta. Local    N 43° 33' 42'' W 5° 46' 01'' 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo	18,12

3

3



**T.C. 3**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 3A**  
**Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint**

Distancia **21,85**  
 Tiempo **30 min.**  
 Km./h. **43,70**

**SECCION**  
**3**  
**SECTOR**  
**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,88	1,15	<p align="right">7,59</p>	x Crta. Local <div style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;"><b>EL CAMPON</b></div>  N 43° 33' 27'' W 5° 46' 45'' 1.- Muro de cierre 2.- Casa	16,97
5,40	0,52	<p align="right">7,07</p>	x Crta. Local <div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">14 t</div>  N 43° 33' 25'' W 5° 47' 07'' 1.- Contenedor de Basura	16,45
6,32	0,92	<p align="right">6,15</p>	x Crta. Local  N 43° 33' 13'' W 5° 47' 44'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Invernaderos	15,53
7,65	1,33	<p align="right">4,82</p>	Crta. Local x Crta. Local <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;"><b>LA ARENA</b></div>  N 43° 32' 50'' W 5° 48' 30'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	14,20
8,31	0,66	<p align="right">4,16</p>	x Crta. Local  N 43° 33' 08'' W 5° 48' 18'' 1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	13,54

**3**

**3**



**T.C. 3**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 3A**  
**Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint**

Distancia **21,85**  
 Tiempo **30 min.**  
 Km./h. **43,70**

**SECCION**  
**3**  
**SECTOR**  
**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
9,23	0,92	<p align="center">16</p> <p align="right">3,77</p>	Crta. Local x CE-2  <b>R-13</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"><b>PÉRLORA</b></div> N 43° 33' 35" W 5° 48' 21" 1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	12,62
10,14	0,91	<p align="center">17</p> <p align="right">2,86</p>	CE-2 x Crta. Local  <b>R-14</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CEMENTERIO EL MONTE</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"><b>LA LEGUA</b></div> N 43° 33' 13" W 5° 48' 47" 1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	11,71
10,94	0,80	<p align="center">18</p> <p align="right">2,06</p>	x Crta. Local <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ACCESO A CEMENTERIO</div> N 43° 32' 53" W 5° 48' 41"	10,91
11,10	0,16	<p align="center">19</p> <p align="right">1,90</p>	x Crta. Local  <b>R-15</b>  N 43° 32' 49" W 5° 48' 39"	10,75
11,57	0,47	<p align="center">20</p> <p align="right">1,43</p>	x Crta. Local  N 43° 32' 46" W 5° 48' 55" 1.- Casa	10,28



**T.C. 3**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 3A**  
**Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint**

Distancia **21,85**  
 Tiempo **30 min.**  
 Km./h. **43,70**

**SECCION**  
**3**  
**SECTOR**  
**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
11,95	0,38		Crta. Local x CE-2  N 43° 32' 49'' W 5° 49' 14'' 1.- Espejo CE-2 x Crta. Local   N 43° 32' 49'' W 5° 49' 18'' 1.- Abrevadero de Ganado	9,90
12,05	0,10		x Crta. Local  N 43° 33' 01'' W 5° 49' 42'' 1.- Cierre valla verde  N 43° 32' 60'' W 5° 49' 47'' 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail Crta. Local  N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"	9,80
12,76	0,71		N 43° 32' 60'' W 5° 49' 47'' 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail Crta. Local  N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"	9,09
12,88	0,12		Crta. Local  N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"	8,97
13,00	0,12		N 43° 32' 49'' W 5° 49' 49'' 1.- Nave Industrial " IPB"	8,85

3

3



**T.C. 3**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 3A**  
**Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint**

Distancia **21,85**  
 Tiempo **30 min.**  
 Km./h. **43,70**

**SECCION**  
**3**  
**SECTOR**  
**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
13,46	0,46		Crta. Local  N 43° 32' 41'' W 5° 49' 51''  1.- Bar "Casa Victor"	8,39
13,95	0,49		x AS-110    1.- Poligono Industrial de Tabaza	7,90
20,35	6,40		x AS-110     AS-110 x Avda. del Ferrocarril   	1,50
20,53	0,18		AS-110 x Avda. del Ferrocarril   	1,32
21,57	1,04		Avda. del Ferrocarril x AS-239     1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de "Les Conserveres"	0,28

**3**

**3**



**T.C. 3**  
**Salida T.C. - EL MONTE - Sidra Peñón**  
**C.H. 3A**  
**Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint**

Distancia **21,85**  
 Tiempo **30 min.**  
 Km./h. **43,70**

**SECCION**  
**3**  
**SECTOR**  
**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
21,71	0,14		Avda. Reina M. Cristina x C./ La Cruz  1.- Cervecería LA FIGAR  Calle La Cruz x Calle Rincón  ayuntamiento → I.E.S. CANDAS →	0,14
21,83	0,12		Calle Rincon x Plaza de las Conserveras  <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">                         ENTRADA                          PARQUE DECERRADO                          !!!FIN DE RALLYSPRINT !!!                     </div>	0,02
21,85	0,02		 N 43° 35' 19" W 5° 46' 02"	0,00



**TE**  
**ESPERAMOS**  
**EN EL**  
**5°**  
**RALLYSPRINT**  
**DE CARREÑO**



# RECORRIDOS ALTERNATIVOS





Ayto. de  
Carreño



**RUTA  
ALTERNATIVA**

**SECCION 1 / 2**

**De:**

**TC 1/2**

**El Monte - Sidra Peñon**

**a:**

**CH 1A/2A**

**ENTRADA**

**Parque de Reagrupamiento**





# 1ª SECCION

## IV Rallysprint de CARREÑO

parte Nº

**SECTOR -1-**  
4,52 Km.  
27,12 Km/h.

**Salida 1ª Asistencia**  
**P. de Asistencia**  
**Candás**

**C.H. 0**

**C.H. -1**  
Granda  
Albardi

**C.H. 1**

**C.H. 1**

**C.H. 1A**  
Entada  
Parque de  
Reagrupamiento  
Polg. Zabazal

**C.H. 1A**

**SECTOR -2-**  
14,63 Km.  
49,69 Km/h.

**T.C. -1- EL MONTE**  
**"Sidra Peñon"**  
13,00 Km.

**T.C. 1**

**C.H. 1A**

**C.H. 1A**

**0h 20'**  
**0h 12'**

**C.H. 1A**



Participante Nº

# 2ª SECCION

## IV Rallysprint de CARREÑO

**SECTOR -3-**  
7,70 Km.  
31,88 Km/h.

**PARQUE DE REAGRUPAMIENTO**

**C.H. 1B**

**SECTOR -4-**  
1,50 Km.  
27,2 Km/h.

**PARQUE DE ASISTENCIA**

**C.H. 1C**

**SECTOR -5-**  
1,64 Km.  
40,80 Km/h.

**T.C. -1- EL MONTE**  
**"Sidra Peñon"**  
13,00 Km.

**T.C. 2**

**C.H. 1C**

**USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION DE T.C.**

**0h 20'**  
**0h 12'**

# RUTA ALTERNATIVA

**Salida T.C. 1/2**  
EL MONTE - Sidra Peñón

Distancia **14,44**

SECCION

**1 / 2**

Tiempo **20 min.**

SECTOR

**2/6**



**C.H. 1A/2A**  
Entrada Parque de Reagrupamiento

Km./h. **43,32**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		<p>X CE-2</p> <p>R-1</p> <p>N 43° 33' 53'' W 5° 44' 35''</p> <p>1.- Instalaciones Sidra Peñón</p>	14,44
0,24	0,24		<p>Crta. Local</p> <p>N 43° 33' 58'' W 5° 44' 42''</p>	14,20
0,32	0,08		<p>x Crta. Local</p> <p>N 43° 34' 01'' W 5° 44' 44''</p> <p>1.- Casa Jamart 2.- Espejo</p>	14,12
0,65	0,33		<p>Crta. Local x AS-239</p> <p>1.- Marquesina de Autobus</p>	13,79
3,03	2,38		<p>AS-239 x AS-19</p> <p>todas direcciones</p>	11,41

# RUTA ALTERNATIVA

Salida T.C. 1/2  
EL MONTE - Sidra Peñon

Distancia **14,44**

SECCION

**1 / 2**

Tiempo **20 min.**

SECTOR

**2/6**



**C.H. 1A/2A**  
Entrada Parque de Reagrupamiento

Km./h. **43,32**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
3,15	0,12		AS-118 X AS-19  	11,29
11,84	8,69		Glorieta x AS-110  	2,60
13,76	1,92		Glorieta x Calle interior Poligono  	0,68
13,89	0,13		x Calle interior Poligono  1.- Gasolinera	0,55
14,12	0,23		x Calle interior Poligono	0,32

**RUTA ALTERNATIVA**

**Salida T.C. 1/2**  
EL MONTE - Sidra Peñon

Distancia **14,44**

**SECCION**

**1 / 2**

Tiempo **20 min.**

**SECTOR**

**2/6**



**C.H. 1A/2A**  
Entrada Parque de Reagrupamiento

Km./h. **43,32**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
14,44	0,32		<p>En Calle interior Polígono</p> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> <b>ENTRADA PARQUE REAGRUPAMIENTO</b> </div>	0,00





**RUTA  
ALTERNATIVA**

**SECCION 3**

**De:**

**TC 3**

**El Monte - Sidra Peñon**

**a:**

**CH 3A**

**ENTRADA**

**Parque Cerrado - Fin RallySprint**





Participante N°

# 3ª SECCION

## IV RallySprint de CARREÑO

**SECTOR -7-**  
7,570 Km.  
37,85 Km/h.

C.H. 2B  
C.H. 2C

C.H. 2B Salida P.R.  
PARQUE DE REAGRUPAMIENTO

h	m	h	m
HORA TEORICA DE SALIDA		HORA SALIDA REAL	

C.H. 2B

C.H. 2C Entrada P.A.  
PARQUE DE ASISTENCIA

TIEMPO SECTOR

h	m
00	12

C.H. 2C

USO PARTICIPANTE

HORA TEORICA

h	m
---	---

C.H. 2C

**SECTOR -8-**

C.H. 2C  
C.H. 2D

PARQUE DE ASISTENCIA

TIEMPO SECTOR

h	m
02	00

C.H. 2D

HORA TEORICA

h	m
---	---

C.H. 2D

**SECTOR -9-**  
4,520 Km.  
27,12 Km/h.

C.H. 2D  
C.H. 3

C.H. 2D Salida P.A.  
PARQUE DE ASISTENCIA

C.H. 3 - La Granda  
Albardi

TIEMPO SECTOR

h	m
00	10

C.H. 3

HORA TEORICA

h	m
---	---

C.H. 3

**SECTOR -10-**  
21,85 Km.  
43,70 Km/h.

C.H. 3  
C.H. 3A

T.C.-1- EL MONTE  
"Sidra Peñon"  
13,00 Km.

T.C. 3

h	m	h	m
HORA TEORICA DE SALIDA +3'		HORA SALIDA REAL	

HORA LLEGADA EN TRAMO CRONOMETRADO

h	m	s	1/10
---	---	---	------

C.H. 3A  
Entrada  
Parque Cerrado  
FIN RALLYSPRINT

TIEMPO SECTOR

h	m
00	30

C.H. 3A

HORA TEORICA

h	m
---	---

C.H. 3A

USAR SOLO EN CASO DE  
CANCELACION DE T.C.

NUEVA HORA DE SALIDA  
HORA STOP T.C.

h	m
---	---

TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO

TIEMPO DESDE STOP

0h 30'  
0h 12'

HORA TEORICA

h	m
---	---

C.H. 3A



# RUTA ALTERNATIVA



**Salida T.C. 3**  
EL MONTE - Sidra Peñón

**C.H. 3A**  
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **4,62**

Tiempo **30 min.**

Km./h. **9,24**

SECCION

**3**

SECTOR

**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
0,00	0,00		X CE-2    N 43° 33' 53'' W 5° 44' 35'' 1.- Instalaciones Sidra Peñón	4,62
0,24	0,24		Crta. Local  N 43° 33' 58'' W 5° 44' 42''  x Crta. Local  N 43° 34' 01'' W 5° 44' 44'' 1.- Casa Jamart 2.- Espejo	4,38
0,32	0,08		Crta. Local x AS-239   1.- Marquesina de Autobus	4,30
0,65	0,33		x AS-239   	3,97
2,67	2,02		x AS-239   	1,95

# RUTA ALTERNATIVA

**Salida T.C. 3**  
EL MONTE - Sidra Peñon

Distancia **4,62**

SECCION

**3**

Tiempo **30 min.**

SECTOR

**10**



**C.H. 3A**  
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Km./h. **9,24**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
2,90	0,23	<p>6</p>	<p>AS-239</p> <p>← AS 239a CANDAS</p> <p>PERLORA AS 239a →</p> <p><b>PERAN</b></p> <p>1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento</p>	1,72
3,86	0,96	<p>7</p>	<p>AS-239 x Calle Pedro Herrero</p> <p>1.- Paseo Marítimo H.- Hotel Marsol</p>	0,76
4,21	0,35	<p>8</p>	<p>Calle Carlos Albo x Avda. de la Constitución</p> <p>← por autopista OVIEU OVIEDO</p> <p>← AS 239 LLUANCO LLUANCO</p> <p>← AS 239 AVILES</p> <p>1.- Kiosco</p>	0,41
<b>ZONA URBANA - CAMBIOS DE DIRECCION MUY PROXIMOS ENTRE SI</b>				
4,37	0,16	<p>9</p>	<p>Avda. de la Constitución x Avda. R. M. Cristina</p> <p>LLUANCO AS 239 →</p> <p>centro de salud →</p> <p>Iglesia →</p> <p>1.- ALIMERKA</p>	0,25
4,48	0,11	<p>10</p>	<p>Avda. Reina M. Cristina x C./ La Cruz</p> <p>1.- Cervecería LA FIGAR</p>	0,14

# RUTA ALTERNATIVA



**Salida T.C. 3**  
EL MONTE - Sidra Peñon

**C.H. 3A**  
Entrada Parque Cerrado - Fin de RallySprint

Distancia **4,62**

Tiempo **30 min.**

Km./h. **9,24**

SECCION

**3**

SECTOR

**10**

Distancia		DIRECCION	INFORMACION	Kms. a CH
Total	Parcial			
4,60	0,12	<p>11</p>	<p>Calle Rincon x Plaza de las Conserveras</p> <p>ayuntamiento →</p> <p>I.E.S. CANDAS →</p>	0,02
4,62	0,02	<p>12</p>	<p>Plaza de las Conserveras</p> <p><b>ENTRADA PARQUE CERRADO FIN DE RALLYSPRINT</b></p> <p>N 43° 35' 19'' W 5° 46' 02''</p>	0,00





# OK

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO A LOS TRES PARTICIPANTES SIGUIENTES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

COMUNICAR EL ABANDONO AL TELEFONO DE EMERGENCIAS

**FAPA** TELÉFONO DE EMERGENCIAS  
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO

**684 66 55 55**

# SOSS

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS  
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

**684 66 55 55**